

安徽系统推进全面改革创新试验

建设综合性国家科学中心和产业创新中心

本报讯 记者白海星日前从安徽省发改委获悉：近日国务院已正式批复《安徽省系统推进全面改革创新试验方案》。到2018年，安徽将形成一批可复制可推广的改革试验成果；到2020年，基本建成综合性国家科学中心和产业创新中心；到2025年，建成具有重要影响力的综合性国家科学中心和产业创新中心；到2030年，建成科技强省，在全国发挥示范带动作用。

安徽省发改委副主任吴劲告诉记者，近年来安徽深入实施创新驱动发展战略，“十二五”期间，区域创新能力由全国第15位上升到第9位，位居中部省份第一。去年中央深化改革领导小组确定在8个区域开展系统性、

整体性、协同性改革，率先实现创新驱动发展转型，安徽成为8大试验区之一。

《方案》提出，安徽将以推动科技创新为核心，以破除体制机制障碍为主攻方向，以合肥、芜湖、蚌埠为依托，与建设创新型省份、合芜蚌自主创新综合试验区、皖江城市带承接产业转移示范区统筹结合，通过系统性、整体性、协同性改革创新试验，激发全社会创新活力与创造潜能，推动安徽经济保持中高速增长、产业迈向中高端水平、发展动力实现新转换，建设有重要影响力的综合性国家科学中心和产业创新中心，实现创新驱动产业升级，为加快建设创新型经济强省、文化强省、生态强省和美

好安徽提供强大支撑。

《方案》列出三大任务清单，即建设综合性国家科学中心、具有国际竞争力的产业体系、科技成果加快转化的新体系，着力打造“基础研究源头创新—共性技术研发平台—重大科技攻关—产业转移转化平台—科技成果产业化—重大新兴产业专项/工程/基地”这一完整的创新型产业体系。

为实现目标和任务，《方案》提出“八大机制”为改革举措：即激发企业创新活力的新机制，提升企业创新地位和能力，完善政产学研用合作机制，实施鼓励企业创新投入的普惠财税政策等。建立创新人才集聚新机制，促进人才自由流动，建立健全统一规范的人才管理

体制等。建立高校院所源头创新新机制，完善高校院所科技成果转化激励机制，改革高校院所科研评价机制等。建立金融服务自主创新新机制，强化金融组织创新，强化科技金融产品和服务创新，大力引进境外金融机构等。建立高层次开放合作新机制，引进境内外领军企业和研发机构，鼓励本地企业到境外投资并购等。建立推进大众创业、万众创新新机制，培育各类创新创业主体，加快完善创新创业公共服务体系等。建立军民深度融合新机制，构建军地协同高效的创新体系等。深化科技管理体制改革，完善“两个清单”和涉企收费清单运行机制，实施严格的知识产权保护制度等。

本报讯 记者黄平报道：为招才引才用好人才，浙江省政府日前出台“人才新政”，推出25条吸引人才的新举措，旨在打造“人才生态最优省份”。

根据“人才新政”，今后浙江的国有企事业单位，引进人才不再受编制限制。高校、公立医院、科研院所可以设立特设岗位，引进顶尖人才和急需紧缺高层次人才，不受岗位总量、岗位等级和结构比例限制；国有企业引进高层次高科技人才产生的人才专项投入可视当年考核利润。

引进海外高层次人才，浙江已有“千人计划”。为调动量大面广的省内高层次人才积极性，新政提出要在浙江实施“万人计划”，与“千人计划”共同建设高层次人才工程。

对于在浙外籍人才，新政策规定将试点降低在浙外籍人才申请永久居留、长期居留门槛。硕士以上学位外国留学生毕业后可直接在浙江创业就业；符合条件的高层次人才，配偶子女可不受住所、居住年限、年龄等条件限制，选择在居住地或工作地落户。

新政策还允许高校科研人员在岗创业。高校、科研院所科研人员经所在单位同意，可以在岗创业并按规定获得报酬；担任公益类、生产经营类事业单位中层领导职务，并且从事教学科研任务的科研人员，经本单位批准可以在不涉及本人职务影响的企业兼职。如果是科技成果的主要完成人，或者对科技成果转化作出重要贡献的，可依法获得现金、股份或者出资比例等奖励和报酬。

按照新政策，人才的评价体系也打破了常规，人才评价不再唯学历、唯职称、唯论文。对职称英语和计算机应用能力考试不作统一要求，将专利创造、标准制定及成果转化作为职称评审的重要依据。提出建立风险投资促进机制，建立人才服务银行，鼓励金融机构对符合条件的高层次人才创业融资给予无需担保抵押的平价贷款。目前浙商人才银行已正式成立，对国家和省“千人计划”人才可分别给予最高1000万元和500万元的信用贷款。

推进6大领域39事项融合发展

汕头潮州揭阳同城化向纵深推进

本报记者 鹿彩霞

推进广东汕头、潮州、揭阳同城化第五次联席会议日前在广东潮州市举行，将3市同城化推向深入。

汕头、潮州、揭阳3市是著名侨乡，地理位置接近，文化背景相同。早在2012年，汕头、潮州、揭阳3市就建立了推进同城化联席会议制度及工作协调推进机制。经过几年的发展，三地老百姓在出行、通信、旅游、医疗等方面基本享受了同城服务的便利。尤其在基本公共服务领域，2015年3市重点推进了“平安潮汕”“人力资源开发与培养”“医疗卫生合作”三大事项。目前，3市公安部门已构建无缝对接的指挥协调机制，汕头、潮州、揭阳人力资源实体市场已建成，9家医院已纳入医保异地联网结算，并建立了3市异地专家鉴定及医患纠纷异地专家协调制度。

随着汕头、潮州、揭阳同城化的深入推进，今年3市确定同城化发展6个方面共39项合作事项，涉及合作平台、交通基础设施、产业发展、公共服务、环境保护等领域的合作，旨在推动汕头、潮州、揭阳3市合作迈上新台阶。

今年6月初，广东省委书记胡春华到汕头、潮州、揭阳3市调研，要求3市围绕交通枢纽谋划经济布局，加快推进厦深高铁潮汕站、揭阳潮汕机场、汕头港等交通枢纽建设，谋划建设汕潮揭临空港空铁经济合作区，以重大交通基础设施驱动经济发展。

据了解，为贯彻落实省委、省政府促进粤东西北振兴发展的战略部署，加快推进汕头、潮州、揭阳融合发展创新发展，广东省珠江发展研究院历时一年规划编制完成了《汕潮揭临空港空铁经济合作区总体规划》(初稿)，3市将充分发挥海港、铁港、空港优势，“三港联动”，谋划建设汕潮揭临空港空铁经济合作区，将其作为汕头、潮州、揭阳同城化发展的重要载体，打造粤东经济新的增长极。

在交通网络互联互通方面

3市将继续推动路网一体化，

打造

汕头、潮州、揭阳

“一小时生活圈”

在产业发展融合对接上

3市将依托汕潮揭临空港空铁经济合作区规划建设

加强经贸交流合作

整合3市旅游资源

推动汕潮揭金融同城化



在促进交通网络互联互通方面，3市将围绕打造汕头、潮州、揭阳“一小时生活圈”的目标，完善3市交通运输网络布局，继续推动路网一体化，加快宁莞、潮惠、大潮、揭惠、汕湛等高速公路建设，逐步建成互联成网、方便快捷的现代化立体交通体系。同时，推进粤东港口群建设，形成错位发展、分工有序、一体化布局的港口群，巩固扩展传统腹地，提高货物吞吐能力，提升整体竞争力，共同打造“21世纪海上丝绸之路”重要航运节点。

在加强产业融合发展对接上，3市将依托汕潮揭临空港空铁经济合作区规划建设，按照“项目错位布局、产业错位发展”的原则，加强产业发展对接，实现优势互补、互动发展。一是加强经贸交流合作，依托3市有关商会，推动3市在招商引资、产业对接和项目洽谈上加强合作。二是整合3市旅游资源，推

广区域旅游形象、推介精品线路，合力做好旅游宣传工作。三是推动汕潮揭金融同城化，完善同城化金融组织体系，加强3市金融信息互通，推动3市金融同城结算，并引进发展服务3市的金融机构，鼓励3市符合条件的地方金融法人机构互设分支机构或相互持股。

汕头市委书记陈良贤、潮州市委书记李水华、揭阳市委书记严植均表示，3市将把推进汕潮揭临空港空铁经济合作区建设作为契机，做好总体规划编制，积极谋划推进一批重大基础设施项目建设，加强3市产业融合发展，把合作区独特的地理优势、发展优势转化为实实在在的“真金白银”。

提升公共服务水平、强化生态环境联防联控与百姓生活息息相关，也是汕头、潮州、揭阳同城化的一项重要内容。据介绍，在医疗上，3市将建立互

联互通的居民健康信息平台，推动实现居民健康信息共享；在治安方面，3市将继续推动“平安潮汕”建设，加快设立市际治安卡点，健全跨市治安协作、突发案件联动处置等机制；在内部交通上，继续推进公共交通同城化，增加跨市公交线路运力，提高跨市公共交通服务能力。另外，3市还将联合开展韩江、练江、榕江流域环境综合整治，建立3市水资源环境应急监测联动机制，提高跨市流域特别是韩江水资源水质。

为完善3市部门间的合作机制，促进统筹发展，3市还将设立粤东创新论坛，研究制定《汕潮揭协同创新工作方案(2016-2020年)》，从而加快推进汕潮揭临空港空铁经济合作区、汕头海湾新区等战略平台建设，提高中心城区人口和产业集聚度，推动3市中心城区扩容提质和产业转型升级。

各地传真

北京地下水位下降趋势缓解

本报讯 记者沈慧从日前举行的首都生态环境建设与环保产业发展专项系列成果新闻发布会上获悉：得益于南水北调的实施，通过减采地下水，北京平原地区地下水位下降趋势10多年来首次得到缓解，局部地区地下水位出现回升迹象。

北京市南水北调办副巡视员蒋春芹说，2014年底南水北调中线干支线全线通水，一年多来，从丹江口水库进京的水量已超过14亿立方米，供水范围覆盖了中心城区、丰台河西地区等新城，惠及人口超过1100万人，中心城区供水保障率从1.0提高到1.2。2015年夏季供水高峰期，北京城区日供水量14次刷新历史纪录，南水占城区高峰供水总量的61.5%，为平稳度过夏季用水高峰做出了重要贡献。

天津院企联合促生物科技成果转化

本报讯 记者武自然报道：中国科学院天津工业生物技术研究所与天津天保基建股份有限公司日前举行合作框架协议签署仪式，同时宣布天津市工业生物技术研究院建设正式启动。该协议的签署，为推进天津市工业生物技术研究院的建设，推动研究所科技成果转化落地空港、落地天津及服务周边区域产业发展奠定了基础。

双方将紧紧抓住建设天津市工业生物技术研究院的重要契机，加强产业技术研发，努力实现三个转变：创新主体从研究所向高科技企业转变；创新模式从封闭式研发向开放式创新转变；创新途径从单一科技创新向跨领域融合创新转变。通过转变，建设一个开放、国际化的人才集聚与培养基地、科技成果转化与转化基地，以及高新技术开发与产业化基地。目前双方已与12家企业达成合作意向。

西安将建电子商务产业聚集区

本报讯 记者雷婷报道：陕西西安市日前出台《关于推进“互联网+内贸流通”行动计划的实施意见》，将充分发挥“互联网+”的作用，促进内贸流通健康发展，将建设电子商务产业聚集区，鼓励中小企业在第三方平台开展电商应用，并推进农村电子商务发展。

西安市将支持电商聚集区建设，制定出台大力发展电子商务加快培育经济新动能力的实施意见，以建设电子商务产业聚集区为重点，推进众创、创客空间等电子商务产业园区建设。为中小企业应用互联网创新创业提供集群注册、办公场地、基础通信、运营指导、人才培养、渠道推广、信贷融资等软硬件一体化支撑服务。

以现代立体交通网和互联网推动深度融合

贵州省省长 孙志刚

设，合力推进贵州省干线公路建设及升级改造，打通省际“断头路”“瓶颈路”；推进珠江—西江黄金水道建设，争取国家支持将南北盘江—红水河全段航道等级由四级提升为三级，打通贵州西南水运出海通道；加密与泛珠区域城市间航线航班，促进区域客货快速运送。互联网方面，将共同规划实施“宽带中国”战略和大数据战略，争取建设贵阳—贵安国家级互联网骨干直联点，实施省际信息骨干网络优化工程，加快区域网络基础设施建设，提升网络传输能力及互联互通水平，着力构建重点领域信息共享平台，建设泛珠区域数据中心。

依托现代立体交通网和互联网推动产业深度融合。近年来，贵州与泛珠各省区在农业、旅游、能源、金融等领域开展了合作。贵州将依托现代立体交通网，与泛珠各省区合力实施一批山地农业、山地旅游、大数据、装备制造等项目，构建沿江、沿重要交通干线的经济带合作试验区建设，推动黔中经济区与珠三角、成渝、长株潭等经济区分工协作、共同发展。加快推进国家大数据

(贵州)综合试验区建设，充分发挥贵阳国家大数据中心作用，加强大数据产业协作，发展大数据核心业态、关联业态和衍生业态，打造优势互补、分工合理、布局优化的大数据产业集群。运用大数据、“互联网+”的思维和技术，促进信息化与工业化、农业现代化、旅游产业化深度融合，加快传统产业和服务业信息化改造，推进生产技术、经营模式创新和产业升级换代。以“5个100工程”“1+7”开放创新平台等为主要载体，重点引进泛珠各省区高科技企业、农业产业化龙头企业和经过转型升级后的企业，促进产业组团式承接和集群式发展，着力打造承接产业转移示范区。

依托现代立体交通网和互联网推动市场深度融合。贵州将积极与泛珠各省区一道，大力推进泛珠三角统一市场建设。依托大数据、“互联网+”，建立统一的市场执法标准和监管协调机制，推动市场主体基础信息互联互通、市场监管信息共享共认、市场监管措施协调联动、消费者权益保护异地受理处置和行政执法法相互协作，建立区域信用联动机制，实施跨区域信用联合惩戒，为各类市场主体

跨区域发展营造更加良好的环境。加快建设贵州内陆开放型经济试验区，实现与泛珠各省区通关一体化，积极融入“一带一路”建设，新增一批外贸基地和保税物流中心。打造统一的智慧物流、智慧旅游和农村电商信息平台，加强无公害绿色有机农产品供应基地建设，让贵州特色优质产品走向全国、走向世界。

依托现代立体交通网和互联网推动创新深度融合。贵州将与泛珠各省区一道，大力实施创新驱动发展战略，健全技术创新市场导向机制，增强市场主体创新能力，促进创新资源综合集成。加强众创、众创、众扶、众筹支撑平台建设，推进创新创业平台交流合作，打造一批“双创”示范基地，推进大众创业、万众创新。共建协同创新平台，组建产业技术创新战略联盟，相互开放国家级和省级重点实验室、中试基地等试验平台，联合开展产业重大共性科技攻关，推动科技成果转化和产业化。依托中国贵阳留学人员创业园等平台，利用大数据、“互联网+”打造“没有围墙的科研院所”，充分运用泛珠区域内的科技和人才资源，为贵州产业转型升级提供重要支撑。

深化泛珠合作

贵州通过积极参与、主动融入，共享了泛珠区域发展红利，实现了经济社会又好又快发展。仅“十二五”期间，贵州就引进泛珠区域投资项目6335个，实际到位资金1.43万亿元，分别占同期全省引进省外项目、资金总量的50.4%和45.9%。泛珠三角已经成为贵州扩大开放的最重要区域之一。

构筑现代立体交通网和互联网，是贵州深度融入泛珠区域的基础条件和重要支撑。贵州将与泛珠各省区一道，大力推进重大交通和信息基础设施一体化建设。现代立体交通网方面，贵州将从铁路、公路、水运、民航等领域全方位发力，加快建设贵阳至昆明、贵阳至成都高速铁路，力争尽快开工建设贵阳至南宁、涪陵经凯里至柳州、铜仁经吉首至张家界、兴义至永州、黔江至昭通等铁路；与其他省份携手推动厦蓉高速从江经三江至桂林段、银百高速乐业至百色段等高速公路建