黄家湾水利枢纽工程动工20个骨干水源工程集中开工

贵州加快突破工程性缺水瓶颈

本报讯 记者吴秉泽 王新伟报道：贵州省黄家湾水利枢纽工程日前在安顺市紫云自治县板当镇奠基。该工程以城乡生活和工业供水、农业灌溉为主，设计总库容1.57亿立方米，是我国今年计划开工的20个重大水利工程项目之一。

据贵州省水投（集团）公司董事长金康明介绍，黄家湾水利枢纽工程建成后，每天可供紫云自治县城乡生活用水2929万立方米，向工业园区供水4377万立方米，灌溉供水2281万立方米，解决乡镇13.8万人以及3万头大牲畜的饮水问题，同时新增和改善板当等8个乡镇农田灌溉7.41万亩。

贵州省还集中开工了20个骨干水源工程，包括中型水库6座、小型水库14座，总库容1.27亿立方米，工程总投资53.84亿元，建成后将新增年供水能力1.56亿立方米，解决6.74万城镇及农村居民的饮水问题，改善灌溉面积12.25万亩。据了解，这是该省今年第二次集中开工骨干水源工程项目。

贵州省水利厅厅长王扬认为，此次开工建设的水利工程对于推动项目区群众脱贫奔小康、促进区域经济发展和保障民生用水需求，具有十分重大的意义。

贵州省地处长江、珠江上游，境内河流众多，水资源丰富，人均占有水资源量远高出全国平均水平，但由于水利基础设施薄弱，全省人均供水量仅为全国平均水平的一半多一点。工程性缺水成为制约贵州省经济社会发展的“瓶颈”之一。

为突破水“瓶颈”、强化水支撑，经国务院批准，贵州省于2011年启动实施了《水利建设生态建设石漠化治理综合规划》，一批包括骨干水源、灌区配套和改造、农村饮水安全、“五小”工程等重点水利工程项目的实施，极大地提升了供水能力。

“十二五”期间，贵州省水利投入达1122亿元。2015年，该省水利工程年供水能力达110亿立方米，但与经济社会发展的用水需求还有一定差距。

去年，贵州省启动实施水利建设三年行动计划，拟在2015年至2017年间，投资1285亿元，新开工水库148座，建成续建中小型水库81座，建成引提水工程205处，实施240个农村小水电项目，整治病险水库207座。

根据规划，贵州将在“十三五”时期基本解决工程性缺水问题，到2020年全省水利工程年供水能力达到150亿立方米以上，实现县县有中型水库、乡乡有稳定水源。

老厂房注入新活力，搭建融合多方资源的全新价值平台——

“青岛纺织谷”的创新路径

本报记者 刘 成 通讯员 王校先

青岛市市北区将辖区原有纺织工业产业基础、品牌作为就业创业土壤养料，引导产业升级、重现行业繁荣，探索出了一条老城区既用好工业遗产、优化城市产业，又增添就业创业工作空间和持续动力的创新路径，逐步形成创业实体大幅增加、创业活力显著增强、创业带动就业实现倍增效应的就业创业新局面

位于原青岛国棉五厂旧址的青岛纺织谷显现勃勃生机。 （资料图片）

老厂区变身创业基地

“园区‘靠谱’，发展‘有戏’。”这是邓平介绍纺织谷的第一句话。90后的他已经在纺织谷注册成立青岛灏外服饰有限公司，拥有30余人组成的服装设计、制作团队。在前不久刚刚结束的青岛国际时装周上，灏外服饰有限公司的10位新锐设计师“组团”参加，其中3位设计师捧回“中国新锐设计师奖”的桂冠。

邓平表示，从去年首次参会他“单枪匹马”，到今年带领10位设计师共同参会，并且取得这样的成绩，对于一个刚刚成立仅2年的原创服饰公司来说，是一种肯定和鼓励。“租金减免、政策优惠等，是任何一个孵化园区都能提供的，但是我们需要纺织行业的氛围，服装设计、产品打样、宣传走秀、产品营销等多环节服务，也只有纺织谷具备。”邓平说。

“我们正在对部分老建筑重新规划装修，建设青岛首家以纺织产业链为主题的创业孵化园区。吸引纺织强关联和弱关联的业态入驻，为老厂房注入新活力，同时也运用自身资源，打造华秀国际会展中心、大师工作室、文艺街区等，助力区内各企业抱团发展。”纺织谷项目经理郭涛告诉记者，截至目前，园区已搭建起中国功能性纺织品联盟、中国色彩中心、3D智能一体化平台等创新创业平台项目，吸引入驻企业超百户。

经纬线织出纺织文化

2014年12月，青岛纺织谷正式开园。

青岛纺织谷位于原青岛国棉五厂旧址。走进厂区内，高高矗立的老式水塔、生机勃勃的百年金桂树，以及30年代老厂房，显现出这个老纺织工业基地曾经的辉煌。

如今，这里没有了机器的轰鸣，文化创意成为主旋律。在厂房内的一处工作室，深棕色原木屋顶和檩梁，以及木头支柱，在白墙的映衬下古色古香。据介绍，工作室面积有260多平方米，层高13米。像这样的工作室园区内共有18处，被用作文化创意展示空间和大师工作室。

走廊另一侧是装修完毕的华秀168百年秀场，这个面积约1000多平方米的秀场已成功举办了多场时装发布会。据郭涛介绍，园区内还有迷你秀场和3万平方米的会展场地，可满足不同发布会需求。

贯穿于厂房各展区和办公区域的走廊也被赋予了霓裳大道的名字。郭涛告诉记者，霓裳大道长200米，宽10米，除设置吧台休闲区、橱窗展示、发布活动场地外，大道中间还将放置一条完整的纺织流水线设备。从此处走过，能够对纺织工艺流程一目了然，该项目预计今年8月份完工。

徜徉在这里，时常能看到湿式报警阀、闸门、木头窗棂、不锈钢立柱……这些在改造中保留下来的老物件儿，成为记载老纺织厂的“印记”，无时无刻不在诉说过去的故事。郭涛说，他们在改造过程中，有意识地对老物件儿进行保护和保存，实现现代感与年代感的巧妙结合，以此凸显纺织文化的传承。

转型紧扣微笑曲线两端

纺织谷摒弃了过去简单的订单依托和低端的加工制造，向设计研发、科技创意等产业链前端和服务贸易等价值链高端延伸。抓好“微笑曲线”两端，形成了以科技研发和文化创意为两翼支撑，以服务贸易为主体的“一体两翼”概念，建设形成一个开放包容的集科研、创意、时尚、贸易、信息、文化、教育等于一体的高端生态圈。

“纺织产业的转型主要是‘望着产业链的上下游移动’，而纺织产业链的上游又分成两个方向，一个是以纤维和面料为代表的科技，另外一个是以色彩为代表的时尚。”纺织谷创始人之一、中际色彩实业有限公司总裁程帆介绍说，“在青岛，科技转型正在逐步前进，但是在色彩和时尚方面仍是空白。基于这个现实，我们将中国流行色协会引入青岛，创建了中国色彩中心项目平台，借助青岛独有的地理优势和产业优势，将时尚与纺织紧紧联系在一起，实现青岛纺织的华丽蜕变。”

程帆告诉记者，填充青岛纺织在色彩领域的空白是青岛纺织转型的重中之重。“作为纺织谷第一批‘房客’，‘纺织谷’这张名片以及我们追逐的时尚和色彩，都遵循于青岛这座城市的基础产业。现在正在打造的五公里纺织街，中际色彩也参与了这条特色街的色彩规划，通过色彩将它的历史基因展现出来。但它不是简单的记忆过去，而是要把它的转化和未来也表达出来，这也是我们一直追求的‘时尚的色彩表达’。”

如今的“纺织谷”，已不是简单的纺织主题园区，也不仅仅是青岛纺织的传承，而是跨越各领域、融合多方资源的全新价值平台。

《北京市“十三五”时期交通发展建设规划》发布

京津冀综合运输服务一体化提速

京津冀一体化进行时

本报讯 记者杨学聪报道：日前，《北京市“十三五”时期交通发展建设规划》发布。预计2020年，北京中心城全日绿色出行比例达到75%；交通拥堵加剧态势得到控制；形成“一刻钟生活出行圈”“1小时城市交通圈”“1小时京津冀区域交通圈”。2020年初步形成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系。同时，推进京津冀综合运输服务一体化。

交通一体化是京津冀协同发展的骨骼系统和先行领域。根据《规划》，“十三五”时期，将重点推进京张城际、京沈客专、京霸铁路等干线铁路，星火站、丰台站、清河站等铁路枢纽建设；加强京津冀主要城市间轨道交通衔接；形成连接首都国际机场、新机场及沿线各新城的交通骨干走廊，京津冀区域城际铁路主骨架基本形成。

同时，以北京新机场为京津冀协同发展的新引擎，带动北京南部地区及津冀毗邻地区发展。加快北京新机场一期建设并投入使用，完善首都国际机场服务功能，与天津滨海机场、石家庄正定机场等形成合理定位、优势互补、协调发展的区域机场群。

同步基本建成的还有国家高速公路网。通过优化调整国家高速公路通道功能，构建“客内货外”的网络格局。“十三五”时期计划建设高速公路300公里以上；完成普通国道建设约105公里，普通国市道二级路以上比例达到79%。

值得注意的是，“十三五”交通规划明确提出要推进区域综合运输服务一体化。提升京津冀区域一体化运输服务水平，促进各种运输方式之间的衔接与合作，建设区域协同联动监管体系，提升智能化服务和管理水平。

在推进综合运输服务一体化方面，全面实现京津冀道路客运联网售票，推进建设具有公共服务属性的物流园区(货运枢纽)；建立跨地区交通运输安全保障体系；完善运输市场诚信体系，建立健全跨地区执法协同联动机制；强化京津冀运输服务标准衔接，推动建立统一的运输管理政策法规体系。

在提升信息化智能化水平方面，加快公众信息服务系统和道路运输信息采集系统建设，建立共享机制，提供“一站式”公众信息服务。推动京津冀城市群协同出行决策与仿真评估平台建设，实现区域联控降低机动车使用强度，支撑区域公交都市群发展和现代化综合交通运输体系建设。推动京津冀地区高速公路电子不停车收费系统(ETC)共享服务平台建设。

深化泛珠合作

开栏的话 今年3月，国务院印发《关于深化泛珠三角区域合作的指导意见》，标志着泛珠三角区域合作上升为国家战略。

泛珠三角区域包括福建、江西、湖南、广东、广西、海南、四川、贵州、云南等九省区和香港、澳门特别行政区。近年来，泛珠三角区域各方坚持合作发展、互利共赢主题，合作领域逐步拓展，合作机制日益健全，合作水平不断提高。

本版从今日起开设“深化泛珠合作”专栏，聚焦泛珠三角区域合作向更高层次、更深领域、更广范围发展。

发

福建省省长

于伟国

深

深化泛珠三角区域合作是贯彻“四个全面”战略布局和五大发展理念的重要举措，党中央、国务院高度重视泛珠三角区域合作发展，最近国务院发布了《关于深化泛珠三角区域合作的指导意见》，明确了泛珠合作的指导思想、基本原则、战略定位，提出了八个方面重点任务，泛珠合作迎来新的历史机遇。福建将与其他省区携手努力，构建经济繁荣、社会和谐、生态良好的泛珠三角区域，为服务全国大局作出更大贡献。

泛珠合作启动以来，福建省认真落实联席会议议定事项和与其他省区达成的合作协议，积极参与区域合作，取得显著成效。基础设施统筹规划与协同建设不断加强，跨省铁路、高速公路通道迅速增加，“飞地港”“陆地港”建设实现突破，能源合作顺利推进。产业对接与合作持续深化，发挥经贸平台作用，有效促进招商引资和产业跨省区转移。区域市场一体化加快发展，劳务对接、粮食购销、口岸通关、生态建设、社会事业等各领域合作持续拓展。

党中央作出支持福建进一步加快经济社会发展的重大决策部署，支持建设海峡西岸经济区、21世纪海上丝绸之路核心区、生态文明先行示范区、中国(福建)自由贸易试验区、平潭综合实验区、海峡蓝色经济试验区和福州新区，赋予一系列先行先试的优惠政策。福建作为我国最具后发优势的区域之一，正处在大有可为的战略机遇期。

去年以来，我们坚持稳中求进工作总基调，统筹做好稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险各项工作，经济社会发展取得新成效。2015年，全省生产总值增长9%，规模以上工业增加值增长8.7%，固定资产投资增长17.2%，一般公共预算总收入增长8.2%，地方一般公共预算收入增长7.7%，居民人均可支配收入增长8.9%。今年第一季度，全省生产总值增长8.3%，规模以上工业增加值增长7.7%，固定资产投资增长11.5%，一般公共预算总收入增长7.8%，地方一般公共预算收入增长12.8%，外贸出口增长2.3%，居民人均可支配收入增长8.9%，主要经济指标增速好于全国，经济运行开局良好。一是致力机制活，深化改革开放。加大“放管服”改革力度，“三张清单”公布运行，“一照一码”登记制度率先实施，改革红利持续释放。自贸试验区、21世纪海上丝绸之路核心区建设扎实推进，闽台港澳交流合作持续深化，开放水平不断提升。二是致力产业优，推进转型升级。坚持抓龙头、铸链条、建集群，加强供给侧结构性改革，促进新技术、新产业、新业态加快成长，发展新经济、壮大新动能，推动产业迈向中高端水平。三是致力百姓富，抓好城乡统筹。推进精准扶贫、精准脱贫，着力扩大就业创业，织牢社会保障安全网，努力补齐民生“短板”。抓好以人为核心的新型城镇化，促进基本公共服务均等化。四是致力生态美，提升环境质量。持续推进生态省建设，建立党政领导生态环境保护目标责任制，加快建设生态文明先行示范区，森林覆盖率达65.95%、连续保持全国首位，生态环境质量居全国前列。

站在新的起点上，我们要坚持以五大发展理念为引领，深入贯彻《指导意见》，坚持“合作发展、互利共赢”主题，创新体制机制，拓展发展空间，进一步提升泛珠三角区域合作成效。一是共同推进“一带一路”建设。依托21世纪海上丝绸之路核心区，发挥各自优势，强化港口合作、拓展海陆联运，对接旅游线路、共创区域品牌，协同推进与海上丝绸之路沿线国家和地区的互联互通、经贸合作、人文交流，培育开放合作新优势。二是共同推进产业转型升级。完善区域制造业创新体系和产业协作体系，借鉴其他省区在发展智能制造、深化大数据应用、培育“互联网+”经济、壮大现代服务业等方面的好经验好做法，推进项目合作，培育先进产业集群。三是共同推进统一市场建设。实施统一的市场规则，建立统一的市场执法标准和监管协调机制。构建区域大通关体制，持续推进闽粤桂琼四省区海关区域通关一体化，实现口岸管理部门信息互换、监管互认、执法互助。四是共同推进重大基础设施一体化建设。加快推进浦梅铁路建设，争取兴泉铁路尽快开工，抓好西渝长厦、吉武铁路规划建设，继续推进南平至抚州等高速公路建设。加快闽粤、闽赣电网联网前期工作，推进西气东输三线入闽工程，进一步优化能源配置。五是共同加强生态建设和环境保护。加强对以武夷山—玳瑁山山脉为核心的重点生态功能区建设与管理，积极落实汀江—韩江等跨省流域上下游生态补偿机制，加强区域大气污染联防联控，携手呵护美丽家园。

本版编辑 陈 艳 陶 玛