

# 俄期待更多中国企业投资跨越式发展区

## ——2016中俄媒体联合采访活动纪行

本报记者 李莎

日前,中俄两国16家媒体的30多名记者从黑龙江省黑河市乘船来到了隔江相望的俄罗斯阿穆尔州首府布拉戈维申斯克市,参加为期10天的俄罗斯边境口岸采访活动。期间,记者处处都能感受到俄罗斯政府大力发展俄远东地区的决心和取得的成果,特别是俄远东地区跨越式发展区和符拉迪沃斯托克自由港(下称“一区一港”)建设,大大促进了远东地区的投资,为远东地区的进一步发展注入了新活力。

### 跨越式发展区——

#### 地区经济的新增长点

根据2014年底俄罗斯总统普京签署的《跨越式发展区法》,俄政府目前已正式批准在远东设立了13个跨越式发展区。区内企业可享受税收、租金、简化的行政管理、“一站式”服务、优先接纳基础设施和自由关税区制度等一系列优惠政策。

在位于阿穆尔州的俄远东地区首批跨越式发展区的普里阿穆尔跨越式发展区,黑龙江省黑河市梦兰星河能源股份有限公司正在这里投资建设一座年产600万吨的炼油厂和一座年产60万吨的水泥厂,项目总投资额分别为1230亿卢布和16亿卢布。

据炼油厂项目负责人介绍,工厂进入跨越式发展区后,充分享受了区内的优惠政策,欢迎中国企业来投资。在工厂建设阶段,从中国进口的设备一律免关税;从中国聘请专家来俄工作,不受劳动配额限制;项

目竣工投产后5年内减免利润税、财产税和土地税等。据水泥厂宋治国厂长介绍,最初之所以同俄方合作建设这个项目,是考虑到炼油厂的建设也需要水泥。目前,该水泥厂是阿穆尔州唯一一家水泥厂,采用先进的中国设备和工艺,按照俄罗斯的质量要求和环保标准生产,产品主要销往俄远东地区。

阿穆尔州州长科兹洛夫表示,建设跨越式发展区就是为投资者提供各种优惠政策,营造良好的经营环境,扩大就业,从而使远东地区生产总值10年内翻一番,使跨越式发展区成为地区经济的新增长点。

### 自由港——

#### 通向亚太的大门

根据2015年10月生效的《符拉迪沃斯托克自由港法》,自由港的适用范围涵盖俄远东滨海边疆区的兴凯区、符拉迪沃斯托克市等15个市(区),以及波西耶特港、扎鲁比诺港和纳霍德卡港等3个远东南部重要港口。滨海边疆区投资局副局长阿琳娜向记者介绍说,自由港内将实行简化签证制度;“一个窗口”过境服务和24小时口岸工作制;自由关税区制度;5年内减免企业各种税费等政策。自由港内入驻企业侧重发展国际业务。

记者参观了位于滨海边疆区符拉迪沃斯托克最大的一家商港。这是一个集装箱集散港,也是高度机械化和自动化的综合港。2015年,港口吞吐能力为650

万吨,70%左右的货物运输往来于中、日、韩等亚太国家。港口经理亚历山大说:“符拉迪沃斯托克自由港的优惠政策对港口发展非常有利,港口货物转运速度和通关时间都大为缩短。”他还表示,港口将进一步扩建并愿意与中国船运公司合作,开辟新的航线。

滨海边疆区行政长官米克卢舍夫斯基表示,俄中两国数千公里的边境线,对俄中双方开展边境贸易来说有着巨大的优势。目前,同中国的贸易额占到滨海边疆区贸易总额的50%至60%。他指出,俄中两国企业的合作不应仅限于贸易,希望会有更多中国企业到俄远东地区投资建厂。为了更好地向投资者推介“一区一港”优惠政策,展示远东地区各行业的投资机会,俄罗斯政府将于9月在滨海边疆区符拉迪沃斯托克举行第二届东方经济论坛。米克卢舍夫斯基说:“我们希望论坛能吸引到来自俄罗斯和亚太地区国家的政府代表、大型投资商和各领域专家来参加论坛并签订投资项目。非常希望中国的企业来参加论坛,发现商机。”

俄罗斯远东发展部部长加卢什卡表示,目前,已正式签署协议并登记入驻“一区一港”的企业有近百家,投资项目涉及农业、林业、渔业、加工制造、能源矿产、化工、旅游、交通物流等领域,累计吸引投资超过1万亿卢布,其中14.7%的投资金额来自中国。他说:“未来我们将设立更多的跨越式发展区,并启动立法程序将自由港制度推广至远东其他港口。俄罗斯政府将采取更加灵活的政策,希望吸引到更多中国企业来俄远东地区投资发展。”

### 完善智能制造合作机制

## 中德相互借鉴发展智能制造

本报记者 崔国强

近日,中德智能制造企业家大会在南京举行,来自中德两国政府、企业、商业贸易协会等业界人士围绕“务实推动中德工业界深度合作”主题开展讨论。

工信部副部长辛国斌认为,中德两国产业具有相似性和互补性,在高端装备制造、节能环保、新能源以及中小企业发展领域,双方合作潜力巨大。“当前,中德双方正在中德标准化合作委员会框架下就‘工业4.0’领域的标准化议题展开讨论,以华为为代表的中国信息通信领军企业在欧洲积极参与智能生产解决方案开发。与此同时,西门子、博世力士乐、库卡机器人等力推‘工业4.0’的德国企业也在中国大力开拓市场,针对中国客户需求推广智能生产相关技术、产品和解决方案。”辛国斌说。

辛国斌表示,希望两国企业家能在联盟平台上加强交流,在智能制造相关技术研发、智能制造标准体系和重点标准研究、智能制造试点示范推进、智能制造专业人才培养与交流方面加强对接和合作,共同促进两国智能制造的发展,工信部将促进中德双方产学研用高效联动发展格局的形成,推进中德智能制造合作机制进一步完善。

谈到如何借鉴德国经验,中国工程院院士李培根认为,近期发表的中国德国工业4.0有关考察报告显示,中国工人在生产线末端、日本工人在生产线中端、德国工人是生产线的核心。在智能制造的发展背景下,中国工人面临着转型升级,需要不断提高素养。“我去德国考察曾经看到一家企业,员工可以根据自己的强项做想做的事情,决定自己的工作方式。未来我国的企业也要调整用人方式,让业务和人才之间达到最佳配比。”李培根说。

德国的企业代表表示“看好”中国的技术和制度优势。汉诺威信息通信展负责人奥利弗·弗雷泽表示,德国在机械制造、工业自动化等领域是全球领军,但信息技术是弱项,中国是全球规模最大的信息产品生产地、增长最快的消费和应用市场,下一步将深度学习中国信息技术。“德国‘工业4.0平台’推出了首份‘工业4.0地图’,介绍德国各地200余个‘工业4.0’应用实例和可供中小企业开展应用研发的试验点,中国的制度可以集中力量办大事,下一步可加强智能制造平台建设,让行业、企业、科研院所等各方广泛参与。”奥利弗·弗雷泽说。

一些德国企业阐述了发展智能制造的“着力点”。作为全球领先的半导体公司之一,也是德国工业4.0的重要创始成员,英飞凌无锡公司目前已建成向海外公司输出理念的“智能工厂”,将物联网技术用于垂直集成。英飞凌公司负责人奥拉夫赫佐格认为,无论是工业4.0还是智能制造,都具备四项特征:定制化的产品和极大的兼容适应性,可以提高资源效率和自动化;智能化分享及信息网络化;包括生产效率、灵活性、可靠性在内的客户和合作伙伴的整合;工业安全和安防,这四个方向是中德发展智能制造的“着力点”。

### “世界语言地图”有了新伙伴

## “全球说”用语言连接世界

本报记者 王晋

语言是沟通的桥梁,更是文化承载的符号。语言多样性是文化多样性的重要组成部分。全世界有大约6700种语言,但超过一半的语言处于濒危境地,每两周就会有一种语言消失,随之湮灭的还有宝贵的文化财富。

对此,联合国教科文组织信息与传播部知识社会处主任英德拉吉特·班吉深感遗憾。他说,为了挽救濒危的语言,1993年起,联合国教科文组织启动了濒危语言保护计划,2003年,教科文组织《普及网络空间及促进并使用多种语言的建议书》发布。近年来,他们不断增加与各国政府、企业及民间机构合作,开展多种多样的活动保护多语言文化,普及多语言信息知识。

日前,联合国教科文组织与中国在线教育公司“全球说”就“世界语言地图”项目达成4年的联合伙伴关系,项目启动仪式在北京举行。

“世界语言地图”项目是一个以加强世界语言多样性,尤其是促进多语言在互联网上发展为目标的全球性项目。该项目从建设全球性语言平台、提高语言保护技术与能力、建立语言保护意识三个方面展开。

作为免费语言教育的创新者、多语言保护与传承的推动者,“全球说”这一在线教育公司目前免费为用户提供60种语言学习平台,后续将陆续完成140余种语言课程,覆盖全世界所有国家的官方语言。这些课程由来自全球的300多位母语编辑共同协作编写和录制,最大化地保证了语言的地道和实用性。他们独创了“ICOC自然母语学习法”,结合图片、声音、情景等元素为用户打造纯母语的“沉浸式”学习环境,帮助用户在200个学时的训练后,学会一门外语。为了让学习更轻松有趣,该平台还加载了社交功能,用户可以添加学习相同语言的用户为“语伴”,互相交流共同学习。

“全球说”首席执行官、创始人温荣辉说:“我们是一家技术驱动的教育科技公司,为语言与教育提供了完整的数字解决方案。我们免费向用户开放我们的课程和平台,除了希望解决语言学习的效率问题外,还愿意积极参与全球语言的保护和传承事业,提高社会对濒危语种的使用度和关注度,致力于成为世界上最大的语言数据库和文化交流平台。我们的愿景是‘语言连接世界’。”

在发布会后举行的“语言与发展”圆桌会议上,与会专家学者探讨了如何保护语言的多样性、促进经济社会发展等课题。北京语言大学副校长、中国语言资源保护工程首席专家曹志耘说:“中国的语言资源有两个最基本的事实,一是丰富性,二是濒危性。中国在2015年启动了国家语言资源保护工程,一直实施到2019年。该工程主要包括汉语方言的调查、少数民族语言调查、文献典藏等方面。工程包括四方面的工作,即调查、建库、研究、开发利用。经过艰苦的调查,目前已收集了不少少数民族濒危语言的资料,并出版了《中国语言地图集》《汉语方言地图集》等成果。”

本版编辑 廉丹

## 中巴国际物流综合体项目启动

本报讯 记者马呈忠报道:中巴国际物流综合体项目启动仪式暨中巴边境地区文化、商贸、物流研讨会日前在新疆喀什库车干塔吉克自治县举行。

塔什库尔干塔吉克自治县是我国陆地国境线最长、毗邻国家最多的自治县,建有中巴红其拉普和中塔卡拉苏两个对外开放一类口岸。

据了解,中巴国际物流综合体项目总投资30亿元,占地面积927.5亩,预计3年建成以中巴跨境电子商务平台、跨境智能物流体系、中巴跨境人民币结算中心“三大平台”为核心,集国际商品电子商务展示中心、现代物流仓储中心(常温库、冷冻库、气调库等)、组装加工中心、综合服务中心、中巴风情街、一站式海关检验检疫中心、汽车服务中心等为一体的综合物流体。

塔什库尔干塔吉克自治县委书记王福友表示,塔什库尔干塔吉克自治县作为中巴经济走廊的节点城市和重要商贸城市,将充分发挥“一县临三、两口通两亚”的区位优势,以基础设施互联互通为首要条件,以中巴国际物流综合体项目为引擎,开辟通道,建立平台,建设基地,大力推进一个中心、六个基地建设,精心打造通往中亚、南亚的国家陆路口岸帕米尔高原物流基地,推进中巴经济走廊建设。



中国银行胡志明市分行与中国玖龙纸业集团日前签署1.68亿美元银团贷款,以满足后者投资建设越南正阳纸业二期项目的需求。图为当日在越南胡志明市拍摄的签约仪式现场。(新华社发)



充分发挥区位优势 积极推动企业参与

## 洛阳快速挺进丝绸之路经济带

本报记者 夏先清 通讯员 王佳宁

作为“丝绸之路经济带”重要节点城市,河南省洛阳市收获巨大。数据显示,今年前4个月,洛阳市对“一带一路”沿线国家外贸进出口总额达2.72亿美元,同比增长51.9%,占全市进出口总额的46.7%。

近日,在河南省洛阳市召开的“丝绸之路经济带”发展合作大会上,来自政府、企业的代表和专家学者共300余人共商丝绸之路经济带发展大计。

洛阳市市长鲍常勇告诉《经济日报》记者,洛阳抢抓“一带一路”建设重大机遇,充分发挥区位优势,在扩大开放、合作共赢上取得了积极成效。下一步,洛阳将深度参与新亚欧大陆桥经济走廊建设,加快建设“丝绸之路经济带”枢纽和内陆开放门户。

“2015年,中国与伊朗双边贸易额超过了400亿美元,伊朗是‘一带一路’沿线的重要国家,两国经济结构互补性强,合作空间大,未来经贸交流的前景非常广阔。”在丝路合作与投资贸易对接会上,中国伊商会会长哈萨·塔瓦那说。

国务院发展研究中心对外经济研究部综合研究室主任罗雨泽表示:“丝路经济发展应重视各类资源优势互补,互利共赢。”他认为,推动丝路经济合作,应做好三个层面的对接:即做好发展规划对接,城市之间的对接,以及协会媒体间的对接。其中,最重要的就是经济要素的流动。

当前,洛阳企业正在快速挺进“丝绸之路经济带”。其中,洛阳石化工程公司承包哈萨克斯坦石油项目,洛阳高新区在新疆哈密建立了风电叶片产业基地等项目,同时吸引了泰国正大集团、香港华人集团等世界500强企业来洛投资。

“企业是城市之间经济交融的主动脉。企业既是项目的推动者,也是利益的最大获得者,我们希望更多企业参与到‘一带一路’建设中来。”联合国海陆丝绸之路项目办公室负责人说。

在不久前闭幕的国家“十二五”科技创新成就展上,由中国一拖生产的东方红LW4004无级变速重型拖拉机凭借高大威猛的造型、先进的技术,引起了广泛关注。

为加快国际化步伐,努力成为全球卓越的农业装备供应商,中国一拖近年来在“一带一路”沿线地区和

国家开展了积极的探索和尝试。

为适应新疆及中亚地区的农机市场发展形势,中国一拖目前已投资建设了东方红(新疆)农业装备综合服务园。新疆基地定位于立足新疆,辐射中亚,充分发挥品牌优势,采取“内引外联”、OEM等多种灵活的经营方式,发展区域特色农业装备国际贸易。下一步,基地将针对新疆和中亚地区农艺需求,搭建产品研发、制造、销售平台,逐步实现自有产品的产供销一体化。

在“一带一路”建设框架下,中国一拖认识到,充分利用“一带一路”建设机遇,是大力推进国际化经

营,带动企业转型升级的必然选择。中国一拖董事长赵剡水接受采访时说。

目前,一拖根据“一带一路”沿线每个国家的国情采取了不同的“走出去”对策,以满足当地国家的农机需求。在塔吉克斯坦,一拖积极纳入河南省与塔吉克斯坦签署的有关项目合作;在吉尔吉斯斯坦,一拖成立了海外公司,总部派出人员常年驻点,提供售后服务及培训工作……

赵剡水表示说:“我们计划经过5年到10年的努力,实现从区域性企业向全球性企业转变、从做产品向做品牌转变、从国际贸易向国际化经营转变。”

## 把新理念融入“一带一路”建设

本报记者 孙昌岳

在近日举行的2016生态文明贵阳国际论坛上,“一带一路”主题论坛备受关注,中外嘉宾围绕“新发展理念下的‘一带一路’建设”话题进行探讨。

“现在绿色已经成为一种新的发展观,甚至是一种新的价值观。从经济角度来说,绿色成为一种越来越重要的消费品,这与过去完全不一样。同时,我们的生产体系需要绿色化,比如低碳、节能,做绿色产品的生产者、创新者,绿色理念的研究者、守护者和鼓动者。”国务院发展研究中心原副主任、中国发展研究基金会副理事长刘世锦说,“一带一路”建设要融入绿色发展理念,才能优化发展动力,让各国人民得到更多利益。

当企业“走出去”的时候,怎样对待绿色发展问题,是不是要降低标准?刘世锦表示,中国企业要“走出去”,成为具有长期持续国际竞争力的企业,一个非常重要的方面就是绿色发展的能力。有没有这个能力,这个能力不强,是决定其国际竞争力的一个重要方面。

商务部原副部长、中国国际经济交流中心副理事长魏建国表示,“一带一路”沿线国家资源禀赋各异,经济互补性较强,彼此合作潜力和空间很大。“要把‘一

路’建设好,关键有三点:共商、共建、共享。共商、共建作为条件要放在前面,目的是为了共享,让沿线国家人民共享中国发展带来的机遇。”

中国中车股份有限公司副总裁余卫平表示,近十年来高铁已经深刻改变了中国,成为一张亮丽的中国名片,中车的产品和服务已经销往全球7大洲的102个国家,这些业务不仅极大方便了当地居民的出行和贸易往来,还促进了当地的经济增长。“互联互通的高铁将全面改善‘一带一路’沿线国家的区域距离和经济差距,创造新的历史。”余卫平说。

在全球化背景下,“一带一路”如何推进?国家应对气候变化战略研究和国际合作中心副主任邹骥表示,首先要凝聚共识,另外要建设一个长效保障机制,其中几个要点需要考虑:一是要做需求评估;二是要有方案优化,提出一个基本理念的标准;三是规划信息要共享;四是规划的过程要达成共识、建立信任;五是要寻求跨界解决方案;六是在融资上要营造风险共担、利益共享、安全稳定的政策环境,有针对性地配合通用基础设施模式制定相关政策。