经济日报社出版　WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

经济日报
ECONOMIC DAILY

2016年7月 17日 星期日
农历丙申年六月十四
第12053号（总12626号）　今日8版

经济聚焦　年中经济观察 ⑥

世界经济深度调整仍在继续

□ 本报记者　连　俊

2016年上半年，世界经济增长特点主要表现为整体增速放缓、政策效果不彰、各类风险提升，世界经济深度调整仍在继续。

首先，世界经济增速整体放缓，增长预期不断下调。从年初开始，包括世界银行、国际货币基金组织（IMF）在内的主要国际机构就对2016年的世界经济增长提出警告，数次调降今明两年的世界经济增长预期。分析认为，大宗商品价格低迷、发达经济体增速放缓、贸易疲软以及资本避险情绪上升、流动性下降等是影响预期的主要因素。全球增速放缓引起需求不足，进而引起全球贸易额、大宗商品期货价格全面下滑。同时，在供给过剩、地缘政治等多重因素的影响下，国际原油价格也难以回升。

需要指出的是，在世界经济整体放缓的背景下，上半年中国国内生产总值（GDP）同比增长6.7%，在保持总体平稳、稳中有进发展态势的同时，也为逐渐放缓的世界经济提供了有力支撑。中国推动的“一带一路”和国际产能合作的有关倡议，正有力开拓国际合作的新空间和新领域，为世界经济增长注入新动力。

其次，由于美国经济增长预期放缓，美联储加息预期大幅降低，此前市场所担忧的货币政策分化问题有所缓解。去年底美国的加息在今年年初引起全球市场的震荡不安，也让更多国家对美联储加息政策提高了警惕。不过，美国经济上半年增长始终没有达到预期，通胀率、失业率等参考指标起伏不定，世界银行等机构在6月甚至下调了美国经济增长预期。加上英国脱欧等事件的影响，美联储年内启动加息的可能性更加充满变数。市场曾担忧的发达经济体货币政策分化所带来的风险有所降低。

但另一方面，主要经济体采取刺激经济增长的货币政策效果逐步减弱。欧洲和日本在上半年先后加大宽松货币政策的力度，甚至出台负利率政策。然而从实际效果看并不显著。今年上半年欧洲经济复苏缓慢且脆弱，低增长、低通胀、高失业依然并存，债务风险隐忧仍在。日本所谓的“安倍经济学”在实际中碰壁，宽松政策并未如期带来经济状况的改善，消费税上调计划继续推迟。国际资产价格波动造成日元汇率暴涨，也对该国出口和制造业造成巨大冲击。新兴市场和发展中经济体增速下滑并未得到明显遏制。虽然中国和印度由于持续推动改革，政策空间仍不小，经济增长也相对稳定，但是巴西和俄罗斯囿于增长模式的缺陷，在资源类产品价格下跌与资本流动逆转的共同冲击下，上半年的经济情况也比较困难。

此外，上半年世界经济还面临各类风险提升对经济稳定增长的威胁。恐怖袭击、难民潮、英国脱欧等问题相互关联，进而在欧洲乃至全球市场产生重大影响。6月底的英国脱欧公投已成上半年世界经济最大的“黑天鹅”事件，不仅引发对欧洲一体化甚至全球化进程逆转的担忧，也带动全球资本市场大幅震荡。而且，尤其需要警惕的是贸易保护主义抬头对世界经济增长的威胁。

上半年世界经济走势情况表明，世界经济仍然处在深度调整期。下半年，世界经济深度调整的整体状况不会发生根本转变，同时，由于各类问题的集聚，全球性衰退的风险依然存在。这些风险主要体现在3个方面，即生产力增长异常低迷、全球债务水平处于历史高位以及央行政策操作空间非常有限。更重要的是，由于上一轮科技和产业革命所提供的动能已经接近尾声，传统经济体制和发展模式的潜能趋于消退，如何解决现有经济治理机制和架构的缺陷将是各国在今后需要认真思考和面对的重要问题。

对促进当前世界经济增长而言，仍有几项重要的工作亟待推动：首先，各国亟待加强宏观经济政策沟通和协调，形成政策和行动合力来维护国际市场稳定，促进全球经济增长。尤其需要防止各国政策的负面外溢效应。其次，不断推动科技创新和制度创新来提升世界经济中长期的增长潜力。加快新旧增长动力转换，共同创造新的有效的和可持续的全球需求。此外，还要切实反对贸易保护主义，构建开放型的世界经济。同时加强国际产能合作、区域经济合作，为不同国家发展提供空间。

（相关报道见第四版）

活力源自新动能

青岛西海岸新区创新发展纪实

本报记者　刘成　袁勇

如果用人才流、项目流、资金流衡量一个区域的活力，青岛西海岸新区可称得上是活力四射：人才不断涌进，全区近180万人口中，各类人才占了近1/4；项目不断涌进，新区从高新技术产业到高端服务业项目，其中百亿元以上投资的项目达到30多个；资金不断涌进，各路资金纷纷主动进入……

活力从何而来？活力源于创新新动能！“青岛西海岸新区最大的特点就是创新，先行先试就是新区的最大动力。”青岛市委常委、西海岸新区工委书记王建祥说。

老产业转型转出新动能

青岛西海岸新区成立的两年，是国内经济下行压力较大的两年。面对复杂的国内外经济环境，新区众多企业不断努力换挡升级。

6月8日，在青岛海西重机有限责任公司的生产基地，记者看到，几十组海工产品设备正在港口生产线各个流程点上制造、安装、调试，基地到处都是有条不紊的忙碌景象。海西重机副总经理代振华告诉记者，公司的产品订单已经排到了一年以后。

海西重机曾以生产港口装卸设备为主，尽管产品质量广受市场认可，然而由于近几年全球经济疲软，国际航运市场萎靡，装卸设备的市场需求量锐减。面对市场的急剧变化，海西重机没有选择被动地“熬”，而是在认真研究分析市场需求之后，开始把产业重心转移至需求正旺的海工平台业务。他们组建了新的研发团队，不断在新产品的研发生产中取得突破。“公司自主研发的平台升降系统，其稳定性超过了进口产品，彻底改变了原先基本依靠进口的局面，我们也成为国内海工平台领域唯一能够自主制造动力设备并完成总成总试的企业。”代振华一脸自豪地说。

在青岛西海岸新区这个全国重要的造船基地，如今各个造船企业基本实现了转型。武船青岛公司的产值组成当中，已经没有了传统的三大主力船型，而是全部来自于自升式钻井平台、深海打桩船、水下机器人支持船等海工装备和特种工程船。中海油青岛海工基地更是订单不断，目前已排到了2018年以后。

（下转第二版）

贵州贵黔高速建成通车

7月16日，贵州省贵阳至黔西高速公路全路段正式通车运营。据了解，该高速公路东起贵阳市白云区曹关，西止毕节市黔西县，全长78公里，设计时速100公里/小时，总投资90亿元。建成后两地间行车时间由2小时缩短到50分钟。图为贵州贵黔高速鸭池河大桥（7月16日摄）。　新华社记者　刘　续摄

首例装配式地铁车站吊装完成

本报北京7月16日讯　记者齐慧、通讯员王家福报道：近日，由中国铁建大桥工程局集团承建的明挖式地铁装配式车站——长春地铁二号线袁家店站，最后一环预制构件顺利吊装完成，标志着由609块预制构件组成车站框架外墙主体拼装已圆满收官，我国首例装配式车站施工进展顺利。

据介绍，相比传统工艺，装配式车站建设有诸多优点，车站节能环保，仅木材节省量就达800立方米；施工现场材料占地减少，作业空间变大；建筑垃圾减少80%；现场施工劳动力节省50%以上；工期缩短1至2个月，施工噪音小，对周边单位及居民的影响降低。装配式车站施工工艺的成功应用，标志着我国地下工程预制装配式技术达到新的高度。

西南地区最大综合交通枢纽完工

据新华社昆明7月16日电　（记者齐中熙）　我国西南地区最大的综合交通枢纽——昆明火车新南站及关键性的市政配套道路工程，16日完成主体施工，为新南站如期开通运营创造了条件。

作为我国“十三五”期间的重点建设项目，昆明火车新南站集铁路、轨道交通、公交和出租等市政交通设施为一体，共设置了30条线路、16个到发站台和16条市政配套道路，是我国西南地区规模最大、服务功能最齐备的特大型国际化综合交通枢纽，也将进一步巩固云南对外交通以及面向南亚、东南亚地区的门户地位，并带动云南省旅游产业和能源产业迅猛发展。

新川藏线雅康高速首段提前贯通

据新华社成都7月16日专电　（记者胡旭）　雅安至康定高速公路草坝至对岩段近日提前半个月实现贯通目标。该路段是芦山地震灾后恢复重建的重点项目，也是新川藏线雅康高速的起点段。

据悉，草对段高速公路全长只有17公里，但设有2座枢纽互通、1座特长隧道和2座特大桥，桥隧比高达78%。施工难度相当大。正在全线施工的雅康高速起于雅安市雨城区草坝镇，穿越二郎山，跨过泸定大渡河，止于甘孜州康定城东，路线全长约135公里，是穿越芦山地震灾区的生命大通道、内地进入藏区的经济大动脉，被称为继318国道“老川藏线”之后的“新川藏线”。

完成投资370多亿元，开展9226个美丽乡村建设——

河北探索农村发展“美丽路径”

本报记者　雷汉发　管培利　通讯员　王　巍

房舍古朴雅致，街道宽敞整洁，村广场三季有花、四季常绿；村外绿色采摘园、薰衣草庄园游人不断，襄湖岛湿地公园里绿树掩映、碧波荡漾……河北省邢台市桥西区西北留村，这个曾经以皮毛加工业远近闻名，而又因此饱受环境污染之苦的城郊村，已从一个“臭皮村”变成了“大花园”。

“皮毛加工产业在我们这儿有400多年的历史。但家庭作坊式生产始终处于产业链低端。为了改变这一状况，我们新建了皮毛工业园，目前已有120余家企业搬迁入驻。”西北留村党总支书记任先计说，经过环村、沿路植树造林400余亩，硬化街道、巷道近20000平方米，绿化13900平方米等多项整治，如今的西北留村实现了乡村面貌的“美丽之变”。

相对于城市，河北农村社会发展相对滞后。按照京津冀协同发展中“新型城镇化与城乡统筹示范区”的功能定位，自2013年以来，河北省筹集资金370多亿元，开展了9226个美丽乡村建设，占全省农村总数的近20%，河北正在走出一条农村发展的“美丽路径”。

“要把美丽乡村建设放在全面建成小康社会的大背景下来审视，放在决胜‘十三五’、打好翻身仗的大格局中来谋划。”河北省委书记赵克志表示，要加快补齐农村发展短板，力争“十三五”末实现环境美、产业美、精神美、生态美的美丽乡村全覆盖。

今年，河北将着重实施包括建设100个高水准美丽乡村片区、100个特色小镇，新建200个中心村，打造300个旅游专业村，建成4000多个省级重点村等内容的“11234”美丽乡村建设工程，不断提升美丽乡村建设层次和水平。

建设美丽乡村，首先需要补上基础设施落后这块“短板”。2015年，河北着力打造9个省重点片区、200个市县级片区和3006个省级重点村，铺设供水管道877万米，安装安全饮水设备8000台，硬化村内主干道116万平方米，安装路灯12万盏，改造危房2.2万户，“湖光秀色、诗意乡村”的画卷正在铺展。

建设美丽乡村，必须把产业发展摆在突出位置。2015年，河北省创建农民专业合作社1256个，发展集体经济3.8亿元。各地将设施蔬菜、优质林果、食用菌、休闲农业等特色富民产业融入美丽乡村建设，打造了一批旅游、特色种养、特色工贸和家庭手工业专业村。以乡村旅游为例，河北已建起10条名镇名村精品旅游线路、7个乡村旅游重点片区、103个乡村旅游示范村，乡村旅游从业人数28.1万人，带动从业农民人均增收9011元。

建设美丽乡村，不能少了历史和人文内涵的提升。河北省美丽乡村建设领导小组办公室副主任张保强介绍说，在推动美丽乡村建设中，河北省注重结合本地历史文化和农村精神文明建设推进环境美化。2015年，河北新建村民中心47.4万平方米，修建文化广场179万平方米，绘制美丽乡村文化墙88.4万平方米，建设农家书屋48969个，建设乡村学校少年宫645个，让乡亲们“富口袋”的同时也要“富脑袋”。