

国家发展改革委有关负责人详解新发布的《中长期铁路网规划》，到2030年——

我国铁路将实现内外互联互通

本报记者 顾阳

透视

7月20日，国家发改委在北京发布修订后的《中长期铁路网规划》。

自2004年国务院批准《中长期铁路网规划》以来，我国铁路发展取得了显著成效。截至2015年底，我国铁路营业里程已达12.1万公里，其中高速铁路1.9万公里，提前实现规划目标。“从总体上看，当前我国铁路运营紧张状况基本缓解，瓶颈制约基本消除，基本适应经济社会发展需要。但铁路与发展新形势新要求相比，仍然存在路网布局尚不完善、运行效率有待提高、结构性矛盾较突出等不足。”国家发改委基础司司长费志荣说。

2014年，国家发改委启动规划修编工作。新修订的《规划》围绕扩大铁路有效供给、强化铁路支撑引领、发挥铁路绿色骨干优势、提升铁路应急保障水平、建设现代铁路基础网络的目标，对我国2016年至2025年铁路发展进行了全面部署。展望到2030年，我国铁路将基本实现“内外互联互通、区际多路畅通、省会高铁连通、地市快速通达、县城基本覆盖”。

首提“高速铁路网”

作为综合交通运输体系的主要组成部分，我国铁路的密度还低于发达国家，路网布局还不够完善，尤其是中西部铁路发展不足。不过，这一状况有望在10年内彻底改变。

按照《规划》，到2020年，一批重大标志性项目建成投产，铁路网规模达到15万公里，其中高速铁路3万公里，覆盖80%以上的大城市，为完成“十三五”规划任务，实现全面建成小康社会目标提供有力支撑。到2025年，铁路网规模达到17.5万公里左右，其中高速铁路3.8万公里左右，网络覆盖进一步扩大，路网结构更加优化，骨干作用更加显著，更好发挥铁路对经济社会发展的保障作用。

“这是第一次在铁路规划中明确提出了‘高速铁路网’，同时还规划了‘普速铁路网’，这两张网互相衔接，共同形成



了我国铁路布局的整体网络。”费志荣表示，与以往不同的是，新《规划》更加注重现代综合交通运输体系的打造，强调既要发挥好各种交通方式的作用，同时更强调各种交通方式有效衔接和融合。在统筹交通方式的布局上，《规划》在“线”上强调更好地共用通道资源，比如铁路、公路和管道的分布，跨越江河桥梁通道资源布局等；在“面”上强调更多地发展多式联运，比如铁水、铁公、铁公水提高交通运输的有效衔接。

费志荣表示，新的铁路网规划不完全是一个路网的布局，同时也强化了铁路发展的保障措施，包括深化投融资体制改革、培育壮大高铁经济等。“《规划》明确提出了发展高铁经济的理念，注重培育壮大高铁经济新业态，以高速铁路通道为依托，以高速铁路的站场为支点，来促进沿线经济社会的协调发展”。

城市间交通圈广覆盖

“十三五”期间，铁路建设安排会

根据需求与可能，统筹经济效益和社会效益，保持一个合适的节奏和力度。”费志荣表示，一方面打造以沿海、京沪等“八纵”通道和陆桥、沿江等“八横”通道为主线，城际铁路为补充的高速铁路网，一方面不断完善普速铁路网，扩大中西部路网覆盖，优化东部网络布局，形成区际快捷大能力通道，加快建设脱贫攻坚和国土开发铁路。

据悉，未来5至10年，我国将实现相邻大中城市间1至4小时交通圈、城

链接

《铁路动车组设备设计规范》发布

本报北京7月20日讯 记者齐慧从国家铁路局获悉：《铁路动车组设备设计规范》(TB 10028—2016)近日发布，自2016年10月1日起实施，《铁路动车组设备设计暂行规定》同时废止。

据介绍，新发布的《铁路动车组设备

设计规范》充分总结归纳了我国高速铁路建设运营实践经验，明确了动车组运用检修设施及设备设计的总体原则、动车段(所、场)规模的设置原则和计算方法，规定了动车段址选择、总平面布置等有关技术内容，主要用于指导动车组运用设施和检修设施的设计。

针对极端天气及地质灾害可能带来的影响，费志荣表示，我国中西部地区自然条件非常艰苦，很难完全规避自然灾害影响，但要的损失尽可能降低到最小程度。“前提是扎扎实实把项目的前期工作做好，绝不能为了图一时之快，影响今后基础设施长远效益的发挥”。

对于普遍关心的铁路建设资金问题，费志荣表示，目前铁路建设仍采用多渠道筹集体制，下一步将从深化投融资体制改革着手，进一步扩大铁路建设资金来源。

据悉，在国家层面上，将采取差别化政策，进一步提高中西部铁路在国家投资中的资金比重，同时支持铁路总公司继续扩大铁路建设债券发行；从铁路企业来讲，用好国家已有的支持政策，进一步把铁路发展基金这个平台做好，吸引更多社会资本进入铁路发展基金；对于地方而言，铁路总公司和地方政府确定各自承担的比例，特别是在征地拆迁方面的资金，同时积极鼓励地方政府和企业参与铁路建设。

“国家现有的铁路都向社会资本开放，同时在土地综合开发方面也享受相同政策，更多地扩大社会资本特别是民营资本、外商投资参与铁路建设。”费志荣表示，通过各方面的共同努力，特别是随着铁路投融资体制改革的深化，铁路建设资金能够得到有效保障。

企业参与铁路建设。同时，在土地综合开发方面也享受相同政策，更多地扩大社会资本特别是民营资本、外商投资参与铁路建设。”费志荣表示，通过各方面的共同努力，特别是随着铁路投融资体制改革的深化，铁路建设资金能够得到有效保障。

国家发展改革委：

推动交通物流融合发展

本报北京7月20日讯 记者顾阳报道：国家发展改革委今天召开电视电话会，就贯彻落实交通物流融合发展进行了全面部署。

据介绍，长期以来我国物流成本较高，2015年占国内生产总值的比重高达16.6%，高于世界平均水平5个百分点，交通物流综合效率效益不高是物流成本高的主要原因，突出表现在多式联运瓶颈制约突出、运输组织环节冗余、标准化集装化水平较低、信息化水平整体不高等。

会议要求，把握关键、突破瓶颈，切实推进交通物流融合发展。一是打通衔接一体的全链条交通物流体系。完善枢纽集疏运系统，制定全国性、区域性综合交通物流枢纽规划，优化交通物流节点空间布局，构建便捷通畅的骨干物流通道。重点推进多式联运。推行物流全程“一单制”，实现货物“一站托运、一次收费、一次认证、一单到底”。

二是构建资源共享的交通物流平台。加快专业化经营平台建设，推动跨境交通物流及贸易平台整合衔接。打造信息共享服务平台，实现数据合作、交换与共享。

三是创建协同联动的交通物流新模式。打造线上线下联动公路港网络，完善公路港建设和优化布局，强化综合服务功能。加大运输设备集装化、标准化推广力度，加强技术标准支撑保障。发展“互联网+城乡配送”，推进“互联网+供应链管理”，强化“物联网+全程监管”。

四是营造良好市场环境。进一步完善相关领域市场准入制度，加大交通物流公益设施用地支持。推进国有运输企业混合所有制改革，推动铁路运输企业积极向现代物流企业转型，建立口岸管理部门联合查验机制和促进一体化通关。

国家发展改革委有关负责人表示，要加强领导，建立健全规划政策制定、重大项目协调推进机制，推动解决跨部门、跨行业、跨地区的重点难点问题；要突出重点，紧紧围绕铁路集装箱多式联运等领域加快推进工作，率先开展多式联运、智能物流配送等试点示范。要协调联动，充分发挥企业市场主体作用，更好发挥政府在规划、政策等方面的引导和协调作用，加强中央和地方上下联动。

海外企业投资放缓

存储器芯片迎国产化机遇

本报讯 记者崔国强报道：“在重大专项支持下，我国集成电路行业技术实力显著增强；系统级芯片设计能力与国际先进水平差距大幅缩小；制造工艺取得长足进步，40纳米工艺实现量产，28纳米工艺进入试产，14纳米技术研发取得突破；集成电路封装技术达到国际领先水平；关键装备和材料实现从无到有。”在日前于福建晋江举办的国际集成电路产业发展高峰论坛上，中国科学院微电子研究所所长叶甜春说。

据介绍，科技重大专项对我国集成电路设计、制造、装备、材料及封装产业链形成、竞争力提高发挥了决定性作用，使产业生态得到了全面改善，引领集成电路产业步入自主发展快车道。国家集成电路产业投资基金总干事丁文武说，截至2016年3月底，国家集成电路投资基金总共投资了32个项目，累计投资额超过460亿元，涵盖了整个产业链，带动新增社会投融资超过1000亿元，提升了我国发展集成电路产业的信心。

当前，存储器芯片是国内集成电路产业链的主要短板，长期以来一直被海外巨头牢牢占据。台湾集邦科技研究助理郭祚荣在接受《经济日报》记者采访时表示，目前海外企业在存储器领域资本输出放缓，产出也会相应减少，这为国内企业带来良好契机。“充沛的资金支持和巨大的内需市场，以及业已形成的本土化集成电路产业生态，为国内企业进军存储器芯片领域提供了发展基础。未来五到十年内，国内企业有机会与世界存储器行业巨头平起平坐。”郭祚荣说。

当前，一些地方正在探索设立基金支持集成电路产业发展，如湖北成立了集成电路存储器产业投资基金，福建设立500亿元投资基金支持泉州晋江存储器产业发展，合肥、深圳等集成电路产业基地也正在筹划设立基金。

我国地铁产品首次进入欧洲市场

本报河北唐山7月20日电 记者雷汉发、通讯员常云亮报道：中车唐山公司首批3列出口土耳其较接地铁车辆今天通过用户验收，在天津港装船，运往土耳其伊兹密尔。据中车唐山公司有关负责人介绍，这是我国地铁产品首次进入欧洲市场。此前，该公司出口土耳其萨姆松的5列100%低地板现代有轨电车圆满完成质保期售后服务，在技术、质量和服务等方面得到用户高度评价。

2015年2月19日，中车唐山公司收到伊兹密尔地铁中标通知书，总计获得19列95辆较接式铝合金车体地铁车辆订单。公司为伊兹密尔“量身定制”的地铁车型，首次采用了国际先进水平的六轴较接技术，设计时速80公里，最大载客量1286人。据悉，首批3列出口土耳其地铁车辆将于9月中旬抵达伊兹密尔口岸，调试后投入运营。

新能源汽车产业技术联盟成立

本报北京7月20日讯 记者杜芳报道：由北京中瑞普德创新科技发展有限公司等多家新能源汽车科技型企业联合发起的“中国新能源汽车产业技术创新战略联盟”今天成立。近百家新能源汽车科技企业、大专院所、研发单位和金融机构参加该联盟。

“联盟致力于持续解决新能源汽车产业共性、关键性、前沿性技术难题，形成技术创新链，为新能源汽车产业技术的高效利用和技术水平的整体提升搭建平台。”联盟理事长王琳说，联盟单位的科研成果、实验室等将向成员单位有条件开放，联盟企业可以实行联合采购降低成本，还将加强与政府沟通、反映企业要求。此外，联盟还将建立综合性应用示范基地，提升新能源汽车的示范效应。

首个进入欧盟市场的铁路项目进展如何？

——访中国交通建设集团有限公司副总裁孙子宇

本报记者 齐慧

访谈

2015年11月，中国与匈牙利两国政府正式签署《关于匈塞铁路匈牙利段开发、建设和融资合作协议》，该项目是中国铁路进入欧盟市场的第一项目，进展情况引人关注。近日，参与匈塞铁路建设的中国交建副总裁孙子宇介绍了匈塞铁路的建设情况，以及中国铁路企业如何应对“走出去”所遇到的问题。

记者：目前匈塞铁路的进展情况如何？

孙子宇：当前我们正在开展匈牙利—塞尔维亚铁路建设谈判。为了改善中东欧国家的基础设施，促进中国与中东欧国家的经济合作，中国、匈牙利和塞尔维亚三国于2013年宣布合作建设匈牙利—塞尔维亚铁路。

全长184公里的匈塞铁路项目分三段实施，采用欧洲铁路设计标准，设计时速为200公里。中方联营体负责其中两段，总长为141公里，建设工期为两年。剩余40多公里由俄罗斯公司实施。2014年12月17日，中、匈、塞三国签署合作建设匈塞铁路谅解备忘录。2015年10月27日，为有效推进匈塞铁路项目进展，中国铁路国际公司与中国交建组成联营体，共同组织实施匈

塞铁路项目塞尔维亚段。2015年12月，中塞双方在塞尔维亚举办了匈塞铁路塞尔维亚段现代化改造及重建项目启动仪式。目前正在与塞方共同推进项目初步设计、商务合同谈判以及项目前期筹备工作，进展顺利。

记者：有外国媒体质疑中国铁路在“走出去”过程中存在不正当竞争行为，违反了国际商业原则，对此您怎样看？

孙子宇：近年来我们开始承揽设计施工装备制造一体化的总承包业务，挺进西方发达国家市场，与世界一流企业同台竞争，面临遵守国际公约、国际通行的商业规则等较为深层次的文化问题。通过合规文化建设，我们在行为上强化遵循国际标准，培养升华国际化发展理念，提供了国际化发展效率，逐步形成了受尊重的企业文化。

举个例子，中国交建设计施工的塞尔维亚泽蒙大桥项目是中国公司在欧洲承建的第一座大桥。在该项目开发、实施各个阶段，在第三方聘用、工程分包等关键环节，我们始终坚持以合规经营理念，执行合规管理制度，适应欧洲商业规则，将大桥建成了中塞友谊之桥，受到了政府和百姓的高度评价。在此基础上我们

开始了匈塞铁路的商业谈判。

不仅在发达国家和地区如此，在非洲我们承建的肯尼亚蒙内铁路，从2006年中国交建开始跟踪蒙内铁路，直至2015年9月份肯尼亚与中国交建旗下的中国路桥工程有限责任公司签署合同。在近10年的漫长谈判中，如有不正当竞争行为，是无法进行下去的。

中国企业要走向世界，在国际竞争中占有一席之地，必须学习适应国际社会的法律法规、通用商业规则以及职业道德规范。因此，近年来中国交建也在大力推进以反对商业贿赂、反对不正当竞争为主要内容的合规建设，为建设世界一流企业营造良好发展环境。

同时，中国交建完善建立工作机制，分别完善了合规风险分级管理机制、合规监督机制、合规工作传达与沟通机制。当前中国交建海外在建项目全部处于受控状态，海外合同履行能力接近100%。

记者：有媒体报道称，中国企业在海外施工中不注重当地的环境保护，引起了很大争议，对此您怎么看？

孙子宇：从我们自身实践看，中国

科技投入增加 人才不断涌现

我国一批建筑技术跻身世界前列

本报天津7月20日电 记者亢舒报道：中国建筑业协会今天召开中国建设工程施工技术优秀成果经验交流大会，总结“十二五”建筑业科技进步与管理创新发展经验，表彰了76项2015年度中国建设工程施工技术优秀成果奖和354名“十二五”全国建筑业企业优秀总工程师。中国建筑业协会副会长兼秘书长吴涛表示，“十二五”以来，我国建筑业技术进步成效明显，一些重要领域如复杂深基础施工、超高层建筑模架施工、大跨度滑移技术、多塔

连跨大跨径桥梁施工等一大批重要施工技术已跻身世界先进行列。

吴涛介绍，建设工程施工技术优秀成果的涌现有效地促进了建筑业发展。首先，建造能力进一步提升。在超高层建设方面，我国的超高层建筑混凝土一泵到顶技术，将C60高强混凝土泵送至天津117大厦的621米高度，创下混凝土实际泵送高度吉尼斯世界纪录。在大跨度钢结构施工技术方面，南京青奥会会场跨度已达300米左右，体现出高超的施工技术能力。

同时，建筑企业科技投入进一步增加，据中国建筑业协会调研显示，建筑企业“十二五”期间科技投入经费占主营业务收入销售收入的平均比重达1.44%，比“十一五”期间增长36%，近45%的建筑企业制定了比较完善的企业标准。这充分说明建筑企业对科技创新的重视程度明显增强。

此外，管理创新在建筑企业发展中发挥着越来越重要的作用。约97%的建筑企业制定了企业中长期科技发展规划、年度计划，以及创新奖励机制；约

88%的建筑企业注重引进消化吸收再创新工作。“十二五”期间，科技人才不断涌现。我国建筑企业涌现出了一大批优秀总工程师，成为行业创新发展的科技领军人才。

吴涛说，“十三五”期间，建筑业应进一步实施创新驱动发展战略，关注工业化装配式建筑发展，以BIM(建筑信息模型)技术为抓手促进建筑产业信息化发展，建筑产业标准化发展中要突出抓好企业标准工作，牢固树立绿色发展理念，着力推进建筑设计施工一体化。