

中国铁路正加快走向世界

中国企业积极推进一批境外重大铁路合作项目,取得五方面成效

铁路货运呈现积极变化

日均装车2014年以来首次实现同比增长

本报北京7月5日讯 记者齐慧报道:中国铁路总公司今天在北京召开新闻通气会,介绍中国铁路“走出去”和重点工程建设情况。“目前,中国铁路正加快走向世界,一批项目取得重大进展。”中国铁路总公司副总工程师、中国铁路国际有限公司董事长、党委书记杨忠民表示,中国已成为世界上高速铁路建设运营规模最大、技术最全面、管理经验丰富的国家。

杨忠民详细地介绍了中国铁路的四大优势:一是技术先进,中国铁路形成了具有完全自主知识产权和世界先进水平的中国高铁技术体系;二是安全可靠,形成了基础设施、移动装备、综合检测、防灾减灾、应急救援为一体的高铁安全风险管理体系;三是兼容性强,中国高铁技术与各国高铁技术能够实现兼容和互联互通;四是性价比高,中国铁路有着丰富成熟的高速铁路工程建设和运营管理经验,在技术经济等方面具有较强的竞争优势。

近年来,中国铁路与各国铁路部门开展了务实合作,取得了一系列成果——

中老铁路线路全长417.8公里。先行开工段万象站及相关工程于去年12月2日开工。印尼雅万高铁线路一期全长142公里,预计3年建成通车。目前,项目建设进展顺利,合资公司特许经营协议签署,先导段建设许可已批准,施工有序推进。

匈塞铁路全长350公里,目前进展顺利。2015年12月23日匈塞铁路塞尔维亚段在塞尔维亚第二大城市诺维萨德举行了启动仪式。近期,中国铁路国际有限公司代表与匈牙利铁路公司代表举行会谈,双方达成共识,将加快推进各项工作。

此外,铁路总公司还重点跟踪了马新高铁、中蒙铁路、英国高铁、美国加州高铁、两洋铁路、坦赞铁路、摩洛哥铁路等境外铁路项目,均取得了积极进展。

高铁“走出去”实现历史性突破。印尼雅加达一万隆高铁启动先导段建设。俄罗斯莫斯科—喀山高铁签署谅解备忘录以及勘察设计合同,确定路线图和时间表。伊朗德黑兰—马什哈德铁路高速改造项目签署商务合同。印度德里—金奈高速铁路科研工作稳步推进。

互联互通重大项目取得阶段性进展。中老铁路去年12月进入实施阶段,成为第一个全线采用中国标准、使用中国设备、由中方主建运营、与中国直接连通的境外铁路项目。中泰铁路于去年12月项目启动,拟于今年下半年开工建设。同江中俄铁路桥项目建设加快实施。中欧班列统一品牌于今年6月正式使用。

非洲铁路网建设步伐加快。中国标准全方位对非输出的第一条铁路亚吉铁路预计今年建成,作为埃塞俄比亚、吉布提两国“主动脉”全线贯通。安哥拉本格拉铁路竣工通车。肯尼亚内罗毕—蒙巴萨铁路施工进度顺利。摩洛哥高铁、乌干达东线铁路等一批重要铁路积极推进,非

洲“四纵六横”铁路网格局初具雏形。

开启了欧洲和拉美铁路市场。匈塞铁路塞尔维亚段项目于去年12月举行启动仪式,中东欧“16+1”合作旗舰项目实现良好开局。中国中出口马其顿动车组投入使用,中国企业符合欧洲TSI标准的第一单落地。中国中车与德国西门子探讨开展第三方市场铁路领域合作。阿根廷贝尔格拉诺货运铁路修复项目进展顺利。巴西—秘鲁两洋铁路可行性基础研究有序推进,取得阶段性成果。

城市轨道交通“走出去”取得积极进展。巴基斯坦拉合尔橙线全面实施。东非第一条城市轻轨——埃塞首条轻轨一期全线试运营。越南河内首都条地铁吉灵—河内东线将于今年底投入运营。澳大利亚堪培拉地铁项目中标,中资企业在大洋洲交通基础设施领域实现“零突破”。美国波士顿284辆地铁车辆、芝加哥846辆地铁车辆项目接连中标,在美车辆制造基地开工建设,我国轨道交通整车产品首次登陆美国。

本报北京7月5日讯 记者齐慧从中国铁路总公司获悉:5月份,铁路全路日均装车完成115677车,同比增加1170车、增长1.0%;6月份,日均装车完成115718车,同比增加2066车、增长1.8%,是自2014年以来首次实现同比增长。

今年以来,铁路总公司对煤炭运价每吨公里下调了1分,扩大铁路局运价调整自主权,对焦炭、钢铁等品类由货车标记载重计费改为按实重计费,统一合资铁路与国家铁路货运价格水平,清理和规范专用线收费,降低了企业物流成本,吸引了部分品类货物回归铁路运输。5月份以来,焦炭日均装车4631车,同比增加1361车,增长41.6%;金属矿石日均装车14980车,同比增加632车,增长34.0%;木材日均装车1223车,同比增加312车,增长4.4%。

货运结构也进一步趋于优化。铁路部门合理安排大宗货物运输,增强白货准时快捷运达能力,通过实施“总对总”物流合作、开行货运班列、应用新型集装箱产品等一系列措施,白货运量实现了同比大幅增长。5月份以来,散货日均发送71.5万吨,同比增加15.4万吨,增长27.3%;集装箱日均发送34.1万吨,同比增长28.4%,较1至4月增长8.7%。

新兴产业创投引导基金参股基金推荐启动

拟参股基金总规模应不低于2亿元

本报北京7月5日讯 记者顾阳报道:国家发展改革委、财政部日前联合下发通知,正式启动国家新兴产业创业投资引导基金参股基金推荐工作。据悉,国家新兴产业创投引导基金实体即将组建完成,启动参股基金推荐工作旨在加快引导基金投资运行。

据介绍,国家新兴产业创业投资引导基金主要投资的基金包括地方政府出资的新兴产业创业投资基金、行业龙头企业发起设立并出资的新兴产业创业投资基金。参股基金应由专业管理团队管理,发挥市场决定性作用,通过股权投资方式,主要投资战略性新兴产业和高新技术产业领域处于初创期、早中期且具有原始创新、集成创新或消化吸收再创新属性的创新型企业。

按照要求,拟参股基金总规模应不低于2亿元。参股基金出资人必须架构清晰明确,并详细披露相关信息。基金出资人基本落实并出具承诺出资函件。出资人对基金出资自愿且满足通知有关要求,严禁各类非法集资和出资人代持行为。

地方部门拟推荐的国家新兴产业创业投资引导基金参股基金方案,应由各省级发展改革委、财政厅(局)按方案成熟程度于6月30日、7月31日前分两批报送国家发展改革委、财政部审核。

中国银行股份有限公司深圳市分行与中国东方资产管理公司深圳办事处 债权债务催收联合公告

根据中国银行股份有限公司深圳市分行与中国东方资产管理公司深圳办事处达成的债权债务转让安排,中国银行股份有限公司深圳市分行(含各分行)将其对公告清单所列借款人及其担保人享有的主债权及担保合同项下的全部权利,依法转让给中国东方资产管理公司深圳办事处。中国银行股份有限公司深圳市分行特公告通知各借款人及担保人。

中国东方资产管理公司深圳办事处作为上述债权的受让方,现公告要求公告清单中所列债务人及其担保人,从公告之日起立即向中国东方资产管理公司深圳办事处履行主债权合同及担保合同约定的还本付息义务及相应的担保责任。

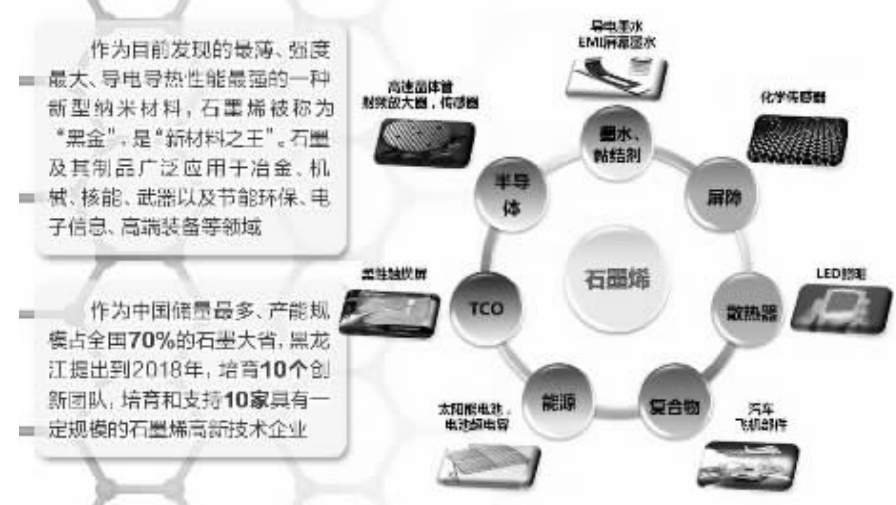
序号	债务人	担保方式	主要资产分布	标的债权余额(人民币:元)
1	深圳市高登工艺制品有限公司	保证+抵押+质押	高登工业园100,015.16㎡土地使用权抵押;借款人应收账款质押	187,778,839.93
2	深圳市顶点先进科技有限公司	保证+抵押+质押	高登工业园土地使用权抵押;高登工业100%股权质押;应收账款质押	71,411,600.47
3	深圳市顶点照明设备有限公司	保证+抵押	乳山顶点公司100%股权;借款人应收账款	33,677,128.11
4	深圳深茂皮革加工制品厂	保证	无	1,600,291.05
5	深圳振汇金属材料有限公司	抵押	无	6,525,953.23
6	深圳宝安安信实业发展有限公司	抵押	无	7,904,672.98
7	深圳市光采投资发展有限公司	抵押	无	8,485,207.57
8	深圳市吉立电气公司	抵押	无	10,382,795.32
9	深圳鸿宝华丝绸时装有限公司	保证	无	6,911,711.29
10	深圳市深恒实业公司	保证	无	4,416,815.97
合计				339,095,015.92

中国银行股份有限公司深圳市分行
中国东方资产管理公司深圳办事处
2016年7月6日

“新材料之王”将带动新技术新产业革命——

石墨烯产业化极富想象空间

本报记者 许红洲



作为目前发现的最薄、强度最大、导电导热性能最强的一种新型纳米材料,石墨烯被称为“黑金”,是“新材料之王”。石墨及其制品广泛应用于冶金、机械、核能、武器以及节能环保、电子信息、高端装备等领域。

作为中国储量最多、产能规模最大的石墨大省,黑龙江提出到2018年,培育10个创新团队,培育和支持10家具有一定规模的石墨烯高新技术企业。

新材料中的“黑金”

作为目前发现的最薄、强度最大、导电导热性能最强的一种新型纳米材料,石墨烯被称为“黑金”,是“新材料之王”。科学家甚至预言石墨烯将“彻底改变21世纪”,掀起一场席卷全球的颠覆性新技术新产业革命。

石墨不仅是一种重要的非金属矿产,更是一种极为重要的战略资源。石墨及其制品广泛应用于冶金、机械、核能、武器以及节能环保、电子信息、高端装备等领域,各国政府都很重视石墨资源的保护、开发和利用。“特别是随着近年来石墨烯新材料的研发和产业化应用的突破,石墨作为一种战略资源的重要性更加凸显。”工信部副部长辛国斌在中国石墨烯产业发展联盟成立大会上表示。

我国天然石墨资源储量丰富,经过多年发展,目前已成为世界最大的石墨生产、出口和消费国。国家非常重视石墨烯产业的发展。“中国制造2025”提出,高度关注颠覆性新材料对传统材料的影响,做好超导材料、纳米材料、石墨烯、生物基材料等战略前沿材料的提前布局和研制。去年11月,工信部联合国家发展改革委、科技部出台了《关于加快石墨烯产业创新发展的若干意见》。

业内人士认为,在全球新一轮产业升级和科技革命的大背景下,世界各国对石墨产业的重视程度越来越高,中国作为石墨资源大国,加快石墨产业的发展 and 产业化应用已是大势所趋。

大规模产业化值得期待

“石墨烯主要以石墨烯粉体及石墨烯薄膜两种形式存在。”中国非金属矿工业协会石墨专委会副秘书长刘荣华介绍说,石墨烯粉体通过天然石墨制备,应用于新材料领域和能源领域。新材料领域包括防腐涂料、散热材料、电学材料和功能增强材料等;能源领域包括超级电容器和锂离子电池。石墨烯薄膜通过甲烷制备,应用于电子领域、环境领域和医药领域等。电子领域包括触摸屏、电子元器件、传感器材料和燃料电池材料等;环境领域包括金属污染土壤修复、重金属污染治理、海水淡化和雾霾预警等;医药领域包括靶向药物输送和催化载体等。

刘荣华认为,石墨烯处于产业化突破前的黎明期,在复合材料、锂离子电池正极材料以及电子触摸屏领域最有希望率先产业化。“长期来看,石墨烯想象空间最大的应用领域是替代硅,成为下一代超高频晶体管基础材料,应用于高性能集成电路和新型纳米电子器件中。”

由于具有超强特性,石墨烯将给各个领域带来令人惊奇的巨大变化。用石墨烯取代硅,计算机处理器的运行速度将会提高数百倍,这项应用在未来的数

据中心、智慧城市等建设中,可发挥作用的不可限量;石墨烯电子显示屏,不仅更薄、透光性更好,还更有韧性和柔性,不容易破损,甚至还能够卷起来;用石墨烯制造的光感元件,性能增强千倍,在昏暗的光线环境中,依然能够捕捉到较为清晰的物体影像。不难看出,石墨烯应用前景巨大、潜力无限,这正是全球各国争相布局石墨烯产业的原因。

“中国制造2025”明确了石墨烯在战略前沿材料中的关键地位,并提出了到2025年,在电动汽车锂电池用石墨烯基电极材料、海洋工程用石墨烯防腐涂料、柔性电子用石墨烯薄膜和光电领域用石墨烯基高性能热界面等重点领域要实现规模化应用。《意见》也提出,将石墨烯产业打造成先导产业,逐渐实现石墨烯材料在部分工业产品和民生消费品上的产业化应用,并提出到2020年,形成完善的石墨烯产业体系。在政策的大力支持和指引下,我国目前已经涌现出一大批石墨烯相关企业,产业方向集中在石墨烯的制备以及储能、触摸屏和涂层等应用领域。我国成为目前石墨烯研究和应用开发最为活跃的国家之一。数据显示,在所有国家中,中国申请的石墨烯专利数量最多,占全世界三分之一。

数据同时显示,当前我国石墨烯加

工成本已降至2011年的十分之一,优良率和一致性也有了很大提升,下游应用大规模放量在即。业内认为,随着石墨烯手机、石墨烯电池等应用逐渐走向成熟,石墨烯大规模产业化值得期待。

联盟助力产业由大变强

尽管经过多年推进石墨资源开发和深加工,我国石墨产业取得长足进步,石墨烯产业应用也有一定突破;但和发达国家相比,我国石墨产业还存在资源利用率低、深加工水平不高、技术创新能力不足和产业链条短等问题。“石墨资源优势没有发展成产业优势和经济优势,大而不断的问题亟待破解。”辛国斌说。

辛国斌表示,希望以此为契机,推动中国石墨产业加快转型升级、实现由大变强;要依托资源和市场优势,瞄准石墨烯等革命性的前沿材料,坚持需求牵引与创新驱动相结合,围绕产业链构建创新链,加强行业共性关键技术研发和推广应用,着力补短板、调结构。

辛国斌希望中国石墨产业发展联盟发挥好平台作用,加强石墨相关数据和信息的收集、分析及发布完善标准体系,积极向政府提出好的政策建议,引导企业加强自律,营造公平的市场竞争环境;同时要推动国际间的合作与交流,增强国际话语权,面向国家重大需求,组织产、学、研、用联合攻关、技术创新,着力完善石墨全产业链。

中国石墨产业发展联盟由黑龙江省工信委组织筹建。作为中国储量最多、产能规模占全国70%的石墨大省,黑龙江正致力于把石墨产业打造成新的支柱产业,建成全国乃至世界重要的石墨生产加工基地。为此,黑龙江出台了《石墨产业三年专项行动计划(2016—2018年)》,提出到2018年,培育10个创新团队、培育和支持10家具有一定规模的石墨烯高新技术企业,组建黑龙江省石墨烯协同创新中心,建立石墨烯产品首批应用示范风险补偿机制,力争突破石墨新材料产业前沿技术。

开发地热能 建设“无烟城”

本报记者 黄晓芳



最近几年,从北京往南120公里的河北雄县,已经看不到冒着黑烟的大烟囱了。因为这里大力开发地热能,提供95%以上的供暖,基本消灭了传统的燃煤锅炉,成为了华北首座“无烟城”。

地热主要由地幔的岩浆作用或火山运动而形成。按照埋藏深度,200米以内的称为浅层地热能,200米至3000米的称为地热,3000米以上的称为干热岩。乘着新能源开发东风,规模化开发地热能逐步兴起,有望在未来能源结构中占有一席之地。在全国,越来越多的建筑物已经开始用上了地热能。

国土资源部地质环境司司长关凤峻表示,我国地热能开发利用潜

力巨大。据初步估算,全国287个地级以上城市每年浅层地热能资源量相当于95亿吨标准煤,在现有技术条件下,可利用热量相当于每年3.5亿吨标准煤。如果有效开发利用,扣除电能消耗,每年可节约标准煤2.5亿吨,减排二氧化碳5亿吨。数据显示,与传统燃煤、燃气供热相比,采用地源热泵的中央空调系统每消耗1千瓦能量,可以得到4千瓦以上的热量或冷量,加上运行维护费用低,综合节能超过50%,甚至达到70%左右。

专家表示,目前地热能主要用于发电、供暖、工农业生产,以及第三产业。在京津冀等北方城镇地区适合推广中深层地热能集中供暖;而在南方的长江中下游地区,则适宜推广地源热泵,对建筑物提供供暖与制冷;在西部地区,可以进行高温地热发电项目的建设,以及中低

温地热发电试验。

当前,虽然国际油价仍处低位,煤炭业也遇冷冬。但业内人士认为,与传统能源相比,地热能储量巨大、可再生,也不污染环境,与太阳能、风能等可再生能源相比,又很稳定,不受气候限制。应该抓住资源环境倒逼、环保意识提高、新能源经济性逐渐显现的机遇,大力发展地热能。

目前,地热能开发已经在国家政策层面受到重视。国家能源局明确提出要推动地热能规模化开发利用。中石化继在河北雄县建成“无烟城”后,提出“十三五”期间要建成20个“无烟城”。

专家表示,发展地热能需要做好统筹规划,不仅要有侧重地发展深、中、浅层的地热能开发和利用,还要配套相应的政策、体制,兼顾地热能开发的产业服务体系。

太湖流域及东南诸河省界水体水资源质量状况通报

太湖流域水资源保护局 (2016年6月)

太湖流域水环境监测中心于2016年6月1~7日对太湖流域和东南诸河省界水体进行了水资源质量监测。水质评价标准采用地表水环境质量标准(GB3838-2002);湖泊营养状况评价采用地表水水质资源质量评价技术规程(SL395-2007)中湖库营养状态评价标准。

一、太湖流域省界水体水质

(一)省界河流水质

2016年6月太湖流域省界河流水质34个监测断面,26.5%的断面水质达到或优于Ⅲ类水标准,其余断面水质均受到不同程度的污染,其中Ⅳ类占17.6%,Ⅴ类占29.4%,劣于Ⅴ类占26.5%。与2015年同期相比,省界河流水质达到或优于Ⅲ类的比例增加了2.9%;与上月相比,省界河流水质达到或优于Ⅲ类的比例减少了5.9%。

苏沪边界6个河流监测断面中,大、小朱库港珠砂港大桥和千灯浦千灯浦桥2个断面水质为Ⅲ类,急水港周庄大桥断面水质为Ⅳ类,浏河太和桥、吴淞江石浦大桥和盐铁塘新里镇桥3个断面水质为劣于Ⅴ类。苏浙边界14个河流监测断面中,芦墟塘陶庄桥、南横塘长村桥和北横塘栎梁桥3个断面水质为Ⅲ类,颍塘苏浙交界处、新塘塘东大桥和潮溪塘大师桥3个断面水质为Ⅳ类,斜路港章湾圩公路桥、江南运河北虹大桥和双林港双林桥3个断面水质为Ⅴ类,新塘塘圣塘桥、长三港升罗桥、上塘港乌桥、大德塘(严墓塘)思源大桥和麻溪(后市河)太平桥5个断面水质为劣于Ⅴ类。浙沪边界12个河流监测断面中,丁棚港丁棚堰和馒头港大舜堰2个断面水质为Ⅲ类,红旗塘横塘大桥、俞江塘俞江北大桥和范塘和高泾朱枫公路和高泾桥3个断面水质为Ⅳ类,枫泾塘枫南大桥、浦泽塘清凉大桥、面杖港东海桥、黄姑塘金丝娘桥、惠高泾新风路桥和六里塘六里塘大桥6个断面水质为Ⅴ类,上海塘青阳江断面水质为劣于Ⅴ类。苏浙沪边界太湖浦金泽断面水质为Ⅲ类,浙皖边界安徽塘杨桥断面水质为Ⅱ类。

(二)省界湖泊水质

太湖全湖平均水质类别为劣于Ⅴ类,营养状态为中度富营养。太湖33个监测点,分9个湖区进行水质评价。评价结果显示:

本月太湖水域0.2%为Ⅳ类,18.9%为Ⅴ类,80.9%为劣于Ⅴ类。营养状态评价结果显示,本月太湖18.8%水域为轻度富营养,81.2%水域为中度富营养。太湖主要水质指标平均浓度值分别为:高锰酸盐指数5.22mg/L,氨氮0.13mg/L;太湖营养状况评价指标平均浓度值分别为:总磷0.10mg/L,总氮2.30mg/L,叶绿素a55.9mg/m³。与2015年同期相比,太湖水质类别持平,主要水质指标氨氮、总磷、总氮、高锰酸盐指数和叶绿素a浓度均有所上升;中度富营养面积有所增加,轻度富营养面积有所减小。淀山湖水质为劣于Ⅴ类,营养状态评价结果为轻度富营养;元荡水质为Ⅳ类,营养状态评价结果为轻度富营养。

二、东南诸河省界水体水质

2016年6月东南诸河省界水体10个监测断面中柘泰大桥春泰溪断面、柘泰大桥东溪交汇口下游和甘坡水库3个断面水质未达到Ⅲ类水标准,其余3个断面水质均达到或优于Ⅲ类水标准。浙皖边界新安江街口断面水质为Ⅱ类。浙闽边界9个河流和水库监测断面中,S52春泰溪大桥断面水质为Ⅰ类,柘泰大桥东溪交汇口上游、庆元政和交界处、新密、马厝水库坝头和南溪水库入库口5个断面水质为Ⅱ类,柘泰大桥东溪交汇口下游水质为Ⅳ类,柘泰大桥春泰溪断面水质为Ⅴ类,甘坡水库断面水质为劣于Ⅴ类。

三、省界缓冲区水质达标评价

按照水功能区水质目标对省界缓冲区水质进行达标评价,本月太湖流域及东南诸河共评价省界缓冲区54个。

太湖流域省界缓冲区44个、省界河流缓冲区41个,有8个水质达标,达标率为19.5%。其中苏沪边界6个缓冲区,有2个水质达标;苏浙边界16个缓冲区,有3个水质达标;浙沪边界18个缓冲区,有2个水质达标;浙皖边界1个缓冲区,水质达标。省界湖泊缓冲区3个,分别为太湖苏浙边界缓冲区、淀山湖苏沪缓冲区 and 元荡苏沪缓冲区,水质均不达标。

东南诸河省界缓冲区10个,有7个水质达标,达标率70%。其中浙皖边界1个缓冲区,水质达标;浙闽边界9个缓冲区,有6个水质达标。