

生产稳定 市场稳健 增收平稳

全国农业农村经济稳中向好结构优化

EPMI连续3个月下降

新兴产业季节性特征明显

本报北京7月21日讯 记者曹红艳报道:中国科学技术发展战略研究院、中采咨询今日联合发布的数据显示,7月份战略性新兴产业采购经理指数(EPMI)为48.8%,比上月下降5.9个百分点。

中采咨询分析师于颖认为,本月整体经济进入淡季,新兴产业EPMI指标季节性回落,尤其是新订单上月预支本月订单后回落明显。从环比变化看,总体表现平稳;本月回落幅度和近两月环比均值都与去年持平,各正向指标大多高于去年同期,弱于2014年同期,但差值不大。购进价格小幅回升,处于中位平稳阶段;出口订单低位微升。经营预期指标有所回升且显著高于往年均值,同时采购量指标淡季回升,说明企业看好未来,积极备产。从行业数据看,季节性特征也十分明显,部分显著高于往年扩张水平的行业值得关注。

中国科学技术发展战略研究院刘峰认为,从4月EPMI达到64.3的高点以后,EPMI值已经连续3个月下降,新兴产业EPMI指标季节性回落特点明显。

风电投资监测预警机制建立

5省区亮“红灯”

本报北京7月21日讯 记者王轶辰报道:国家能源局21日下发通知,提出建立风电投资监测预警机制,引导风电企业理性投资,促进风电产业持续健康发展。

值得注意的是,发布前一年度风电平均利用小时数低于地区设定的最低保障性收购小时数,风险预警结果将直接定为红色预警。发布前一年度弃风率超20%的地区,风险预警结果将为橙色或橙色以上。

国家能源局有关负责人表示,预警结果为红色的省(区、市),表示风电开发投资风险较大,国家能源局在发布预警结果的当年不下达年度开发建设规模,地方暂缓核准新的风电项目,建议风电开发企业慎重决策建设风电项目,电网企业不再办理新的并网手续。预警结果为橙色,表示风电开发投资具有一定风险,国家能源局原则上在发布预警结果的当年不下达年度开发建设规模。

当日发布的2016年全国风电投资监测预警结果显示,吉林、黑龙江、甘肃、宁夏和新疆预警结果为红色,内蒙古西、内蒙古东、河北北网为橙色。

钢铁去产能获新进展

33家铸造用生铁企业被撤销

本报北京7月21日讯 记者黄鑫报道:工信部今天公布了铸造用生铁企业规范条件动态复核结果,其中符合企业113家,撤销企业33家,意味着化解钢铁过剩产能工作取得了新的进展。

据介绍,复核工作以《铸造用生铁企业认定规范条件》明确的产品用途和质量、资源综合利用和环境保护、能源消耗以及工艺和装备要求为基础,并统筹考虑了地区经济、铸造行业实际情况以及最新环保法规要求。在总量控制方面,以压减产能总量和企业数量为原则,对已拆除的高炉、环保不达标的装备以及停产1年以上的企业不再认定;在区域协调方面,以坚持合理布局为原则,重点突出服务于本地铸造产业发展,兼顾偏远欠发达地区均衡发展;在环境保护方面,要求铸造用生铁企业须配套完善的除尘、脱硫等环保设备并有效运行。

上述负责人强调,这次复核认定并不意味着列入的企业就完全符合当前日益提高的技术和环保要求,已列入的企业还应对照《规范条件》要求,自我约束,不断提升。工信部将加大监督检查力度,对违反规范条件的企业提出整改要求,整改后仍达不到要求的将撤销资格。

海峡西岸经济区首座核电站

福建宁德核电一期项目建成

本报福建宁德7月21日电 记者杨阳腾 石伟报道:今天0时05分,中广核宁德核电4号机组具备商业运行条件。至此,宁德核电一期项目4台机组全部投产,装机容量435.6万千瓦,相当于福建省2015年装机总量4919万千瓦的9%;年发电量300亿千瓦时,相当于2015年福建省全社会用电量1852亿千瓦时的16%;每年可减少标准煤消耗约980万吨。

作为海峡西岸经济区首座核电站,该项目实施了16项重大技术改进,综合国产化率达80%,对带动我国核电产业链整体自主化能力提升具有重要意义。



7月19日,在中铁四局八分公司贵阳地铁项目部,工人正在进行道岔施工。据悉,该项目在全国首次使用合成树脂道岔施工,采用的合成树脂轨枕由连续纤维增强聚氨酯发泡制成,作为一种新型轻质高强环保材料,不仅有减震、抗噪、环保效果,并且能提高列车行驶的舒适度。 郑红梅摄

本版编辑 杜铭 李景

6月份中国物流业景气指数创出年内新高

物流业预期指数保持高景气区间

本报记者 杨国民

透视



6月份,中国物流业景气指数创出年内新高,达到55.5%,较上月回升1.3个百分点。其中,物流业业务总量指数继续回升,保持在55%以上的较高水平,新订单指数为56.8%,比上月回升1.8个百分点,表明消费趋旺,物流业需求继续向好;中国仓储业指数继续保持在景气区间,库存周转次数指数加快,显示出企业的市场活跃度提高。

转型呈现四大趋势

在日前召开的“2016年中国物流发展与形势分析会”上,中国物流与采购联合会会长何黎明说,当前,物流业面临不少问题。主要是有效需求不足和供给能力不够矛盾交织;社会物流成本仍然较高和企业盈利能力低问题突出;物流基础设施总量过剩和结构性短缺并存;物流需求增速放缓,部分企业经营困难;市场环境和诚信体系建设有待加强;体制机制约束依然明显等。

何黎明认为,目前物流业转型呈现四大趋势:

一是物流运行平稳增长与结构调整优化并存。在供给侧改革及产业升级的带动下,重点领域如快递速运、冷链物流、绿色物流等业态也将加速扩张。高技术制造业、装备制造业等新产业物流需求将快速增长,电子商务、移动互联网等新业态发展动力仍将较为强劲,所占比重有望快速提升。农村物

流、国际物流等将加快增长。

二是物流与相关行业由单一服务向深度融合转变。未来物流业与制造业、批发零售业、农业等各产业将深度融合、互动发展。在重要领域、重点区域、重点专业市场、产业集群区,大力发展推广物流专业化、精细化运行,最大限度地高效集约利用物流资源,保证物流运行高效稳定,促进产业深度融合。

三是物流由区域性向区域、国内、国际物流协调发展转变。未来,我国物流业一方面要提升物流业服务地区经济的能力;另一方面也要顺应全球化发展趋势,打通国际国内物流大通道,完善重要枢纽节点物流基础设施网络建设,构建与周边国家、世界其他国家有效衔接的物流网络。支持优势物流企业“走出去”,形成全球物流服务体系。

链接

上半年我国快递业务总量132.5亿件

业务收入达1714.6亿元

本报北京7月21日讯 记者齐慧报道:上半年,我国快递业务量累计完成132.5亿件,同比增56.7%,业务收入1714.6亿元,同比增43.4%。

数据显示,上半年,邮政行业业务收入累计完成2475.8亿元,同比增32.3%;业务总量3238.3亿元,同比增

49.2%;邮政行业业务收入占GDP的比重达到0.73%,比去年大幅提升。

交通运输部党组成员、国家邮政局局长马军胜表示,下一步要推进“放管服”改革,超前研究、提前谋划对“互联网+”新业态的监管模式,深化快递与电子商务协同发展。

上半年交通运输业结构优化特征明显

公路水路固定资产投资同比增8.7%

本报北京7月21日讯 记者齐慧,实习生路梦依从今天召开的交通运输部例行发布会获悉:今年上半年,交通运输经济运行呈现“总体平稳、稳中有进”发展态势。其中,二季度货运量、港口外贸货物吞吐量、集装箱吞吐量增速较一季度均有所加快,上半年公路水路行业完成固定资产投资7813亿元,同比增长8.7%。

交通运输部新闻发言人刘鹏飞介绍,今年上半年,交通运输行业结构调整优化的阶段性特征明显,客运结构持续调整优化。公路客运需求持续回落,高铁、民航、私家车出行需求较快增长。上半年,全社会完成客运量94.5亿人次,同比下降2.7%。其中,铁路旅客发送量同比增长12.4%,高铁出行比重持续提高。公路客运量延续下滑趋势,但私家车出行持续快速增长,高速公路7座及以下小客车流量增速超过15%。民航客运依然保持较快增长,同比增长10.8%。

货运增速稳中有升。上半年,全社会完成货运量197.4亿吨,同比增长3.1%。其中,铁路煤炭、钢铁等“黑货”

运量降幅较大,但“白货”实现快速增长,高速公路货运量增速快于普通公路。快递业务持续高速增长,全国快递业务量同比增长56.7%、业务收入增长43.4%。多式联运加快推进,集装箱铁水联运量增长20%左右。

延伸

“综合分析国际国内形势,预计今年下半年交通运输主要指标增速将较上半年基本持平或略有放缓,但总体处于合理区间,交通运输经济仍呈平稳运行态势。”刘鹏飞表示。下一步,交通运输部将加快做好“十三五”现代综合交通运输

《城市公共交通“十三五”发展纲要》印发

2020年初步建成现代化城市公交体系

合客运枢纽建设给予支持。大力推进新能源城市公交车的推广应用。二是深化城市公交行业体制机制改革。推进城市公交管理体制和改革,建立政府购买城市公交服务机制、票制票价制定和调节机制,健全公共交通用地综合开发政策落实机制。三是全面提升城市公交服务品质。扩大公交服务广度和深度,完善多元化公交服务网络,提升公交出行快捷性、便利性、舒适性和安全性。四是建

体系发展规划等的编制和实施,持续推进行业供给侧结构性改革,扎实推进“三大战略”各项任务,继续做好交通运输促投资促消费稳增长,加强安全生产管理,全力推动交通运输经济平稳运行,为服务宏观经济稳增长发挥好先行作用。

与移动互联网深度融合的智能公交系统。到2020年,城区常住人口100万以上城市全面建成城市公交运营调度管理系统、安全监控系统、应急处置系统。推进“互联网+城市公交”发展,推进多元化公交服务网络建设。五是缓解城市交通拥堵。通过合理选择交通疏导、改善慢行交通出行环境、加强城市静态交通管理、落实城市建设项目交通影响评价制度等多项举措,引导城市建立差异化交通拥堵治理措施。