



国企改革稳步推进成效显著

本报记者 李予阳

改革 调研行

7月26日,国务院办公厅印发了推动中央企业结构调整与重组的指导意见,要求通过兼并重组、创新合作、淘汰落后产能、化解过剩产能、处置低效无效资产等途径,形成国有资本有进有退、合理流动的机制。这为进一步加快国企改革提供了指引。国资委有关负责人表示,中央企业户数年内有望整合到100家之内。

按照党中央、国务院的统一部署,各级国资委和国有企业积极稳妥、扎实有序推进改革,各项改革措施取得实质性进展,一些重点难点问题取得了突破。

方向明确 改革由设计进入施工阶段

自去年9月《中共中央、国务院关于深化国有企业改革的指导意见》公布后,

国务院陆续出台了多个文件,对国有企业发展混合所有制经济、改革和完善国有资产管理体制等方面进行了规定。国资委会同有关部门加快推进重要配套文件的制定出台工作,《关于国有企业功能界定与分类的指导意见》《企业国有资产交易监督管理办法》《国有科技型企业股权和分红激励暂行办法》等密集公布,“1+N”政策体系基本建立。各地也结合自身实际,共制定出国企国资改革文件394件。

“国企改革主体框架已经搭出来了。现在很多重要的改革措施已经有了实质性的进展。”国资委主任肖亚庆说。他表示,继顶层设计文件出台后,今年各有关部门进一步完善文件体系,同时研究出台一些规范性文件,使改革政策更加具体、更加可操作。

为贯彻落实党的十八届三中全会精神,2014年国资委开展了“四项改革试点”。2016年,国资委又会同有关部门确定了“十项改革试点”。目前,试点工作已

经全面铺开。中央企业化解钢铁煤炭过剩产能的工作目标对全社会公布:从今年开始,争取用2年时间压减中央企业钢铁煤炭现有产能的10%左右,用5年时间压减现有产能的15%左右。使专业钢铁煤炭企业做强做优做大,电煤一体企业资源优化配置,其他涉煤中央企业原则上退出煤炭行业,加快解决历史遗留和企业办社会问题。中央钢铁煤炭企业结构更加合理,活力和竞争力显著增强。

国资委提出央企要“瘦身健体”,提质增效,力争在3年之内使中央企业的布局结构明显优化,主业核心竞争力明显增强,运行效率显著提升,多数企业管理层级由目前的5-9层压缩到3-4层以下,法人单位减少20%左右,钢铁、煤炭、有色金

属及重型装备制造等亏损企业减亏为盈。今年7月份,国资委和财政部还专门部署了国有企业“三供一业”分离移交工作,要求在全国全面推进国有企业“三供一业”分离移交工作,到2018年底基本完成。

“改革已经由设计进入施工阶段,下一步国企的重组、去产能、混合所有制改革将进一步加快。”国企改革专家李锦说。

“改革既有外在的要求,更重要的是自身也有压力。从企业自身来看,现在无论是机制体制,还是管理能力,与经济发展新常态的要求还有很多不适应的地方。改革的任务很重。总的看,大家热情很高,克服困难的决心也很大,对改革取得成效的信心也很大。”肖亚庆说。

(下转第二版)

发挥国有企业在创新中的引领作用

(第十四版)

中办印发《关于加强欧美同学会(留学人员联谊会)建设的意见》

(详见第三版)

中经观点

近日,中共中央办公厅印发《共青团中央改革方案》,部署了四方面12个领域的改革措施,其中特别强调“推动机关干部到基层一线开展工作,建立完善团中央机关干部常态化下沉基层、向基层服务对象报到工作机制,推动机关干部摆脱文山会海,走出高楼大院”。

不只是共青团中央这一个改革方案,对于党的群团工作,中央全面深化改革领导小组审议通过的全国总工会、上海市群团、重庆市群团等改革试点方案,都强调群团改革必须突出群众性,从群众需要出发开展工作,深化改革,眼睛向下、面向基层。

不只是群团工作这一项改革任务,中央多次强调,推进全面深化改革必须走好群众路线,深入调查研究,使改革更加精准地对接发展所需、基层所盼、民心所向,更好造福群众。群众路线是我们党的生命线和根本工作路线,是经过革命、建设、改革长期实践检验的制胜法宝,更是我们今天推进全面深化改革的重要认识观和方法论。

进行改革决策,源头在基层。改革开放在认识和实践上的每一次突破和发展,无不来自于人民群众的实践和智慧。我国各地情况千差万别,改革需要在实践中汲取智慧、积累经验。只有身子沉下去,尊重基层群众实践,善于从群众关注的焦点、百姓生活的难点中寻找改革切入点,推动顶层设计和基层探索良性互动,才能抓实问题、开实药方、提实举措。比如中央全面深化改革领导小组部署的户籍制度改革、农村土地承包经营权有序流转、整合城乡居民基本医疗保险制度、统筹推进城乡义务教育一体化发展等改革举措,无一不是“群众有所呼,改革有所应”。

落实改革举措,关键在基层。全面深化改革是一项系统工程,头绪多,任务重。探索改革试点的“最先一公里”,关键在基层;打通改革落实的“最后一公里”,关键也在基层。试点能否迈开步子、蹚出路子,落实能否不折不扣、保质保量,都直接关系到改革成效。要针对基层工作的特点和难点,推动作风下沉、职能下沉、人员力量下沉,最大限度调动地方、基层的积极性、主动性、创造性,引导广大干部群众共同为改革想招、一起为改革发力。

衡量改革效果,标尺在基层。改革成效如何,要让实践来检验,让基层来评判,让群众来打分。为了确保确定的改革方向不偏离、明确的改革任务不落空,中央强调,抓好改革督察工作,既要督任务、督进度、督成效,也要察认识、察责任、察作风。与此同时,对于关系复杂、牵涉面广、矛盾突出的改革,尤其是涉及人民群众切身利益的改革,则要建立社会稳定评估机制,对改革效果进行全面评估,真正做到改革为了群众、改革依靠群众、改革让群众受益。

摆脱文山会海、走出高楼大院,贴近基层一线,走向群众中间。这样的脚步多一些、大一些、快一些,全面深化改革之路就会更宽阔、更顺畅、更坚实。

不畏酷暑 坚持工作

下图 国网浙江省电力公司的工人在舟山冒着酷暑加紧对输电线路进行改造施工。国网公司2016年重大技术改造项目舟山柔直系统正负200千伏直流断路器及阻尼恢复技术示范工程近期正式启动,该改造将填补我国在相关领域的技术空白,大幅提升供电可靠性。 陈泽云摄



上图 8月2日,重庆市沙坪坝区小新街一座50多米高的大楼外墙上,清洁工悬吊在半空中清洁墙面。连续几天,重庆市持续高温,许多行业的工作人员依然坚持作业。 赵杰昌摄

G20峰会,杭州准备好了

本报记者 熊丽 温济聪



开栏的话 9月4日至5日,二十国集团领导人(G20)第十一次峰会将在浙江杭州举办,这是中国今年最重要的“主场外交”活动。在峰会开幕倒计时一个月之际,本报推出“聚焦G20峰会”专栏,带您一起了解峰会各项筹备工作的进展以及国内外各方对G20杭州峰会的期待,敬请关注。

还有一个月的时间,全球目光将聚焦G20,聚焦中国,聚焦杭州。杭州准备好了吗?浙江省委常委、杭州市委书记赵一德的回答是肯定的,“到现在可以说,峰会召开的条件已经基本就绪”。

以最佳状态迎接峰会召开

为了给峰会提供最好的场馆设施和城市环境,杭州坚持精益求精,实现了全方位提升。

在场馆设施方面,杭州全面完成了G20峰会主会场、B20峰会主会场、中外领导人驻地及相关活动场地的改造提升,努力使各场馆设施既体现浙江和杭州特色,彰显中国特色、中国风格,同时又能实地满足峰会需要。比如,对机场停机位做了一些扩充,可以停放45架大型宽体客机。“这些场馆都没有专门新建,都是在原有基础上,根据峰会需要做必要的提升和完善。”赵一德说。

在出行方面,杭州将按照国际惯例,采取“官方保障+市场租赁”的车辆保障模式,为领导人车队和各代表团提供约900辆用车,其他用车则通过专门的租赁平台来解决。在餐饮方面,据了解,杭州建设了7450平方米的食品总仓,总储量为900吨,对峰会的食材实行统一采购、检测、保管和配送。“餐饮将以杭帮菜为主,精致可口,相信大家会喜欢。”赵一德说。

在人员保障方面,杭州已经招募培训翻译员、联络员等工作人员1000余名,志愿者4000余名,驾驶员2000余名,培训宾馆服务员2万余人次;医疗卫生保障方面,已经选定4家医疗保障定点医院和6家备用医院,配备720多名医护人员,69辆救护车以及充足的设备。此外,还建立了多语种应急联络平台,为与会人员提供应急服务。

“杭州将全力以赴确保万无一失,保证与会人员绝对安全。”赵一德表示,杭州坚持安全至上,推进全流程安保,不断细化深化各项安保措施,依靠网格化管

理,组建了数十万人的平安志愿巡防队伍,以消除各类安全隐患。同时,强化供水供电供气和网络通讯等安全管理,确保城市运行安全。

赵一德介绍,近期杭州进行了多次演练,从中发现了许多细节上的短板,目前正在不断改进提升和完善。为了减少扰民,演练都安排在晚上11点到次日凌晨4点之间进行,而且提前向市民通告,市民们也都非常理解和配合。

让峰会红利惠及百姓

2016年以来,杭州坚持服务保障G20峰会与推动经济社会发展“两手抓、两不误、两促进”,上半年实现地区生产总值5021.18亿元,同比增长10.8%。杭州在调结构、转方式上“找准了跑道、见到了曙光、尝到了甜头”。

让更多群众“尝到甜头”,让峰会福利惠及百姓,是杭州在峰会筹备中着力遵循的原则。(下转第二版)

我国中西部高铁和东部实现直通

本报郑州8月3日电 记者夏先清、通讯员张勤勇 赵晶晶从郑州铁路局获悉:8月3日6时30分,由郑州至徐州的郑徐客专大型要点施工项目全部完工,我国中西部高铁和东部高铁实现了直接互联互通。

据介绍,这一项目实现了郑徐客专与京广高铁、郑西高铁在郑州东高铁枢纽直接互联互通,中西部地区通往华东地区的高铁“扩容能力”显著增强。

此外,郑徐客专还将通过徐州连接到京沪高铁、宁杭高铁、沪昆高铁、合福高铁、胶济高铁、石太高铁,进而与国内其他10条高铁线连通,进一步完善华东、华南地区通往中原地区的高铁网络。

“萨德”给不了韩国安全感	4版
下半年货币政策稳健基调不变	5版
高铁盈利对民间投资有示范意义	9版