

上半年进出口和出口增速全国居首,机电产品成外贸出口主力军

陕西加速补上经济外向度“短板”

本报记者 张毅

始,陕西加工贸易规模一举超过一般贸易额,并连续几年超过全国平均水平,“今年上半年陕西省加工贸易进出口总值逾601亿元,占同期全省进出口总值的63.5%”。尤其值得注意的是,以集成电路、存储芯片、固态硬盘等为主的机电产品成为陕西外贸出口主导产品。

有关专家认为,陕西外贸增速和外贸结构的显著改善首先得益于近几年来坚持不懈、久久为功地优化产业结构。

仔细观察陕西外贸的增长构成发现,外资企业进出口增势迅猛。上半年,陕西外资企业进出口686.87亿元,占全省进出口总值的72.5%,增长17.5%。其中,美光、三星电子两家企业进出口总值合计584.69亿元,占全省进出口总额的61.7%,其加工贸易占全省加工贸易总额的七成以上。上述外向型龙头企业项目均为近年来陕西省针对传统产业结构中能源化工等比重过高的重型化“短板”所布局的“先手棋”。在最近召开的会议上,陕西省

省长胡和平表示,今年上半年,陕西非能源工业增加值增长13.9%,位居全国前列;高技术产业增加值增长27.4%,电子信息、生物医药、新能源和节能环保产业增加值分别增长42.7%、11%、50%和21.6%。

外向型大项目的带动效应不仅体现在外贸数据上,同时也促进了“不沿边、不靠海”的内陆省份陕西的经济对外开放和服务水平。上半年陕西外贸分析有关数据显示,西安海关特殊监管区域成为当地外贸增长的主要推动力。上半年,陕西出口加工区、综合保税区等海关特殊监管区域进出口值合计637.6亿元,增长15.5%,占同期全省进出口总值的67.3%。

西安海关监管通关处张莉艳告诉记者,外向型龙头企业及其配套产业链的聚集,还带来了航线物流等产业要素的加速集聚。与外贸供给侧改革形成积极良性互动。近年来,西安海关在全国率先借鉴上海自贸区14项监管创新制度,先后出台企业协调员

制度、“关企合作委员会”“先进区、后报关”“仓储企业联网监管”“简化统一进出境备案清单”和“工单式核销”等海关监管创新制度。大幅降低外贸企业经营成本。以“汇总征税”模式为例,外贸活跃进口企业可向海关申请先提货,后在纳税周期内集中结算缴税,不仅大幅降低缴税频率、节省人力物力而且提高了企业资金使用效率。受益于通关作业无纸化措施,西安美光公司每周可增加申报进出口4000万美元。

目前,西安综合保税区、西安高新综合保税区等特殊监管区域已经实现智能化卡口,通过卡车单绑定,简化卡口操作环节,实现了自动比对、自动判别、自动验放,缩短车辆过卡时间,减少人为干预因素,有效预防执法风险,严密海关监管。“减少企业通关时需要提交的相关单证,简化申报手续,降低申报工作量,实现网上自主报关,大大缩短了报关时间。”张莉艳表示,智能化卡口实现后,车辆过卡时间仅为5秒。



前一段时间,江苏出现了冰雹、洪水、龙卷风等极端天气。在突发的自然灾害面前,江苏各级党组织充分发挥战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,全力保护人民群众生命财产安全,力争将损失减到最小。

6月23日,江苏省阜宁县发生龙卷风冰雹特大自然灾害,造成许多民房倒塌。灾情发生时,阜宁县吴滩街道立新村党总支副书记陈红明率先高喊:“救人要紧,大家跟我来!”随后,他迅速带领大家在倒塌的房屋废墟中寻找受伤村民,并及时送医,救援一直持续到了深夜。但当满身疲惫的陈红明连夜赶到阜宁县医院时,他的父亲已因伤重不治去世了。

灾情发生后,阜宁县新沟镇党委带领镇机关全体工作人员分头赶赴受灾最严重的南湾村和大楼村,挨家挨户统计灾情,安排党员24小时轮流值班。射阳县组织455名党员成立现场搜救、医疗护理、交通运输、心理疏导、治安巡防等17个救灾抢险突击队,搜救伤员107人,安置受灾群众104户,搜救灾物资及时发放给受灾群众。同时,盐城市地税系统也迅速行动,360多名党员干部佩戴“共产党员”红袖章,紧急奔赴救灾最前沿,带头承担多项急难险重任务。

6月下旬以来,持续大雨让江苏江河湖泊水位迅速上涨,许多河流突破了历史警戒水位。面对严峻的防汛形势,江苏广大党员干部让党旗在抗灾一线飘起来,把党员身份亮出来。

7月1日,持续10多个小时的暴雨使镇江市赤山湖外环河水位突增2米,赤山闸间上水位达到12.91米,超警戒水位近2米,防汛形势极其严峻。深夜,在赤山撤洪沟徐家边段,洪水持续冲刷张朝路路牙。为防止路基被掏空造成道路损坏,有着31年党龄的尹巧根冒雨带领多名党员现场施工,经过1个多小时奋战,终于排除了险情。

7月2日下午,宜兴市将防汛应急响应级别调至最高级Ⅰ级后,市委组织部即刻下发《关于在“两学一做”学习教育中组织全市各级党组织和广大党员积极参加防汛抗洪救灾的紧急通知》,吹响了抗洪救灾的“冲锋号”。他们还利用政务短信、QQ平台和微信账号的信息群发功能,向党员干部发送抗灾动员、安全提示、应急救援等信息8次4000多条,有效维持了救灾秩序,安抚了群众情绪。

7月4日下午,扬中市水农局党员李国荣在巡查中,发现一个涵洞闸门无法正常关闭。若发生江水倒灌,后果不堪设想。眼看水位越来越高,李国荣二话不说脱掉上衣跳入河中查找原因。他一次次消失在水面上,又一次次重新出现在人们的视线中……3个多小时过去了,闸门启闭机再次成功运转,险情成功排除。

危难关头,一大批像陈红明、李国荣一样的共产党员冲锋在前,带领广大群众共同应对灾难,用实际行动践行着共产党员的使命。

(上接第一版)

从“束手束脚”到“大显身手”——奏响科技成果转化“三部曲”

上海海事大学教授安博文近日成为上海安馨信息科技有限公司的法人代表。这是修订后的促进科技成果转化法出台后,上海高校第一个无形资产出资入股成功转化的案例。此前,安博文带领团队从事光纤传感技术的研究,优质的技术加广阔的应有性让不少企业慕名而来寻求合作,也有很多人建议他办个公司。可大学教授做企业仍有许多限制,安博文也只是心动未行动。随着《促进科技成果转化法》修订,以及上海科改22条及配套细则发布,在下放成果管理权、强化对“人”的激励等方面实现重大制度突破,安博文团队扫除迟疑,成为科技成果转化的一支生力军。

今年5月,国务院办公厅发布《促进科技成果转化行动方案》。这与修订《促进科技成果转化法》、出台《实施〈促进科技成果转化法〉若干规定》,是一个整体考虑和系统性部署,形成了从修订法律条款、制定配套细则,到部署具体任务的科技成果转化工作“三部曲”。这个“三部曲”奏响了我国科技成果转化的新局面。

在重庆,西南大学“机械智能化自适应两档自动变速驱动总成”技术,以3亿元入门费加提成方式独占许可给中科高技术控股有限公司。西南大学还制定了成果转化分红激励方案,明确成果转化收益中70%归科研团队,30%用作学校的管理费和风险基金。

在西安,军工科技成果就地转移和交易所得收益归参与研发的科技人员及其团队所有的比例提高到了70%;对新建的军民融合产业孵化器,由市财政一次性奖励500万元,还设立10亿元的科技成果转化基金。

广东设立重大科技成果产业化基金50亿元、重大科技成果产业化扶持资金25.5亿元,重点面向成长性好、还需要在关键节点上扶持的战略性新兴产业,如高端新型电子信息、生物、高端装备制造、节能环保等高端领域。

从改善环境到构建“生态”——全方位推动企业创新

一家天津的小巨人企业,和一家世界排名前五的德国模具公司本来毫无交集。直到天津相关部门为这个“小巨人”牵线专业中介机构,制定收购计划,缩短审批时间,使其成功收购世界排名前五的德国GIW模具公司。相比建厂扩能,此举为企业降低三分之一的成本,加快了投产速度,使其产品成功进入欧洲市场,每年在欧洲的市场销售额达到3亿元。天津政府部门通过“建渠道、搭平台、聚人才、清障碍”为企业走出去保驾护航。截至目前,全市已有40余家小巨人企业开展海外并购和建立海外研发中心。

近年来,我国通过改革建立健全技术创新市场导向机制,为企业创新发展营造良好生态。“科技部有关负责人说,比如修订完善研发费用加计扣除政策,企业集中反映的适用范围窄、政策门槛高、申报手续繁琐等突出问题均已得到解决,实行了负面清单、事后备案等新管理制度,政策的普惠性便捷性大幅提高。

各地在为企构建良好创新创业生态方面争相探索,千帆竞发——宁夏2014年到2015年支持民营企业自主研发项目232个,补助经费11214.69万元;黑龙江省为科技企业和大众开通了“科技114”服务专线,平均每月有400余通咨询电话;云南众创空间面积达20余万平方米,服务创业团队600余个,创业企业400余个……

“当前,科技体制改革已经进入深水区,许多改革是‘动奶酪’性质的深层次利益调整,难度越来越大。”科技部有关负责人表示,下一步将围绕实施创新驱动发展战略,加快建设创新型国家和世界科技强国的目标,聚焦促进科技和经济结合、调动科技人员积极性、优化科技资源配置等主攻方向,选好切入点和发力点,进一步深化科技体制改革。

宝兰客运专线第一长隧贯通

经过42个月的鏖战,宝兰客运专线第一长隧——朱家山隧道今天顺利贯通。至此,宝兰客专甘肃省境内的60.5座隧道全部实现贯通,为全线2017年开通运营奠定了坚实的基础。

位于甘肃天水市秦安县境内的朱家山隧道全长14950米,地质结构复杂、施工难度高,开挖过程中需13次穿越地质断层破碎带,为宝兰客专全线重点及“咽喉控制性”工程。

宝兰客运专线东起陕西宝鸡东至甘肃兰州,线路全长402.635公里,旅客列车设计时速250公里。该线东接徐郑、郑西客专,西连兰新高铁,是全国高铁连接西北甘肃、青海、新疆3省份与华中、华东地区的“咽喉”工程,是国家铁路“四纵四横”快速客运网的重要组成部分,也是丝绸之路经济带的重要运输通道。

本报记者 李琛奇摄影报道



湖北强化日常制度建设和监督执法

解决欠薪问题别都等到年关

本报记者 魏劲松 通讯员 宋欣然

起由层层转包而导致的欠薪事件。同时,在枣阳市劳动监察大队的建议下,市建设主管部门将总包方河南某火电公司列入了“黑名单”。在等待工资过程中,章红军又介绍何攀等人到其他工地打工。

近年来,湖北在全国率先推行工资保证金、应急周转金等制度,搭建行政执法与刑事司法衔接平台,对重大案件实行挂牌督办,紧紧围绕工资支付链条和环节,多部

门联动打出“组合拳”,确保农民工工资及时足额发放,有效破解农民工欠薪难题。“为避免每到年关出现‘讨薪难’,我们强化日常制度建设和监督执法,把功夫下在平时。”湖北省人力资源和社会保障厅副厅长陈金刚说。

近日,湖北省出台了《湖北省重大劳动保障案件挂牌督办办法》。“办法要求督办案件一般应在30个工作日内结案,充分体现了湖北治理拖欠

农民工工资问题的决心和力度,并为湖北省进一步做好农民工工资清欠工作和重大工资拖欠案件查处工作提供了更有力的制度保障。”陈金刚说。

为增强市场主体自律,湖北还将建立“黑名单”管理制度,对拖欠工资6个月以上的,移送公安机关立案侦查,引起群体性上访的企业列入“黑名单”,并向社会及时公布,实行动态监控,纳入省公共信用信息平台进行联合惩戒。

架设心灵相通的友谊之桥

——第九届中国—东盟教育交流周综述

本报记者 吴秉泽 王新伟

者围绕“中国—东盟教育一体化青年的角色”这一主题,共同探讨人才培养合作工作,为各国青年提供了一个在不同文化背景下沟通、合作、学习的机会。

据了解,本次教育交流周期间,30余项形式多样、精彩纷呈的活动不仅促进了双方在教育、人文交流等方面的合作,更为中国与东盟深化全面合作、建立友好互信的战略合作伙伴关系注入了新鲜血液。

据介绍,本次教育交流周活动是“中国—东盟教育交流年”活动的旗舰项目,并被列入中国—东盟建立对话关系25周年的重要纪念活动。在前8届教育交流周活动中,中国与东盟国家签署合作协议近800份,参会的学校及教育机构达1800余所,擦亮了人文交流的品牌。

泰国副总理巴津认为:“中国—东盟教育交流周已经成为亚洲教育创新和技术合作的重要交流平台,成为中国与东盟深化人文领域合作的重要开

放平台。”

近年来,随着教育交流合作的持续深入,合作领域也从高等教育延伸到职业教育、基础教育,交流形式也从学生流动拓展到人才培养、产学研合作等。目前,东盟已经成为中国境外办学最集中的地区,双边跨境教育合作项目逐年增多,留学人员交流频繁。目前,我国在东盟国家已有3个境外办学机构,30个境外办学项目。截至2015年,中国到东盟国家的留学生人数达到12万,而东盟国家来华留学生的人数也已经达到7.2万人。

在第九届中国—东盟教育交流周上,一个按1:1比例仿制的CRH380A型动车组驾驶舱吸引了东盟参会人员的目光。在动车组模拟驾驶系统里,不时有参观人员体验驾驶“动车”。交流周期间,国内10余所高校与泰国、印尼等国的20余所高校签订了73份合作协议,双方将在轨道交通人才培养上加强合作。贵阳职业技术学院还牵头组建了“中国—东盟轨道交通教育

培训联盟”,为双方交流提供支撑。

目前,包括教育在内的人文交流合作正在成为中国—东盟关系的新支柱,展现出广阔的发展前景。教育部部长陈宝生表示,面向未来,构建多元化教育合作机制、加强教育交流合作,是打造中国—东盟关系新支柱的优先方向,也是开辟中国—东盟关系新的不竭动力。

在8月2日举行的第二届“中国—东盟教育部长圆桌会议”上,中国与东盟国家的教育部门负责人一道谋划了未来5年的交流合作,并通过了《中国—东盟教育合作行动计划(2016—2020)》。这是中国与东盟之间首个教育领域5年行动计划,内容涵盖了基础教育、高等教育、职业教育、学生交流、智库合作等多个领域。

作为民心相通基础的教育,在推动中国与国的交流合作、增强互信中发挥着重要作用。中国—东盟教育交流周也将在服务双方的友好交流中行稳致远。



近日,王超明、何攀等22名四川籍农民工从湖北省枣阳市劳动监察大队大队长章红军手中领到了最后一笔55600元拖欠工资尾款。“90后”农民工何攀拉着章红军的手说:“有你们的秉公执法,我们可以安心地在枣阳工地干活了!”

今年年初,枣阳市劳动监察大队接到何攀等人投诉,反映在当地某风力发电站工作时的工资还没有结算,他们在工地没吃没住,生活陷入困境。枣阳市劳动监察大队迅速展开调查,责令业主方和包工方全额支付合同内款项和追加工资,及时处理了这