

守护乌梁素海“绿野精灵”

——黄河流域最大湖泊野生动物保护探访记

本报记者 黄俊毅



7月14日清晨,朝阳透过云层,洒在乌梁素海广袤的水面上,丛丛芦苇在晨风中舞动,水鸟三五成群,叽叽喳喳地在碧水、绿苇间飞过。

乌梁素海地处内蒙古巴彦淖尔市乌拉特前旗,是黄河改道形成的河迹湖,总面积近300平方公里,是我国八大淡水湖之一,也是黄河流域最大的湖泊、全球荒漠半荒漠地区罕见的大型草原湖泊和地球同纬度最大的湿地。乌梁素海有鸟类200多种,被列入濒危野生动物国际贸易公约的有白尾海雕、大鸨、黑鹳、遗鸥、白琵鹭、鸕鹚等6种,另外还有大天鹅、疣鼻天鹅、蓑羽鹤等大量珍稀鸟类。1995年,内蒙古自治区设立乌梁素海湿地水禽自然保护区。在修订后的《野生动物保护法》通过审议之际,《经济日报》记者来到乌梁素海,探访野生动物保护情况。

栖息地保护需要实施细则

“最近几年这里水质比以前好多了,但还不太理想。”乌梁素海湿地水禽自然保护区管理站管护员孙军生将摩托艇靠岸,低头摘掉粘在靴上的一条死鲫鱼。

乌梁素海水质欠佳,环保部门前几年的监测数据显示:这里水质为五类,总磷、总氮严重超标,水生植物过量生长,沼泽化趋势加剧。乌梁素海湿地生态问题已引起有关部门重视。“这几年我们实施了引黄入海工程,对乌梁素海实施生态补水,同时工业废水、生活污水和农田退水严格实行达标排放,从源头上杜绝污染”。巴彦淖尔市林业局副局长岳继雄说。由于实施了一系列的生态保护和恢复措施,乌梁素海生态环境得到了一定改善。据统计,最近几年这里新增鸟类47种,鸟类总数达到245种。

在孙军生看来,对乌梁素海珍稀鸟类威胁最大的不是水质,而是乌梁素海近300平方公里水面上数以万计的捕鱼陷阱。大鸟误入陷阱,一般能自己逃出来,小鸟就很难逃生了。孙军生驾驶摩托艇,下海解救困在陷阱中的小鸟,每天至少要来回巡视五六次。

国家林业局野生动植物保护与自然保护区管理司司长张希武回答《经济日报》记者关于上述情况的提问时说,“新修订的《野生动物保护法》明确提出保护野生动物栖息地,就是要解决这些问题”。新修订的《野生动物保护法》第五条、第六条规定,国家保护野生动物及其栖息地。任何组织和个人都有保护野生动物及其栖息地的义务。禁止违法猎捕野生动物、破坏野生动物栖息地。第十三条规定,县级以上人民政府及其有关部门在编制有关开发利用规划时,应当充分考虑野生动物及其栖息地保护的需要,分析、预测和评估规划实施可能对野生动物及其栖息地保护产生的整体影响,避免或者减少规划实施可能造成的不利后果。禁止在相关自然保护区建设法律法规规定不得建设的项目。机场、铁路、公路、水利水电、围堰、围填海



左图 水鸟在乌梁素海上空飞过。乌梁素海水面上有数以万计的捕鱼陷阱,严重威胁到珍稀鸟类的生存。

下图 乌梁素海湿地水禽自然保护区管理站站长马海明(左)和管护人员用烧酒为疣鼻天鹅清洗伤口,打算等它伤好后放归自然。

本报记者 黄俊毅

等建设项目的选址选线,应当避让相关自然保护区、野生动物迁徙洄游通道;无法避让的,应当采取修建野生动物通道、过鱼设施等措施,消除或者减少对野生动物的不利影响。

“我们也知道陷阱会误伤水鸟,可是不捕鱼,我们靠啥生活?”52岁的杨曲贵无奈地说。杨曲贵住在乌梁素海坝头,全家靠着分到的四五万平方米水面生活。他在自家水面布了20处陷阱,接上地笼,隔天取一次,每次能收鱼百十来斤。取鱼时经常能倒出小鸟,有的还活着,有的已经被憋死。像杨曲贵这样的渔民,在乌梁素海有上千户。

其实,捕鱼收入非常微薄。杨曲贵一家每年捕鱼收入只有两三万元,扣除油钱、购置网笼等成本,只够一家人糊口。新修订的《野生动物保护法》规定,县级以上人民政府应当制定野生动物及其栖息地相关保护规划和措施,并将野生动物保护经费纳入预算。杨曲贵期待政府部门尽快出台实施细则,帮助他们另谋生路。

损害补偿获中央财政补助

乌梁素海名为水禽自然保护区,实际还要保护湿地内数以千计的国家二级野生保护动物豹猫。豹猫形似家猫,体型略大,性情凶猛,常闯入民宅捕食家禽。

“豹猫经常闯祸,有的老百姓家的几十只鸡,一夜就让豹猫都咬死了。”乌梁素海湿地水禽自然保护区管理站站长马海明说。49岁的马海明从小就生活在乌梁素海,他说因为民间有猎捕豹猫取皮的传统,以前这里豹猫很少。后来豹猫被列为国家保护动物,没人敢捕猎了,豹猫数量迅速增加,常在夜间为害百姓。他有心补偿群众损失,可是手头没钱。

针对人与野生动物产生的激烈冲突,修订后的《野生动物保护法》扩大了补偿范围。原法中规定因保护野生动物

造成人员伤亡、农作物或者其他财产损失的,由当地政府给予补偿。新法规定:有关地方人民政府采取预防、控制国家重点保护野生动物造成危害的措施以及实行补偿所需经费,由中央财政按照国家有关规定予以补助。

“以往在实际工作中,由于野生动物资源较丰富的地区多为老少边穷地区,地方政府财政较困难,一直存在补偿不到位或没有补偿的问题,严重影响了当地群众保护野生动物的积极性。”张希武说。近年来,中央考虑到有关省区的实际情况,专项列支在吉林、陕西、西藏、云南4省区的野生动物重点分布区域,对因保护国家重点保护野生动物导致的人畜伤害和作物损失等补偿工作予以试点性补助,维护了当地群众的合法权益,提高了当地群众保护野生动物的积极性。如云南省从2009年开始探索建立野生动物损害补偿新机制,特别是自2012年以来,逐步通过推广政策性保险制度扩大补偿资金。2014年,云南省安排的野生动物肇事补偿经费已达4500万元,基本形成“地方财政为主,中央财政为辅”的补偿模式。

这次以法律形式明确规定由中央财政按照国家有关规定予以补助,可从根本上解除地方野生动物保护部门的后顾之忧。

随意放生将受法律处罚

乌梁素海面积很大,经常有人在此放生。马海明巡海时曾见到被人放生的一大鳄鱼,不久后那片水域就发现了几只被咬死的本地水鸟。

“民间放生活动日渐增加,反映出社会各界保护野生动物的良好愿望,但由于这类活动大多没有按法定程序科学论证,确实导致很多问题。”在张希武看来,滥放生问题主要有三个:一是外来物种入侵,破坏生态平衡;二是将未经检疫或伤病的野生动物放生野外,威胁其他野

动物的健康;三是被放生动物对原有野生动物的生存造成威胁。

“不考虑放生地生存条件随意放生野生动物,实际上是在变相杀害野生动物。目前民间放生野生动物大多未经过检疫,存在严重的传播疫源疫病风险,有的放生物种甚至对群众的人身安全构成威胁。”张希武说。

新修订的《野生动物保护法》规定:任何单位和个人将野生动物放生至野外环境,应当选择适合放生地野外生存的当地物种,不得干扰当地居民的正常生活、生产,避免对生态系统造成危害;从境外引进野生动物物种的,应当采取安全可靠防范措施,防止其进入野外环境,避免对生态系统造成危害。

简言之,野生动物的放归或是放生,不管是科学研究需要,还是民间公益活动,都必须依法进行。以前见到有人在乌梁素海放生,马海明虽然觉得不妥,但无法可依,不好管。让马海明高兴的是,新修订的《野生动物保护法》对随意放生野生动物制了明确的处罚办法:“将从境外引进的野生动物放归野外环境的,由县级以上人民政府野生动物保护主管部门责令限期捕回,可以处以万元以下的罚款;逾期不捕回的,由有关野生动物保护主管部门代为捕回或者采取降低影响的措施,所需费用由被责令限期捕回者承担。”

修订后的《野生动物保护法》禁止滥放生,科学研究和拯救濒危物种的放归活动是否会受到限制呢?不会。其第二十六条规定:省级以上人民政府野生动物保护主管部门可以根据保护国家重点保护野生动物的需要,组织开展国家重点保护野生动物放归野外环境工作。

7月14日中午,民间野生动物保护人士送来一只受伤的疣鼻天鹅。马海明和几位管护人员找来烧酒,为疣鼻天鹅清洗伤口,打算等它伤好后放归自然。

记者返京已数日,想那可爱的天鹅伤情也该好转些了吧。



时下,正是陇东塬上收麦的季节,麦草秸秆的处理又成了让农民头疼的事儿。不过,记者近日在甘肃灵台县什字镇中永村的小麦收割地里看到了另外一番情景:农民王文科麻利地开着拖拉机“突突”前行,拖拉机后面挂着的秸秆打捆机每走七八米,便“吐”出一块四四方方、瓷实规整的“麦立方”,隔着地畔已经有人吆喝着跟他“预约”起打捆时间来。

本报记者

李琛奇

通讯员

曹鹏伟

“过去一到收麦子的季节就有人烧麦草,有时不小心还会燎到连畔的玉米地。”王文科是中永村村民,他说以前大家要么放火烧了麦秆,要么摊在地里不收,风吹日晒的,既不环保,也不安全。

4年前,王文科花了14万元,购置了一台“雷沃”拖拉机和秸秆打捆机,当时主要想在夏收之际到陕西去打包麦秆挣点钱。“本地人对麦草秸秆的处理方法很简单,一般会烧掉,或者将麦草拉出麦地,垒成垛子点火烧柴用。”王文科说,“现在农民的环保意识提高了,也知道将麦秆变成钱了,我的打捆机越来越受欢迎”。

王文科给收过麦子的农民打包,农户如果需要打包麦草,可以给他付工钱,也可以直接将麦草包卖给他。他把麦草包用大卡车装载起来,转卖到本县的秦宝牧业、康庄牧业等养牛企业里去,或者卖到邻县和陕西。“每年能打一千多捆”,王文科说,“虽然辛苦,但却是比较赚钱的活”。

“过去麦草不值钱,收拾起来麻烦得很,拾麦草、捆麦草、堆成垛,差不多要半个月时间。”村民王金平说,往年麦草用拖拉机载回,堆得又高又多,驾驶员都被麦草遮掩得看不见,车子超高、超宽,还会被交警罚款,很不划算,所以就放火烧掉。现在知道烧麦草很不好,污染空气不环保。“现在好了,自己不用管,叫人来打包就行了,麦草打成捆,捆得整整齐齐,安全又省心。”

公交车纯电动化率将达到100%

深圳制定新能源汽车发展目标

本报讯 记者杨阳报道:为加快推广应用新能源汽车,在“十三五”期间,深圳计划到2017年底公交车纯电动化率达到100%;到2020年底,计划累计推广应用新能源汽车约12万辆。据悉,为解决约束新能源汽车发展瓶颈的充电基础设施建设等突出问题,“十三五”期间,深圳将建设公交综合车场13个,公交快速充电桩8246个,社会公共快速充电桩1.08万个,慢速充电桩11.5万个。

作为全国首批新能源汽车示范推广试点城市和首批私人购买新能源汽车补贴试点城市,2009年至今年4月底,深圳已累计推广新能源汽车4.3万辆,共建成充电桩约1.8万个。在“十三五”期间,深圳将按照“适度超前”原则,要求新建住宅、大型公共建筑物和社会公共停车场按停车位数量的30%配建慢速充电桩,并100%预留建设安装条件;已建住宅、大型公共建筑物和社会公共停车场按停车位数量的10%配建慢速充电桩;已建政府机关、国有企事业单位等非经营性停车场按停车位数量的20%配建慢速充电桩。

据了解,为全力推进新能源汽车应用,深圳不断创新推广模式,在公交、出租车领域,确定公交先行推广策略,将“融资租赁、车电分离、充维结合”模式优化调整为“整车租赁、充维一体”的纯电动化商业模式,初步实现资产轻量化、购租结合,里程保障、分期付租,自行充电、利益共享;提出燃油出租车正常更换纯电动出租车“10+1”奖励政策。公交车领域从2012年起,出租车领域从2016年起,更新、新增车辆必须全部为纯电动汽车。截至2015年底,深圳公交车领域新能源汽车占比已达44%,出租车领域新能源汽车占比已达16%,总量、占比均位于全国城市首位,取得了显著的示范效应。在应用领域,深圳积极探索在租赁领域推广新能源汽车,首次设置分时租赁指标,通过招标方式发放,确定4家企业开展新能源汽车分时租赁业务;在物流领域,落实新能源物流车通行优惠,依托物流协会和展示中心,逐步实现行业运营管理智能化、信息化,推动新能源物流车规模快速增长。目前,物流、通勤、租赁等专用车领域推广力度不断加大,相关新能源汽车在新能源汽车总量中的占比持续提升,截至2015年底,新能源物流车、租赁汽车、通勤车占推广总量比例已达48%,纯电动汽车推广数量占推广总量比例已达60%。

金色响沙湾



响沙湾,蒙语意为“带喇叭的沙丘”,位于内蒙古鄂尔多斯市达拉特旗境内,沙丘高大,北崩而立,浩瀚的库布其沙漠景观在此得到了集中体现。响沙湾1984年1月被辟为旅游景点,2011年被评为国家5A级旅游景区。连 振摄(新华社发)

青岛科创蓝新能源股份有限公司——

从污水中汲取能量

本报记者 刘成 通讯员 刘伟

“2015年,我国能源消耗总量折合标准煤约为43亿吨,每一采暖季二氧化碳排放量达到26亿吨,能源变革刻不容缓。”在山东胶州日前召开的清洁能源供热供冷技术与产业交流会上,青岛科创蓝新能源股份有限公司总工程师吴荣华说。

青岛科创蓝新能源股份有限公司成立于2010年,其开发的污水及地表水源热泵技术与系统、疏导式取热装备被中科院、山东大学等高校院所专家鉴定为“国际领先水平”,已在全国诸多城市广泛应用。

7月8日上午,记者在该公司位于山东胶州胶北街道的厂区看到,所有建筑外墙上均未见空调外挂机,更难见高耸的锅炉烟囱,但迈进办公楼的瞬间,却感到清凉的空气扑面而来。

“公司供热制冷系统的能量全部来自地下水污水。”吴荣华说,与传统空调制冷、锅炉供热相比,污水源热泵系统不产生废渣、废水、废气和烟尘,环境效益显著。

据介绍,污水源热泵系统是通过污水换热器与中介水换热,只需消耗少量电能,就可以在冬天将污水中的低品质能量“汲取”出来,经管网供给室内采暖系统生活热水系统;夏天,将室内的热量带走,

并释放到污水中,为室内制冷并制取生活热水。

据了解,污水源热泵技术在理论上已经相当成熟,但将技术成果转化到日常应用却是一个崭新的课题,国外也只是在1980年前后才开始应用。

吴荣华于2003年开始研究污水源、地表水源、工业余热热泵系统,成为我国污水源热泵技术的主要开创者和带头人。2010年,科创蓝公司对相关技术实施了科技成果转化。

科创蓝公司董事长迟芳介绍,经历10余年的技术革新与市场锤炼,公司先后攻克了防堵防垢、热泵提效以及自清洗等技术难点,形成专利池,拥有以疏导式换热技术与装备为核心的成熟且完整的技术和产品体系。“近期完成了凝固热以及多源耦合式供热供冷系统的研发,产品已在试运行阶段。”

相比现有的燃气、地源及空气源热泵、太阳能等清洁能源技术,污水及地表水源热泵系统在节能效果、初投资和运行成本等方面更具优势。

“污水及地表水源热泵系统初投资仅占燃煤供热的60%左右,经济效益显著。”迟芳说,以公司承接的“国家科技惠民计

划项目”为例,项目计划以污水、地表水及土壤等热泵新能源为胶州市90万平方米的住宅供热。凭借成本优势,可实现减免居民采暖费达到15%,室内温度可达20至22摄氏度,实现惠民供热。

西安利君未来城是当前科创蓝公司规模最大的民用住宅污水源热泵项目,总建筑面积180万平方米,一期项目25万平方米的供热范围初投资仅为2200万元。“目前,设备已稳定高效运转度过第一个采暖季,为利君未来城节约运行成本达100余万元。”西安水务集团新能源有限公司总经理曲国庆介绍。

节能之外,“零排放”使污水源热泵更添社会效益。以青岛地区1000万平方米的建设项目为例,项目每年可节省原煤10万吨,减排二氧化碳670吨,减排二氧化硫26万吨,减排粉尘3000吨。吴荣华说,污水源热泵能源利用率远高于其他形式的中央空调系统。

“目前北方城镇民用建筑中70%采用集中供热方式采暖,其余为分散采暖或无采暖设施。我国每年产生污水800亿吨,如果使用污水源热泵系统,可以为城市25%的建筑物供热,并为我国节省年0.75亿吨标煤的能耗。”吴荣华说。