



共创泛珠三角区域合作发展新局面

广东省省长 朱小丹

今年3月，在泛珠三角区域合作进入新十年、“十三五”规划启动实施之际，国务院正式发布了《关于深化泛珠三角区域合作的指导意见》。这是“十三五”和今后一个时期深化泛珠三角区域合作的纲领性文件，标志着泛珠三角区域合作上升为国家战略，必将为推动泛珠三角区域合作向更高层次、更深领域、更广范围发展注入强大动力。

《指导意见》明确提出泛珠三角区域合作发展的指导思想和五个战略定位，为下一步工作指明了方向。广东将按照党中央、国务院的统一部署，充分发挥自身优势，紧紧围绕泛珠三角“五个定位”，积极探索、主动作为，全力推动泛珠合作上新台阶。

（一）充分发挥广东改革开放试验田、先行地作用，为打造全国改革开放先行区提供支撑。认真落实中央相关决策部署，着力抓好全面深化改革各项试点工作，推出一批具有重大牵引作用的改革举措，加快形成有利于引领经济发展的新常态的体制机制和发展方式。充分发挥广东自贸试验区示范带动作用，加快广州南沙、深圳前海蛇口、珠海横琴等重大平台建设，推进投资、贸易、金融、综合监管等领域制度创新，营造市场化国际化法治化营商环境，为泛珠三角区域改革开放提供可复制、可推广的经验。发挥广东对外开放先行优势，联手

泛珠省区加强国际经贸合作和支持企业“走出去”，推进电子口岸互联互通和区域通关一体化，促进泛珠区域在陆海内外联动、东西双向开放的全面开放新格局中发挥重要作用。

（二）推动创新发展和产业合作，为打造全国经济发展重要引擎提供支撑。以珠三角国家自主创新示范区和全面改革创新试验点省建设为契机，深化产学研合作，完善区域创新体系，与泛珠各方共建协同创新平台，联合开展重点领域关键环节科技攻关，辐射带动泛珠区域创新能力和水平提升。贯彻落实《中国制造2025》和工业转型升级三年行动计划，做大做强先进制造业和战略性新兴产业，大力培育新业态、新产业、新模式。加强产业合作，积极共建跨省区产业转移园，推动广东优势产业向泛珠区域有序转移，整合延伸产业链条，推动区域产业转型升级。推动珠江—西江经济带、粤桂黔高铁经济带合作试验区、粤桂合作特别试验区、闽粤经济合作区等跨省区重大平台建设，创新合作机制，提升互利合作水平。与此同时，积极推进重大基础设施互联互通，进一步夯实区域协调发展的基础。

（三）加快推动粤港澳大湾区建设，为打造内地与港澳深度合作核心区提供支撑。以粤港澳大湾区建设为重点，携手港澳推进大珠三角世界级城市群建设，辐射引领泛珠三角区域梯度发展。加快珠澳

大桥、广深港高速铁路、粤澳新通道等跨境重大基础设施建设，完善连接港澳与内地的综合交通运输网络，促进粤港澳跨境基础设施全面对接。全面落实CEPA有关协议，深入推进粤港澳服务贸易自由化，扎实推进港澳优势产业集聚区建设。加快与澳门共建江门大广海湾区、中山粤澳全面合作示范区。深化粤港澳创新创业合作，推进粤港澳创新圈、粤港科技创新走廊和港澳青年创新创业基地建设，集聚创新资源、创新要素。深入推进粤港澳教育、环保、民生等领域合作，共建粤港澳优质生活圈。

（四）积极对接融入“一带一路”，为打造“一带一路”建设重要区域提供支撑。认真落实中央赋予广东建设“一带一路”战略枢纽和经贸合作中心、21世纪海上丝绸之路建设重要引擎的战略定位，充分发挥外贸总量大、对外开放度高、沿海港口密集等优势条件和条件，科学谋划参与“一带一路”建设。与泛珠各方联手推动与“一带一路”沿线国家和地区基础设施互联互通，加快建立沿线港口城市联盟。依托江海联运、铁海联运等多种方式，与泛珠省区共同拓展参与“一带一路”建设的范围和深度。加快广东（石龙）铁路国际物流中心和中俄贸易产业园建设，拓展粤新欧、粤满俄国际货运班列。推进与东盟国家共建境外产业园，加强国际产能和装备制

造合作。加快与“一带一路”沿线国家建立招商引资质重点项目库，加强对先进装备制造业、现代高端服务业的招商引资，支持企业建设境外加工基地和营销网络以及开展跨国并购。

（五）推进跨区域生态环境协同保护和治理，为打造生态文明建设先行先试区提供支撑。实施水、大气污染防治行动计划，共同推进跨区域江河湖海水环境综合整治，开展二氧化硫、氮氧化物、PM_{2.5}等主要大气污染物联防联控，加强重点行业清洁生产技术改造。以珠三角国家森林城市群、珠三角绿色生态水网、海洋生态文明示范区等重点生态工程建设为契机，加强与泛珠各方开展生态建设合作。同时，推动环境执法协作、信息共享与应急联动，加大自然保护区、重点生态功能区的建设保护力度，积极推进碳排放权、排污权管理和交易。

作为泛珠三角区域合作的发起者、推动者，广东将一如既往积极承担各项责任和义务，更主动参与合作。同时，作为泛珠秘书处驻地，广东也将进一步加强服务能力建设，认真落实国家交办的各项任务，积极做好与“9+2”各方日常工作机构的沟通衔接，进一步扩大泛珠区域合作与发展论坛的影响力，积极推动行政首长联席会议制度等机制不断完善，为合作顺利推进提供有力保障。

本报讯 记者黄俊毅从日前举办的生态文明贵阳国际论坛2016年年会上获悉：内蒙古自治区兴安盟阿尔山市、吉林省通化市、贵州省习水县，拿到世界自然保护联盟颁发的生态系统生产总值核算报告。

生态系统生产总值俗称为绿色“GDP”，是一个区域内，生态系统为人类提供的食物、能源、防灾、固碳、清洁用水、休憩等各种最终产品与服务价值的总和，代表了大自然给予人类的福利。作为一种全新的衡量生态良好的核算体系，生态系统生产总值核算通过评估生态系统功能状况与生态效益，分析评价生态保护成效以及区域之间的生态关联，可为推进生态文明建设和完善生态补偿政策提供科学决策依据。

前不久，世界自然保护联盟与中国国家林业局，联合中国科学院生态环境研究中心、中国生物多样性保护与绿色发展基金会、吉林省林业科学研究院、鹿藿公社，对生态保护良好的内蒙古自治区兴安盟阿尔山市、吉林省通化市、贵州省习水县生态系统进行了审核评估，并在7月8日生态文明贵阳国际论坛2016年年会“干旱半干旱区生态系统治理——生态治理、生态服务、生态减贫”论坛上，发布了这三地生态系统生产总值核算报告。

内蒙古自治区兴安盟阿尔山市、吉林省通化市及贵州省习水县的生态系统生产总值及生态资产核算报告全面评估了三地生态资产与生态保护效益。报告表明“绿水青山就是金山银山”，健康的生态系统具有巨大的生态经济价值，对于支撑经济社会可持续发展、维护国家和区域生态安全起到了不可替代的作用。

市域内缓堵保畅，区域内1小时通达——

北京交通管理着力“精耕细作”

本报记者 杨学聪

中心城全日绿色出行比例达到75%，交通指数控制在6.0，年万车交通事故死亡率控制在1.6人以下，形成“一刻钟生活出行圈”“1小时城市交通圈”“1小时京津冀区域交通圈”……日前，《北京市“十三五”时期交通发展规划》发布，“2020年初步形成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系”的目标引人注目。

根据规划，“十三五”时期，北京交通服务的范围由市域向都市圈、城市群扩展；交通服务和管理模式由粗放向精细化转变，从“关注车辆的畅通”转向“关注人和物的畅通”。预计到“十三五”末期，六环内日均出行总量可达5700万人次以上，比“十二五”末期增长21%，治理交通拥堵仍是一项长期艰巨的任务。

北京的疏堵工程一直稳步推进。截至6月底，北京今年已开工建设20项市政疏堵工程，协调城六区完成50项道路疏堵工程。2月5日，京承高速主收费站至黄港立交拓宽，通行能力提高30%以上；4月起，疏通了“老堵点”南锣鼓巷，高峰日拥堵时间减少7小时；5月17日，东三环双井桥北道路改造工程通车，晚高峰拥堵时间缩短40分钟。

除疏堵工程之外，“十三五”期间，北京还将打出缓堵保畅“组合拳”：即推进职住平衡，构建综合功能街区；提高新能源小客车年度指标比例；完善分区域、分时段、分车辆限行；错峰出行；停车综合治理等。同时，为最大限度满足市民出行需求，北京提出“推动首都都市建设”，充分发挥公共交通对城市功能疏解和布局优化调整的引导作用，实现城市公共资源利用效率与城市交通承载力的科学匹配。

未来5年，北京将迎来怎样的出行体验？毋庸置疑的是，绿色出行方式将越来越便捷。北京“十三五”末城市轨



晚高峰期间，北京国贸桥附近路段。新华社记者 王鹏摄

道交通运营里程将由现在的554公里增加到900公里以上。随之而来的是，中心城轨道交通站点750米覆盖率达到90%，大部分市民10分钟内可达地铁站。5年后，运营线路力争满足最小行车间隔2分30秒以内条件。

北京将重点推动建设由“环路+放射线+主干路”构成的地面公交快速通勤系统网络，同步推进三环、四环、京藏高速、京港澳高速等公交专用道，到“十三五”末，力争实现公交专用道里程达到1000公里且连续成网。铛铛车、定制公交、定制商务班车、微循环公交等，将为市民提供个性化与多样化的选择。

为更好解决短距离出行及公共交通出行“最后一公里”的接驳问题，北京将进一步推进道路使用空间向自行车和步行倾斜，完善3200公里自行车道路系统，继续新增5万辆公租房自行车，总

规模达到10万辆以上。

除在市域内“精耕细作”，“十三五”期间，北京还将重点实施建设轨道上的京津冀、打造国际一流的陆空运输体系、完善便捷通畅的公路交通网三方面的工程。

“十三五”期间，高速铁路、城际铁路将更加发达，随着京沈、京张、京霸等国家干线网，京唐、京滨、城际铁路联络线等城际铁路网，以及结合既有铁路通道形成的市域（郊）铁路网络的建设，“轨道上的京津冀”将很快实现。

按照规划，北京将加快北京新机场一期建设，显著提升北京航空枢纽国际竞争力，与天津滨海机场、石家庄正定机场等形成区域机场群。建设形成由京霸铁路、廊涿城际、轨道交通新机场线、新机场高速、新机场北线高速、京

台高速及京开高速拓宽工程组成的“五纵两横”综合快速联络通道。

“十三五”期间，北京计划建设高速公路300公里以上，完成G230(良常路南延段)、G335(宝坻路段)、G234(延康路段)等项目建设。同时，加快省际毗邻地区道路客运班线公交运营化改造。推动不同运输方式之间旅客“联程联运”和货物“多式联运”，全面实现京津冀道路客货联运售票等。

随着京津冀一体化的发展，乘客手持一张一卡通就可以走遍京津冀。有望实现，区域交通管理政策将更加融合，交通信息化服务将逐步实现区域共享。到时候，从北京出发，乘京石城际去河北保定观鸟水荷乡，只要45分钟；乘京张城际滑雪看冬奥、坐京承城际游避暑山庄只需60分钟。

各地传真

西部最大动车组检修基地建成

本报讯 记者雷婷、通讯员焦健报道：日前，一列和谐号动车组列车缓缓驶入西安铁路局西安动车段西成动车组检修库，标志着该动车组检修库正式投入使用。目前西安铁路局动车组检修能力达到10线20列位，存车线总规模达48条，成为我国西部规模最大、功能最先进、建设标准和现代化程度最高的动车组检修基地，为打造西部高铁枢纽提供了充足的检修保障。

西成动车组检修库于2013年4月开工建设，总建筑面积33159.7平方米。库内的各检查线均采用立体式三层作业平台，并设有动车组检修作业安全连锁监控系统。库前共新建12条吸污上水线，设置吸污、上水单元各102个。同时，库前还新建了动车组受电弓检测系统及车轮踏面故障在线检测系统以及通过式动车组外皮清洗机，满足动车组带电通过洗车作业。

重庆集中签约34个PPP项目

本报讯 记者吴陆收报道：重庆市日前集中签约了34个PPP合作项目，投资金额超过1300亿元。据了解，这是重庆连续第3年开展的PPP项目。本次签约的PPP项目具有合作领域宽、区县比例提高、投资前景好等特点，项目既包括传统的高速公路、桥隧、水利、市政等领域，又新增了园区开发经营一体化、体育馆、智慧城市等项目。

重庆市市长黄奇帆表示，得益于合理运作和严格监管，过去两年，重庆先后签约39个PPP项目、总投资2600亿元，目前有22个项目已开工建设、总投资1568亿元，有力推动了基础设施建设、政府性债务降低、混合所有制经济发展和政府职能转变。据悉，按照重庆在推动PPP改革之初作出的规划，到2020年全市各类基础设施投资将达到1.8万亿元，其中中央和地方财政投入约1万亿元，另外8000亿元通过PPP方式筹集实现，平均每年实施约1300亿元。

上海认定首批94家贸易型总部企业

本报讯 记者沈则瑾报道：上海市副市长周波日前为首批94家贸易型总部企业颁发证书。

上海对贸易型总部的定义为：境内外企业在上海设立的，具有采购、分拨、营销、结算、物流等单一或综合贸易功能的总部机构。贸易型总部企业的认定对进一步扩大上海对内对外开放，构筑开放型经济新优势，提高贸易集聚度和辐射力，促进长江流域贸易投资一体化发展，推动企业服务全国、走向世界，具有重要意义。

上海首批认定的94家贸易型总部企业范围覆盖上海13个区县，其中浦东新区、黄浦区与长宁区贸易型总部企业数量位列上海市前三位。这些企业功能涵盖国内批发零售、国际货物贸易、物流仓储和国际服务贸易以及平台交易业务四大类别；企业性质涵盖国有企业、民营企业和外资企业等多种所有制形式。

据统计，2015年这94家贸易型总部企业共实现营业收入与交易额4.3万亿元，占上海市对内对外贸易总量的三分之一强。

弘扬工匠精神 骨干企业引领

“温州制造”向中高端迈进

本报讯 记者张政报道：浙江温州市近日出台《“温州制造”质量提升三年行动计划》，提出要以培育领军型企业、高成长型企业和电气、鞋业、服装、汽摩配、泵阀五大传统支柱产业为重点，联动推进标准强市、质量强市、品牌强市建设，推动温州质量由中低端向中高端迈进，实现高品质、高水平的本土制造。

从上世纪90年代初提出实施“质量立市”战略至今，温州人意识中“质量”的范畴已经拓展到产品质量、工程质量、服务质量和环境质量等各大领域。如今，温州积极弘扬“工匠精神”，切实发挥龙头骨

干企业对产业链的整合和引领作用，着力推进商业模式创新，加快改造提升传统产业，大力培育发展新兴产业，推动产品中低端迈向中高端。

根据计划，今年温州市质量发展的主要指标就是要进一步巩固和发展创建全国质量强市示范城市的成果。继续保持全市质量安全形势总体稳定，不发生负有直接监管责任的重特大质量安全事件。

品质卓越、自主创新、产业协同、社会责任成为“温州制造”质量提升的目标。温州将实施“四大工程”，包括标准提升工程、质量提升工程、品牌提升工程和质量

服务供给能力提升工程。为此，温州将积极推动企业标准化工作，引导采用国际先进标准，提高标准化服务能力和水平；争取县级以上政府质量奖企业累计达到180家左右，导入实施卓越绩效等先进质量管理方法企业累计达到1000家左右，同时改革创新产品质量监管方式；大力推进区域品牌建设，改革和加强名牌产品培育工作，加大品牌推广力度；提升计量检测和检验检测服务能力水平。

按照计划，到2018年，温州领军工业企业主导产品采标率达到90%以上，高成长型工业企业主导产品采标率达到80%

以上，五大传统支柱产业的采标率达到75%以上，全市规模以上企业主导产品采标率达到70%以上。温州市委副书记、市长张耕说，“温州制造”质量提升的核心是“智能”和“高端”，要让质量成为“温州制造”的基因，要在此基础上弘扬工匠精神，使之成为温州产品的烙印。要主动对接“互联网+”“双创”和“中国制造2025”战略，合力推进温州制造质量提升工程，强化责任落实，加强政策研究，完善共推机制，并督促领导小组办公室对如何强化责任落实、完善共推机制，要拿出具体举措、方法和路径，形成可量化、可考核的目标。