

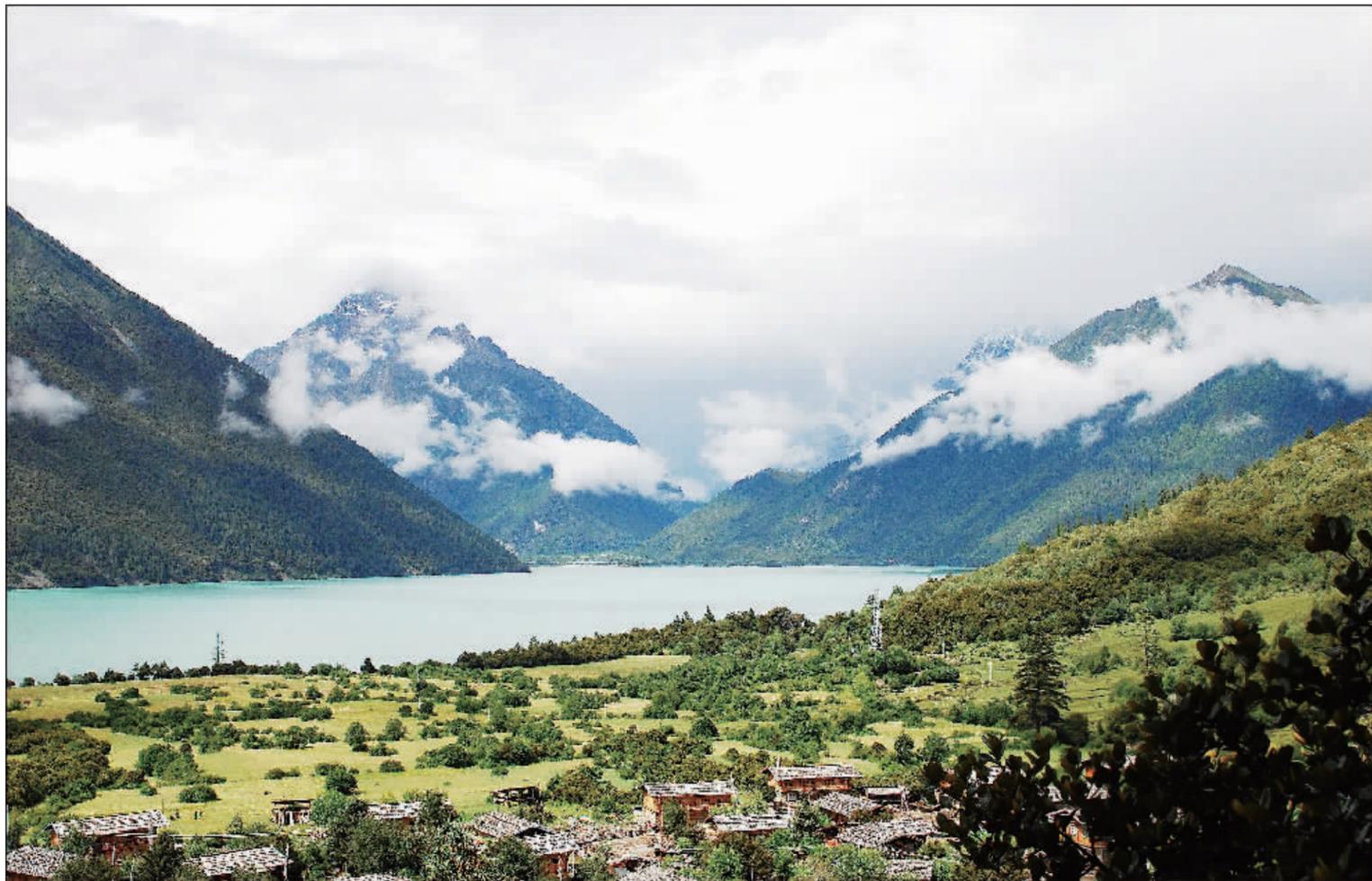
大美中国

生态天路 壮美高原



◀列车驰骋在青藏高原上。史家民摄

▶列车经过世界铁路海拔最高点——5072米的西藏那曲唐古拉山口。王秉良摄



▲西藏工布江达县错高乡结巴村风景如画。青藏铁路的通车,有力地带动了西藏旅游业的发展,许多不为人知的西藏美景,进入了人们的视野。

崔士鑫摄

今年7月,青藏铁路迎来开通运营10周年。10年来,这条世界上海拔最高、线路最长的高原铁路安全运送旅客1.15亿人次、货物4.48亿吨。雪域天路犹如吉祥的哈达,把西藏与祖国内地紧密相连,为雪域高原跨越式发展插上了腾飞的翅膀。

这是一条经济振兴的天路。以前,进出西藏主要依靠公路运输,青藏铁路打破了制约青藏高原发展的交通瓶颈,极大降低了运输成本,促使资源优势转变为经济优势。10年来,铁路推动西藏GDP突破1000亿元、年均增速超10%,成为雪域高原经济社会发展的强大引擎。

如今,每天有近30趟高原列车奔驰在青藏铁路上,进出藏旅客日均达到0.91万人次。每天来自全国各地的食品、建材等货物源源不断运入西藏,近千吨西藏特色产品运出高原。西藏农牧民人均年可支配收入是通车前的4倍。

这是一条生态保护的“天路”。青藏铁路地处世界“第三极”,由于昆仑山、唐古拉山等山脉的阻隔,来自印度洋的暖气流无法跨越,生态环境极为脆弱。青藏铁路从开工建设到通车运营以来,有关部门严格执行环境影响评价制度,切实加强环境监测,有效保护了高原冻土环境、江河水水质,野生动物迁徙条件和铁路两侧的自然景观。在夏季,坐上火车去拉萨,铁路沿线雪山、草原、湿地绵延不绝,宛若一条绿色长廊。

青藏高原是长江、黄河、澜沧江等5大水系的发源地,也是亚洲重要的水源涵养地。青藏铁路通车10年来,一直采用我国最严格的环保标准运营。监测数据显示,藏羚羊等野生动物通道的使用率已经从2004年的56.6%逐步上升到了2011年以后的100%,区域内野生动物活动自如,呈现出一幅人与自然和谐相处的美好画卷。

这是一条文化发展的天路。火车开进拉萨,越来越多的游客跟随天路走进西藏,促进了内地饮食文化、休闲文化在西藏的发展。如今,音乐酒吧、健身会所、3D影院等都出现在拉萨的商业街区。不仅改变了西藏群众的思维观念,还潜移默化地改变着人们的生活。与此同时,藏族的唐卡、土族的盘绣、撒拉族的刺绣等青藏高原传统民族工艺品,以及藏饰、牛肉干、酸奶等特色农产品,也随着铁路的开通走向全国。

文/本报记者 乔金亮



◀青海西宁火车站是青藏铁路的重要枢纽之一,旅客从日均8000多人增加到现在的4万多人次。本报记者 马玉宏摄

▶列车驶过拉萨河特大桥。针对独特的高原环境,大桥首次采用特殊钢结构建造而成。姚海全摄



◀青藏铁路沿线的纳木错自然保护区风光。青藏铁路从建设时起,就十分重视沿线生态保护。崔士鑫摄

▶青藏铁路格尔木—拉萨段扩能改造工程正全面建设中,预计2018年完工。史家民摄



本版主编 李景录 编辑 翟天霖
邮箱 jjrbsyb58392306@163.com



◀62岁的西藏扎囊县农民西洛玛玛带着孙子和孙女,从拉萨乘坐火车游北京,沿途的壮丽风景让他们目不暇接。姚海全摄

▶列车驶过羌塘草原。为保护野生动物,青藏铁路留了很多特殊野生动物迁徙通道。白娟摄

