

在广东顺德举办的轨道经济研讨会上,专家们普遍认为——

轨道交通有助构建开放型城市格局



广东顺德轨道经济研讨会上,嘉宾展开热烈讨论。

国家发改委宏观经

高国力

作为我国改革开放的重要区域,珠三角地区城市间的互联互通过去主要靠高速公路、国道及铁路支撑,促进了珠三角城市间要素流动和经济联系。随着珠三角城市群经济联系的扩大,特别是适应珠三角打造世界级城市群、加强泛珠三角合作的战略需求,必须加快构建以轨道交通为主体的新兴交通网络体系。

近期相继完工或开工建设的多条轨道交通线,包括广佛环线、广佛地铁、广珠城际轨道以及刚刚开工的广州地铁7号线西延线等,标志着轨道交通在珠三角进入一个加快建设的新阶段。

从珠三角城市群发展的实践来看,各城市通过轨道交通连接的方式加强区域间联系,具有强劲推动力量,这是珠三角内在需求和经济发展规律的体现。轨道交通方便了人口流动,会影响人口的空间分布和就业创业,进而影响产业的空间布局和业态模式。因此,发展轨道交通不仅有助完善城市基础设施,并将对优化城市功能、畅通城市间的经济联系产生长远影响。城市轨道交通的站点集聚了人口和产业,打造功能各异的城市组团或综合体,有助形成充满活力的轨道经济带。

轨道经济将密切城市群间的人口流动、优化产业布局,提升产业效益,有效促进城市间的产业关联配套和分工协作。而通过人口和产业在更大空间范围内优化布局,可以改变老城区资源环境压力过大的状况,有利于整体生态环境的改善。同时,教育、医疗、文化等基本公共服务由于人口等要素的空间分布扩大和优化,也会加快均等化、可迁移、可对接的步伐。从而在人口、产业、资源环境、公共服务等方面进一步促进珠三角城市群间城市一体化进程。

具体到顺德北部片区,可以发挥好轨道交通密集的优势。一是加快对接广州,打造广(州)佛(山)同城化的先行核心区。吸引更多人才就业创业和定居,建立两地间有机的产业链条和分工协作体系,为广佛同城化发展提供有力支撑。二是明确与佛山、广州其他行政区的差异功能定位,减少重复布局和投资建设,实现区域内的错位发展。

以轨道为“骨架”助交通全面改善

清华大学交通研究所所长 陆化普

在城镇化进程加快、人口众多、土地资源匮乏,提倡环保节能、走可持续发展之路的大背景下,以轨道交通作为通道交通的骨架,是引领顺德城市建设走向新的高度、打造宜居宜业“魅力顺德”的有效途径。

一是对轨道交通的全部站点进行交通与周边用地的一体化规划设计。这是提高交通出行效率、方便交通出行的第一关键。我国轨道交通建设与国外轨道交通建设差距最大的方面之一就在于此。应在轨道交通站点周围,设置更多的出入口,通过地下行人通道等设施,使轨道交通的利用者能够直接到达目的地,从而完全实现交通系统与周边用地的一体化和深度结合。同时,应提供良好的轨道交通末端交通系统。

二是建设无缝衔接、零距离换乘的综合交通枢纽。实现综合交通枢纽的无缝衔接、零距离换乘是提高交通运输系统效率的第一关键。要做到综合交通枢纽的物理空间、票价票制、运营管理和信息服务的一体化,降低交通出行者的车外时间,提高出行效率。

三是建设遮风挡雨的绿色步行廊道等系统,突出宜居城市特色。可以学习新加坡的宝贵经验,以公交站点为起点建设绿色带盖步行廊道,与建筑连廊、过街天桥、公共广场等组成绿色廊道网络,提供安全、连续、温馨的步行道路系统。还可借鉴欧洲经验,建设完善的自行车道路系统,为自行车出行提供条件。同时,按照标准设置货车卸货泊位,杜绝货车随意在路边停车装货卸货的现象,为提高行车效率和安全性提供条件。

四是建立国内领先、世界一流的智能交通系统。顺德有信息技术产业优势,建设集信息采集、分析、预测和智能应用为一体的世界一流的智能交通系统,

可使顺德北部片区既能成为智慧城市建设的样板和示范,也是先进理念和高新技术与产品的应用示范,成为智慧城市的核子系统之一。

- ① 6月23日,广州地铁7号线西延顺德段动工。 周焯杰摄
- ② 一家毛纺厂经过改造,成为广东工业设计城。(资料图片)
- ③ 顺德一瞥。 杨芳摄



220平方公里的顺德北部片区打造成为珠三角城市群核心区、区域开放引领先行区和产业创新驱动核心区。据悉,由广州跨越行政区划开进顺德的地铁七号线,将广州科学城、广州大学城、广州南站和顺德北部片区、中(国)德(国)工业服务区等珠三角重大平台串珠成链。

研讨会上,专家们认为,此举将打破行政区划带来的割据局面,将顺德与广州更进一步融为一体。广州地铁7号线通过佛山轨道交通3号线实现与佛山轨道交通网衔接,促进广佛两地的人

才、金融、科技、产业等城市发展要素的流动对接,推动创新资源效用最大化,对顺德北部片区打造成为广佛创新创业经济带的重要环节、面向粤港经济圈和广佛都市圈的重要门户起着决定性作用,并将有力地推动顺德加速融入广佛都市圈核心区,从而使面积只有806平方公里的顺德逐步构建一个开放型的城市格局,深度融入珠三角城市群,共享城市群的各种优质资源。

“未来,单个城市在城市群发展中的分工将越来越细,城市群的功能会日渐强大,这是现代轨道交通带来的便利,

同时也促进轨道经济时代的到来。”暨南大学区域发展研究中心主任覃成林在研讨会上表示,顺德连接广州、佛山的跨区域轨道交通建设案例,可以为全国其他城市群提供借鉴。

专家们普遍认为,我国城镇化正在快速发展,一批居于重要节点的城市正进入以高铁、城轨、地铁等快捷高效的交通出行方式构筑的轨道交通时代。

本次研讨会由广东佛山市顺德区委宣传部、顺德区轨道办联合本报举行,专家们还就其他相关话题进行了深入研讨。

网络,且都应是开放的和健全的,交互利用是实现产业一体化和市场一体化的前提。

三是“政策开放”。要努力防止政策与“开放引领”的方向相悖,一方面,要共同清理妨碍区域一体化的原有文件、规定;另一方面,要尽快形成服务合作各方的常设性区域协调机制,在产业分工、民生保障、投资招商、企业转移、技术创新等方面,共同推出可以互享的专项政策,形成政策叠加优势。

四是“观念开放”。社会上对于开放发展问题的误读,主要来自历史上形成的行政区划本位观念,生怕在合作之后让对方“占便宜”。不论是发达地区还是后发地区,不论是大城市还是中小城市,都应树立平等互利的观念,立足自身实际,实现各展优势、共进共赢。

城市间合作应突出“四个开放”

广东省委党校教授 陈鸿宇

人勇于自我否定的“可怕”之处:为了寻找经济新常态下的发展新空间,顺德人果断调整了空间发展战略,将发展重心从原来的东南部片区转移至顺德北部片区。在积极努力下,广州、佛山一体化特别是佛山市顺德北部片区和广州市番禺区等区的一体化终于取得实质性进展。笔者认为,顺德的“开放引领”对全国区域经济发展格局具有一定的借鉴意义,包含着四个层面的内容:

一是“边界开放”。要努力开放顺德和广州之间以及顺德与佛山市各区之间的行政边界,消除一切妨碍资源要素自由流转、合理配置的制度性藩篱,努力实现顶层统筹设计,共同编制跨行政区划的城市发展规划、产业发展规划和环境保护规划,共同利用交通枢纽的辐射带动功能,壮大自身经济实力。

二是“网络开放”。一个经济区域通常必须同时具备市场网络、交通网络和信息

增强竞争力要提升城市品质

中山大学地理科学与规划学院教授 周春山

发展的重点。借助轨道交通建设,改善城市品质,提升城市的价值,就显得十分的重要。

建议以轨道交通建设为契机,以“产业升级、设施完善、广佛同城、环境美化、文化展示”为理念,改善顺德城市品质,增强城市的竞争力。一是加快产业升级,提供高品质创业平台。二是完善基础设施和服务设施,创造高品质城市生活。三是深度推进广佛同城,引领高品质区域合作。以广州地铁7号线西延线建设为契机,利用广州服务业高度集聚的优势,在研发、金融、物流、市场、会展、人才、医疗、教育等方面探讨全方面合作,拓宽合作领域,优化资源配置,探索同城化发展新模式、新举措和新机制,以广佛同城化促进顺德城市品质提升。四是美化城市环境,塑造高品质城市形象。五是挖掘文化内涵,展示高品质城市特色。

转型应抓住轨道交通机遇

暨南大学区域发展研究中心主任 覃成林

国际机场,进而接入国内国际航空网络。上述交通可达性变化带来的作用,主要体现在以下几个方面:一是有利于顺德北部片区220平方公里的三镇之间更紧密地联结在一起,成为顺德北部的重要功能区。二是有利于顺德北部片区接受广州、佛山主城区的辐射带动。突出表现在,顺德北部片区将与广州人才资源、创新资源最为密集的区域连通。

三是有利于拓展珠三角、泛珠三角市场,拓宽顺德企业的发展空间。四是有利于发挥顺德北部片区的特色制造业优势,吸引国内外的资金及创新资源,增强发展新动力。五是有利于顺德进一步开放发展,积极参与“一带一路”建设,发展高水平开放型经济。

广州地铁7号线西延线,连通了顺德北部片区的陈村、北滘和乐从三镇。该地铁线路的建设正在成为改变顺德北部片区发展和顺德区发展总体格局的一个关键性因素。抓住轨道交通发展机遇,将有效地加快区域转型发展,也将能深化区域经济一体化进程。

广州地铁7号线西延线的建设使顺德北部片区的交通可达性发生了根本性的改变。一是,借助广州地铁7号线,顺德北部片区可以直接、快速地连通珠三角中心城市——广州。二是,可以更好地依托珠三角地区高铁枢纽站——广州南站而快捷地连通珠三角乃至泛珠三角区域。三是,顺德北部片区还可以通过广州地铁7号线接驳广佛环线连通广州白云

城际与城市轨道有区别

广东佛山轨道交通设计研究院有限公司总经理 周灿朗

城际轨道交通与城市轨道交通存在本质的差异,城际轨道交通不能代替城市轨道交通。城际轨道交通主要解决的是城市之间的客流交互,因此城际线多采用高速、大站间距、线位大多避开中心城区。城市轨道交通主要解决的是城市内部的通勤客流,也就是日常的出行,如上下班等,所以城市轨道交通都采用相对较低的速度、相对较小的站间距、线路沿城市中心区域或者待开发区域敷设。

由于线路性质与设计理念的不同,所以城际轨道与城市轨道的客流存在

很大的差异。对于顺德,必须强化与广州、佛山城区的快速联系,才能有效地保障发展和竞争的优势,所以必须持续加快轨道交通特别是地铁的建设步伐。

目前,顺德城市轨道交通线网希望依托城际轨道交通线网实现与广州乃至珠三角城市的快速联系,但是现行的城际轨道交通的售检票方式、开行列车时间间隔和不大的客运能力都是制约快速联系的根本性问题。因此,是通过城际轨道交通地铁化运营改造,还是建设顺德与广州城区的快速地铁系统,是接下来顺德轨道交通发展的规划基石。

