



加快发展城市智能交通

齐慧

要实现建成让群众满意的现代化城市交通体系的目标，发展智能交通是关键。具体来说，要着力做好公共交通发展的顶层设计，发展城市智能公共交通技术；实现城市综合枢纽信息化；通过智能交通建设，掌握城市交通排放污染控制技术

贾康

华夏新供给经济学研究院院长

建设特色小镇是去库存良方

虽然楼市库存呈下降趋势，但三四线城市库存积压，一些小城市的房子依然卖不出去。为此，当地政府应积极推进供给侧结构性改革，形成顶层规划式的通盘设计，将某个区域建设纳入到“规划先行、多规合一”的整体框架，还要充分调动市场主体的积极性。对人口流入缓慢甚至是人口净流出的小城市来说，特色小镇、宜居小镇建设将成为化解库存的良方。目前，长三角许多城市都在实施特色小镇建设规划，尽可能将人稳定在这些小镇中。这种特色规划有三大益处，即，可以成为当地居民明显提升生活质量的好去处，可以结合目前的去库存大环境，为部分农民工提供住所，能够吸引周边城市改善型需求人群前来置业投资。

周放生

中国企业改革与发展研究会副会长

500强上榜企业增多难掩问题

在世界500强企业榜单上，亏损企业增多是今年中国上榜企业的一大变化，也反映出中国大企业的结构性缺陷。中国过多的上榜企业集中在重化工领域，一些企业出现亏损，既有全球经济持续低迷和行业周期性变化的外部原因，也受到企业自身不足的影响。如果企业的技术、管理等居于全球行业领先水平，是有助于从容应对外部环境变化的。与此同时，金融企业特别是银行获取了过多利润，实体经济盈利明显不足，这种局面需要通过综合改革切实降低实体经济财务负担来化解。此外，中国绝大部分出现亏损的上榜企业都是国有企业。当前国有企业最紧迫的任务，就是加快改革步伐，用改革破解发展难题。

霍国庆

中国科学院大学公共政策与管理学院副院长

以SCI主导科研评价不科学

SCI以及类似的指标，实际上是第三方机构为了盈利而做出的产品。近年来，这些指标甚至专为中国量身定制出各种排名、指数，并不一定能反映真实科研水平。SCI指标被很多科研机构当做首要的甚至唯一的评价标准，成为申请经费、评奖和职称的主要依据，暴露诸多弊端。在这种导向之下，发SCI论文成为研究人员做科研的出发点和首要目的，摒弃了国家需求或个人兴趣。同时，很多科研项目止于发表论文，没有实现成果产业化，也就没有真正转化为竞争力。

暑期游玩勿忘安全

陈广江

夏季事故多发。7月23日，北京八达岭野生动物园老虎袭人致一死一伤；7月24日，湖北武汉高架桥下一名11岁女孩躺入道车休被轿车碾死。

值得警醒的是，相对于社会对肇事者或管理者的声讨，对受害者的责任问题总是轻描淡写，顶多只有一句提醒。事实证明，简单的提醒不能补足人们安全意识淡薄的短板。只有全体社会成员时刻绷紧安全这根弦，才能最大限度地避免悲剧的发生。

感性不能替代理性，情理不能代替法理。肇事者或管理者将受到应有的惩处，但悲剧已无法挽回，亡羊补牢的代价过于沉重。从未雨绸缪的角度看，再没有什么比公民自身提高安全意识更靠谱的了。这样说，既不是为肇事者或管理者开脱责任，更不是往受害者的伤口上撒盐。无论是对自己负责，还是对他人负责，每个人都应遵守安全规则，承担起应承担的责任。

油烟污染不可小视

武洁

小区周边快餐小食店直排油烟、影响空气质量的事情经常发生，人们的生活带来困扰。

多数人认为，只有大工业、大企业才是环保部门应当盯紧的排污大户，与城市居民生活更为紧密的商业和服务业则算不上环境友好。但在笔者看来，商业与服务行业虽然没有冒着黑烟的大烟囱、没有排着黑水的管道，但却并不意味着不存在污染行为。现实中，餐馆排出的油烟、倒出的食物残渣与污水都会给环境带来负面效应。随着我国产业结构的调整，服务业在GDP中的占比越来越大，其导致的环境问题会更加凸显，绝不能因为每家的污染规模较小、影响相对零星，就被有意无意地忽视。

某种程度上讲，对这类污染的治理，恰恰应当更加关注。对环保部门而言，加强对“非工业”日常环境问题的治理，也是其分内之事，应明确列入工作职责。

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，来稿请发至:mzjjgc@163.com。

本版编辑 牛瑾 马洪超

深度观察

交通运输部近日印发了《城市公共交通“十三五”发展纲要》，描绘出“十三五”时期我国城市公共交通发展的愿景，即到2020年，要初步建成适应全面建成小康社会需求的现代化城市公共交通体系。

所谓现代化城市公共交通体系，是指适应经济社会发展和公众出行需要、与我国城市功能和城市形象相匹配的公共交通体系，其特点和要求主要体现在群众出行满意、行业发展可持续这两个方面。

“十二五”时期，我国城市公共交通发展已经取得显著成绩。特别是《关于城市优先发展公共交通的指导意见》实施以来，城市公交发展政策体系建设取得新突破，城市公共服务保障能力再上新台阶，城市公交服务质量取得新提升、行业改革取得新进展。

然而，与我国经济社会发展水平和人民群众的出行需求相比，城市公共交通发展总体滞后的局面仍然没有彻底改变，还存在一些亟待解决的问题。比如，交通拥堵不仅广泛存在于大城市中，且已经蔓延到中小城镇；交通排放污染日益严重，给人民群众身体健康带来不良影响，等等。

在优势与劣势同样明显的情况下，如何建成让群众满意的现代化城市交通体系，这是个值得探讨的问题。要想破题，发展智能交通是关键。

首先，要着力做好公共交通发展的顶层设计，发展城市智能公共交通技术。在世界范围内，加强公共交通发展是解决城市拥堵的重要手段。我国要以建设“公交都市”为目标，以公交引导城市土地开发和布局发展。到2020年，实现城区常住人口100万以上城市

全面建成城市公共交通运营调度管理系统、安全监控系统、应急处置系统。

推进“互联网+城市公交”发展，推进多元化公共服务网络建设。要实现这样的目标，需要在城市规划中实施公交投资优先、公交财政补贴、公交专用道建设、发展快速公交系统(BRT)、合理限制小汽车等一系列政策。同时，要进一步研究推广公交运营智能化调度与安全保障技术、城市轨道交通运营应急保障技术、城市公共交通多源客流数据采集、融合分析及线网优化的关键技术。

其次，要实现城市综合枢纽信息化。未来的城市交通将会更加多元，客运枢纽环节的意义将愈加显现。因此，要为综合客运枢纽运营管理提供技术支持，建立以综合客运枢纽为依托的枢纽智能化管理与服务系统，为使用不同交

通方式的出行者在枢纽的换乘和购票方面提供便利服务，包括枢纽运行信息采集、智能化换乘组织调度等。

此外，还要通过智能交通建设，掌握城市交通排放污染控制技术。智能交通不仅可以缓解交通拥堵，还能降低交通运行中的污染排放。要实现这一目标，需要通过集成应用低成本的路侧污染物排放监测设备，建立机动车排放污染物对交通大气环境的影响评价与预测模型，形成道路交通空气污染评估与仿真技术、干线公路(城市快速路)交通排放污染动态监测和控制技术等，完善基于交通控制手段的路段车辆排放闭环控制系统，实现对污染物排放的及时控制。

总之，我国在智能交通建设上已经有了不少探索，未来的城市交通应该会更加美好。

来论

征信系统使用还须科学合理

袁浩

在市场经济中，信用记录是公民或企业的“第二张身份证”。近年来，全国各地建立完善自然人在经济社会活动中的信用记录，一旦公民个人发生不良信用记录，贷款、求职、消费等都将受到限制，对生活影响不小。鉴于信用档案的潜在威慑力，一些地方和部门尝试将社会治理与征信系统挂钩，探索以失信惩戒促进某些难题的解决，在实际生活中确实发挥了重要作用。

应该说，动不动就建立征信系统，有把征信系统当“万灵药”之嫌。以拒交物业费为例，虽然将其纳入征信系统，会对少数业主构成威慑，迫使他们履行合同义务，但换个角度来看，物业公司

与业主之间的平等契约关系可能因此失衡，如果没有公正的法律裁决，还会损害业主合法权益，很难让人心服口服。同样，把“违法停车”纳入征信系统的做法是否可行，也是值得商榷的。

对城市管理者来说，不能把征信系统当成“万灵药”。毕竟，征信系统不是“筐”，不能什么都往里装。更何况，一旦征信系统变成“筐”，难免给人懒政的观感，导致征信系统“负荷”太重，也可能削减征信制度本身的严肃性。当务之急，只有以法律法规为基础，让信用档案回归本位，夯实信用体系根基，才能为社会治理创新提供真正可靠的支持。

社会实践莫成“盖章活动”

叶金福

一位在社区工作的朋友日前告诉我，暑假一开始，他所在的社区几乎每天都要接待好几位前来盖章的大学生，以证明自己“参加”了学校布置的暑期社会实践活动。还有大学生不但没有参加实践活动，就连到社区盖章也是由长辈代劳的。

应该说，暑期社会实践活动是大学生了解社会、接触社会的一个途径，它不仅可以使学生增长人生阅历，还可以提高他们的社会适应能力，为毕业后更好地工作打下基础。但在现实中，有相当一部分大学生不

重视暑期社会实践活动，更没有认真完成学校布置的社会实践任务。参加社会实践活动是大学生成长过程中的重要一课，需要将其真正落实到位。一方面，大学生要提高对社会实践的认识并积极参与，多积累一些经验，为毕业后踏入社会做好准备。另一方面，也希望校方能加强对社会实践活动的重视和指导，完善相关制度，主动给学生提供更多暑期社会实践的机会，从而使社会实践活动真正走进每一位学生的心里，成为他们的自觉行动。

不必担心更多“机器人”上岗

余颖

近段时间以来，关于“机器人”的话题经常被提起。在经济下行压力增大、就业形势严峻的当下，有人担忧这有可能引发新一轮失业潮。

在笔者看来，这种担心大可不必。所谓“机器人”，是一些企业为缓解招工难和用工不稳，降低人工成本压力，依靠生产自动化提高劳动生产率的形象说法。从工业革命以来，每一次生产自动化水平的提高，都会影响特定领域、特定行业的就业岗位。我国也曾有类似的情况发生，上海海立(集团)股份有限公司自2007年开始大量使用机器人，随着人工成本的不断上升，机器人的相对成本不断下降，且企业不再为员工不稳定性发愁，产品的市场竞争力也大幅提升。

当前，我国的“机器人”主要集中在劳动密集型产业，产业自动化水平的提高导致企业用工减少。但是从更长时间、更大范围来看，每一次技

术进步都将催生一批新兴产业，改造一批传统产业，由此创造出的岗位最终将远远大于被替代掉的岗位。要形成经济增长新动力，不能再像过去一样依靠劳动密集型产业，而是要推动产业转型升级，向新兴产业要发展空间。在此过程中，提高劳动者素质以适应新兴产业、进而提高劳动生产率是必由之路。

当然，转型升级的代价不能完全由劳动者承担。对那些被机器挤占了岗位的劳动者，要积极促进他们再就业。

来自人社部的数据显示，当前我国的求人倍率是1.05，也就是说，100个人对应着105个岗位。从绝对数量上看，求职人员尚不能填满空白岗位，只是由于信息不对称或能力不到位，造成部分企业招工难与劳动力求职难并存的局面。同时，新技术催生了一大批创业的机会，其中一些同样适合有丰富经验的劳动者。

通过“互联网+求职”实现人岗匹

配、通过开发新岗位和新领域扩大就业市场容量、通过适当的培训和扶持政策引导帮扶，将有助于劳动力实现转岗就业、自主创业。日前，人社部、农业部等5部门启动了农民工等人员返乡创业培训5年行动计划，力争到2020年使有创业要求和培训愿望、具备一定创业条件或已创业的农民工等都能参加一次创业培训，有效提升创业能力。这些都是解决就业的积极尝试。

同时，推进产业转型升级不等于放弃劳动密集型产业。我国幅员辽阔，经济体量足够大，完全可以容纳一部分劳动密集型产业通过产业梯度转移到中西部地区，保持我国劳动密集型产业必要的份额，进而继续保留这个领域一部分的就业岗位。

总之，对“机器人”，我们不必过分担心，但也要高度关注。通过积极的转岗培训、有实效的能力提升、有针对性的创业帮扶，“机器人”完全可以平稳过渡。

思辨

在向新兴产业要发展空间的过程中，提高劳动者素质以适应新产业、进而提高劳动生产率是必由之路。转型升级的代价不能完全由劳动者承担，对那些被机器挤占了岗位的劳动者，要积极促进他们再就业。通过积极的转岗培训、有实效的能力提升、有针对性的创业帮扶，“机器人”完全可以平稳过渡



大巢作(新华社发)

非法添加

辽宁营口警方近日破获系列有毒有害食品案件，查获6000多公斤有毒有害食品，端掉7个黑加工点。7个黑加工点的背后，是价值近亿元的工业明胶流向全国8省数百个市县(区)镇。事后“灭火”总不及事前防患，守卫“舌尖安全”监管必须前置。食品安全问题暴露出的更深层问题，是现行食品安全管理标准过低。强化食品安全管理、前置监督必须标准先行，把篱笆扎得更高。相关部门应进一步细化食品生产、加工、制作各环节安全标准，为企业划定红线，为事前监督提供依据。此外，食品安全监管的拳头还要再硬些，不仅要加大对重大食品安全案件加大依法惩处力度，还要强化对监管部门的问责力度。(时锋)