能源、交通、港口等项目不断取得积极进展——

中巴经济走廊越走越宽

本报驻伊斯兰堡记者 梁 桐

中巴经济走廊，北起中国喀什，南至巴基斯坦瓜达尔港，纵贯3000余公里，辐射数十亿人口。

7月11日，是巴基斯坦全年最重要节日开斋节长假后首个工作日，当全国大多数人仍沉浸在节日气氛中的时候，巴计划发展部长伊克巴尔召开例行会议，审议中巴经济走廊项目建设进展。长假结束后立即启动有关工作的时间安排，充分体现了中巴经济走廊建设在巴政府议事日程中的绝对优先地位。也正是得益于两国政府的高度关注和积极推动，中巴经济走廊建设自进入全面落实阶段以来，一直保持着良好势头，能源、交通、港口等领域项目建设不断取得积极进展，部分项目已经开花结果并为当地人民带来切实利益。

能源项目成果初显

针对巴基斯坦能源极度短缺的国情，中巴经济走廊在设计之初就确定将能源电力项目作为建设重点和优先方向。能源电力项目不仅从投资规模上占到走廊全部建设的70%以上，而且还有16个发电和输电项目被专门列入早期收获清单以确保在2018年夏季用电高峰到来前完工。

目前，上述能源电力项目中进展较快的是卡西姆港燃煤电站和萨希瓦尔燃煤电站项目，两项目设计装机容量均为1320兆瓦。卡西姆港燃煤电站位于卡拉奇东南部市郊的沿海地区，是首个开工的中巴经济走廊框架下能源项目，目前进展顺利，在繁忙的工地上已经矗立起两座冷却塔和一座烟囱。随着两台660兆瓦发电机组按计划分别于2017年底和2018年3月安装到位，卡西姆港燃煤电站将提前竣工并实现并网发电，届时仅该项目就将一举填补巴全国电力约20%的缺口；萨希瓦尔燃煤电站位于萨希瓦尔市郊的卡迪拉巴德地区，随着工程建设的推进，工地周边正在形成一座小城市，为参建的数千名当地工人提供饮食起居。该项目自去年6月正式启动以来进展迅速。目前，锅炉底座以及钢支架结构已安装完成，冷却塔建设在高度上也已经过半。萨希瓦尔燃煤电站有望在2017年年底前并网发电，成为中巴经济走廊框架下首个竣工的能源项目。

交通项目因地制宜

交通基础设施项目是中巴经济走廊框架内继能源项目之后的另一大类项目，担负着打通走廊物理大动脉的重要职能。针对巴国内各地经济发展水平不均，对交通基础设施需求情况各异的现状，同时考虑到以交通基础设施带动沿线经济发展的未来需要，走廊框架下交通基础设施项目按需设计、因地制宜，全面涵盖公路、铁路、航空各种运输方式下有关基础设施的新建与升级改造。目前，喀喇昆仑公路二期改扩建工程（赫维利杨至塔科特段）、拉合尔至卡拉奇高速公路（木尔坦至苏库尔段）、瓜达尔国际机场和瓜达尔港东湾公路“两大两小”四个项目位于早期收获项目清单内，其中尤以两大公路项目进展较快。

喀喇昆仑公路的改扩建工程将对初期设计施工遗留的先天缺陷以及多年积累形成的老化损毁等问题彻底修缮，使这条唯一通过陆路连接中巴两国的“友谊之路”焕发新的生机，以显著改善的通行条件更好地承担起新时期“中巴经济走廊北部通道”的职能；拉合尔至卡拉奇高速公路致力于连接巴基斯坦最大的两座城市，重要性相当于我国的京沪高铁，因此有着较高的设计标准。双向6车道、时速120公里的标准在巴全国范围内都处于领先地位，该项目也是中巴经济走廊框架下最大的交通基础设施项目。目前，上述两大公路项目的施工工作均已全面展开。

瓜达尔港区逐步成熟

瓜达尔港作为中巴经济走廊的巴方终点，将成为中巴经济走廊的明珠，同时扮演着陆海之间运输枢纽以及经济特区的重要角色。因此，港口货物处理能力建设、与外界的道路联通建设以及经济特区自身建设是瓜港建设的优先内容。

目前，港区道路以及码头装卸装备的维修和更换工作正在进展中，预计将于今年年内完成并恢复港口功能；另外，负责将港口与外界连接起来的东湾快速路也有望在2018年底完工，实现瓜港港区与麦赫兰沿海公路的无障碍对接。在经济特区建设方面，瓜达尔按照规划共设有南北两个自由区，为鼓励投资者赴瓜港自由区投资，中方专门从基础设施相对较完备的港区内开辟出一块自由区实验区，用于帮助投资者克服瓜达尔水电供应不足的现实困难。随着瓜港各项建设的有序推进，目前瓜达尔已成为巴地产投资的新兴热门地区。

典范关系释放红利

在推动中巴经济走廊建设中，中巴双方始终将共商共建作为重要原则，并通过较为完备的机制设置保持密切沟通和平等磋商，对彼此利益和舒适度都给予充分重视。在两国频繁、顺畅的高层沟通协调下，中巴经济走廊建设现在正呈现出宏观上中方对巴方伸出援手，微观上巴方为中方提供便利的良性互动格局。两国间堪称典范的双边关系源源不断地为中巴经济走廊建设释放红利。

与此同时，巴方也为中国投资者的利益得到切实保障付出了不懈努力。作为巴基斯坦能源危机的一个重要方面，突出的三角债问题（即电费收缴率低不足以弥补发电成本）是限制国内外投资者投资能源电力部门的一个重要因素。为保障中方电力企业在巴投资收益，巴内阁经济协调委员会于今年2月份以中巴经济走廊框架协议补充条款的方式，决定由巴政府开设一个循环账户，专门用来弥补发电方应收电费和最终消费者支付电费之间的差额。

图说

中巴经济走廊北起中国喀什，南至巴基斯坦瓜达尔港，纵贯3000余公里。从雪山走来，向大洋奔去，中巴经济走廊万里飞渡，铺陈出一幅合作发展的雄伟宏图。

左上 2016年7月17日拍摄的拉合尔轨道交通橙线项目工地一角。拉合尔轨道交通橙线项目是“一带一路”战略框架下中巴经济走廊首个正式启动的交通基础设施项目。（新华社发）

右上 新疆特变电工股份有限公司积极参与中巴经济走廊建设。图为特变电工具有世界领先水平的全封闭、超净化1000千伏特高压生产车间。 本报记者 乔文汇摄

左图 在巴基斯坦瓜达尔港排队等待卸货的货车。 本报记者 梁 桐摄

布局“1+4”合作 加强城市交往

新疆：抢抓“一带一路”机遇 深耕中巴经济合作

本报记者 乔文汇

走进新疆特变电工股份有限公司旗下的自控设备公司，记者眼前一亮：不仅在生产车间，就连企业院落都一尘不染；一条条现代化生产线上，一般2至3人，甚至只有1个工人即可操作控制。公司产品不仅在国内热销，还远销巴基斯坦、印度、吉尔吉斯斯坦以及非洲国家。

“2014年底自控设备有限公司开始试运行，正逢‘一带一路’建设及中巴经济走廊建设全面布局。公司主要为电源、电网、石油、石化、铁路、大型工矿企业生产自动控制设备。现在订单应接不暇，车间全天24小时生产。”公司副总经理余春涛自豪地告诉《经济日报》记者。

“一带一路”及中巴经济走廊建设，为新疆特变电工股份有限公司带来重大发展机遇，更为新疆发展增添了新动力。

新疆与巴基斯坦山水相连，地处向西开放前沿，是丝绸之路经济带核心区，在中巴经济走廊建设中拥有独特的区位优势。新疆利用优势、抢抓机遇，深耕中巴经济走廊建设。

今年4月3日至6日，中共中央政治局委员、新疆维吾尔自治区党委书记张春贤率新疆党政代表团，对巴基斯坦进行了为期四天的密集访问，就推进“一带一路”建设，深化以中巴经济走廊为中心，以瓜达尔港、交通基础设施、能源、产业合作为重点的“1+4”合作布局，进一步加强中国新疆与巴基斯坦各领域的合作交流。

此次访问成果丰硕，新疆企业与巴基斯坦政府、企业签署了一系列合作协议：中外运长航集团新疆有限公司与巴基斯坦国家物流中心签署合作备忘录，开展国际物流业务；中国电信新疆公司与巴基斯坦阿尔芬集团签署合作备忘录，内容涉及产业布局、基础设施建设、互联网数据服务、改善民生等；特变电工股份有限公司获旁遮普省能源部同意投建100兆瓦和600兆瓦两个光伏项目的批复意向书，与尼沙特集团签署了火电站项目合作协议，总投资近20亿美元。

实际上，在此次收到批复意向书约一年前，新疆特变电工股份有限公司下属新能源公司建设的太阳能电站项目，就已在巴基斯坦投产发电，极大缓解了当地能源供应紧张局面。作为我国最大的输变电装备研发制造企业和全球能源系统服务商，特变电工积极构筑电力新丝路，在中巴经济走廊建设中大显身手。

除了能源领域的合作，作为与巴基斯坦相邻的中国省区，新疆与巴基斯坦方面在其他领域的合作也不断深化。日前，巴基斯坦哈比银行乌鲁木齐分行获批筹建，将为新疆及内地中资企业提供金融服务。

在城市合作方面，与瓜达尔结为友好城市的克拉玛依，去年开始建设瓜达尔港区克拉玛依工业园区。“只有城市与城市之间相互合作，才能把合作的项目落到实处，稳步推进‘中巴经济走廊’建设。”克拉玛依市委书记陈新发认为，城市建设与合作是中巴经济走廊的枢纽和支撑，是互联互通的核心工程。

“五口通八国、一路连欧亚”，南疆重镇喀什提出打造中巴经济走廊的廊桥，深度参与和融入“一带一路”及中巴经济走廊建设。

喀什地区不仅与瓜达尔，还与巴基斯坦吉尔吉特－巴尔蒂斯坦地区建立了友好地区关系，双方将广泛开展旅游、经贸、文化交流合作。有专家认为，中巴经济走廊建设，最受益的地区当属喀什。喀什完全可利用经济开发区、综合保税区的特殊政策，成为中亚地区重要的商品采购中心、金融中心、仓储中心和物流中心。

喀什地委书记曾存表示，喀什将加快推动中巴公路、喀什国际机场、莎车、图木舒克、塔什库尔干帕米尔机场和跨境通信、能源等重大基础设施建设；筹建喀什航空公司，促进经贸和人员往来便利；组建喀什银行，开展跨境人民币业务创新试点，探索人民币与巴基斯坦卢比柜台挂牌交易；建设喀什国际丝路学校、喀什大学国际学院，建设辐射周边国家的国际教育医疗中心，与沿线地区和城市合作打造国际精品旅游线路和产品。

也说新语

“一带一路”上的样板工程

徐惠喜

中巴经济走廊建设，以基础设施建设、能源合作、产业园和瓜达尔港等为重点，带动两国多领域合作，是“一带一路”建设重大先行项目和样板工程。中巴经济走廊符合国际社会的根本利益，是国际合作和全球治理模式的新实践。

中巴经济走廊北起中国喀什，南至巴基斯坦瓜达尔港，纵贯3000余公里。这条大动脉既承载着巴基斯坦梦，也承载着中国梦，是中巴两国的双赢选择。当前，巴方致力于重振经济，实现“亚洲之虎梦”；中国致力于实现民族伟大复兴的中国梦，大力推动经济转型升级，推进西部开发。中国梦和巴基斯坦梦息息相通，中巴经济走廊是两国发展战略对接的重要抓手，有助于双方将业已存在的高水平政治关系优势转化为多领域的经济合作，促进两国间资本、技术、信息、人才的跨国流动，加快双方资源整合，实现互利双赢。2013年，关于开展中巴经济走廊远景规划的谅解备忘录甫一签署，巴基斯坦举国上下便一致给予高度评价。巴方普遍认为，中巴经济走廊是解困巴基斯坦经济、稳定地区安全、惠及和团结30亿人的宏伟计划，是中国送给巴基斯坦和世界人民的世纪厚礼。

随着中巴经济走廊建设方针的确立，两国间的工业园和自贸区等重大项目建设掀起高潮，基础设施、能源资源、农业水利、信息通讯等多领域的合作如火如荼地展开。去年，中巴两国签署了50多项合作协议，金额高达460亿美元。这些合作项目主要是帮助巴基斯坦突破经济发展瓶颈，变“输血”为助巴增强“造血”功能，使其真正获得能够自我发展的可持续动力，让巴人民从走廊建设中获得实实在在的发展红利，走上繁荣富裕的康庄大道。巴基斯坦总理谢里夫盛赞中巴经济走廊，称之为“将为本地区经济发展和繁荣铺设新的道路，改变本地区人民的命运。”巴主流媒体发表社论称，中巴经济走廊将再现世界第八大奇迹喀喇昆仑公路的风采，让巴基斯坦搭上中国发展的快车。

中巴经济走廊是中国探索亚洲区域经济合作新模式的范例，与亚洲命运共同体一脉相承，是“一带一路”的标杆项目。纵观全球，“一带一路”建设虽已得到许多沿线国家的认可，但仍有极少数国家持怀疑态度，并暗中作梗。作为“一带一路”的六大经济走廊之一，中巴经济走廊既是旗舰项目，也是早期收获项目。作为中巴经济走廊的重大基建项目，巴基斯坦拉合尔轨道交通橙线项目已初具规模。中巴经济走廊的顺利推进，有助于打消有关国家对“一带一路”建设的疑虑和担忧，树立良好的政治互信，为“一带一路”建设顺利推进夯实基础。

中巴经济走廊建设发出一个明确信号：中国正传承古丝绸之路精神，愿意为地区全面发展担当国际责任，与“一带一路”沿线国家和地区携手打造“命运共同体”。

深圳外贸开通中巴直航快线

本报讯 记者杨阳腾报道：日前，深圳海关隶属大鹏海关通关现场，华为报关员完成了最后一次清点之后，把报关材料提交给海关关员。经过仔细验核，这票价值10万元的移动终端设备按照流程正常放行，以中国—巴基斯坦自由贸易协定项下的优惠待遇享受关税减免发往巴基斯坦。至此，深圳外贸的中巴直航快线完全开通。

中巴直航快线开通得益于深圳海关的高度重视，组织开展中巴自贸协定原产地规则专案研究，对企业需求及时提出解决方案。华为公司方面表示，自从中巴自贸协定出口通道开通以来，以往经香港中转因“直运规则”和“中转确认书”等问题屡次遭阻的货物，如今可畅通无阻地交运至巴基斯坦收货方，节省了周转时间，大大满足企业弹性通关需求，预计全年可利用该协定为其客户节省税款等费用约1.32亿元。

据悉，为协助企业“走出去”，充分利用“一带一路”政策机遇，给地方经济发展注入新动力，深圳海关主动研究海外政策动向和企业实际需求，协调解决通关问题，着力提高优惠贸易政策覆盖率和利用率，积极发挥原产地证书作为原产货物的“身份证”作用，让更多的深圳企业享受到自贸优惠政策红利。

青海海东特产亮相比什凯克

本报讯 记者马玉宏报道：由青海省海东市政府、吉尔吉斯斯坦共和国工商会举办的青海海东（吉尔吉斯斯坦）经贸合作暨特色产品展示会日前在吉尔吉斯斯坦共和国首都比什凯克市开幕。来自海东市的74家企业带着330余种产品亮相展会。

海东市与中亚、西亚以及东南亚各国的民间经贸往来和文化交流由来已久，当地生产的孟加拉帽、清真食品等在中亚等地享有盛誉。自“一带一路”建设实施以来，海东市对外开放步伐明显加快。2014年初，青海省商务厅组织海东市商务局、循化撒拉族自治县政府和部分撒拉族企业家组成青海省商贸考察团赴土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦和塔吉克斯坦等中亚国家进行经贸考察。2014年5月在西宁举办的丝绸之路沿线国家圆桌会议上，海东市与吉尔吉斯斯坦托克马克市签署了缔结友好城市意向书及友好城市合作备忘录，双方在绿色发展、农畜产品精深加工及展销等6方面达成了友好共识。

绥芬河开办陆路口岸离境退税

本报讯 记者倪伟龄报道：近日，黑龙江绥芬河办理完毕首笔外国旅客在我国离境退税业务，开出了我国陆路口岸离境退税第一单。来自俄罗斯符拉迪沃斯托克的玛格丽塔，成为受惠该新政的第一位境外旅客。

玛格丽塔在绥芬河冰雪帝国皮草店购买了一件裘皮衣服，金额为5600元，符合离境退税标准。冰雪帝国皮草店作为首批离境退税商店，为玛格丽塔开出一份《离境退税申请表》。根据规定，退税率为11%，其中退税代理机构手续费为2%，个人实际退税为9%。玛格丽塔拿到退税金额为504元。

今年5月6日，在黑龙江省国税局直接指导下，绥芬河成为我国第一批境外旅客离境退税试点城市。随后当地商务、旅游、海关、财政等部门联合甄选后确定了当地5家离境退税定点商店。黑龙江省绥芬河国税部门对5家离境退税定点商店的经营人员进行统一培训，确保退税设施、系统平稳运行。

本版编辑 廉 丹