北京与内蒙古合作迈向深层次

本报记者 陈 力 通讯员 徐亦达

7月的内蒙古，芳草碧连天，北京能源集团五间房发电项目正抓紧施工。“锡林郭勒大草原在别人眼里是景点，在我们眼里只是工地。”京能锡林发电总公司经理刘春晓告诉记者，“受自然环境等影响，这里全年施工期限不足5个月，所以我们必须加快生产进度，力保项目在2017年按期投产，煤从空中走，电送北京城。”

北京内蒙古区域合作走过了第20个年头，如今内蒙古已成为北京最大的电力供应基地。盘点北京与内蒙古区域合作20年来的成就，不仅电力方面已经投产、在筹在建项目15个，双方在农牧业、人才交流、医疗卫生等多个领域都开展了深层次合作。北京市将乌兰察布农畜产品纳入政府储备，与赤峰市签订了《保障冬季首都市场蔬菜供应合作协议》；北京挑选出三批122名、内蒙古挑选四批176名干部交换挂职；北京56家三级医院与内蒙古122家旗县级医院建立了支援协作关系；内蒙古100所中小学与北京开展结对“手拉手”活动。在科技领域，北京先后向内蒙古转移了200多项高新技术成果，“北京内蒙古高科技孵化器”成为两地科技合作的标志性工程，目前累计入驻、入孵企业400多家。

在来内蒙古赤峰市挂职的北京干部的帮助下，当地构建起“品质赤峰”平台，该平台集标准化生产、第三方追溯、品牌联合会于一身，提高了农畜产品的附加值，满足北京对绿色安全食品需求。如今，“品质赤峰”累计整合1200余家合作社，辐射农牧民20万人，拥有土地150万亩、牲畜350万头。

由对口帮扶破题，到全面互补交流，北京内蒙古区域合作站在新的起点上。随着国家“一带一路”、京津冀协同发展重大战略的实施，北京市支援合作办公室、内蒙古自治区发改委共同谋划两地合作“十三五”框架：交通要道相连，构建现代化快速立体交通网络。能源通道相连，提升清洁能源输送保障能力。科技合作，推动北京高水平产业向内蒙古转移。开放合作，联合打造中蒙俄经济走廊。

两地合作不断深化，北京内蒙古合作首推基础设施建设和产业项目落地。铁路方面，张呼客运专线正在紧锣密鼓的建设。记者在采访中得知，该项目已于6月22日进入全面铺轨阶段，建成后将与在建的京张高铁连接，形成内蒙古中西部地区进京的快速客运通道。公路方面，已建成的锡林浩特—北京、赤峰—北京两条高速公路，构建了北京通往内蒙古东部地区的快速公路网。特色旅游方面，北京市将内蒙古纳入到“9+10”区域旅游合作联盟，两地企业联手打造了“乌兰察布草原文化游”“克什克腾号”草原旅游专列品牌。

链接

偏远乡村引来“金凤凰”

据新华社呼和浩特7月4日电（记者彭源） 北京与内蒙古合作，致力于贫困地区“减贫脱帽”的精准化产业帮扶。今年，内蒙古赤峰市林西县十二吐乡苏泗汰村村民韩显林的腰包渐渐鼓了起来，在帮扶资金的支持下，他朝思暮想的蔬菜大棚终于建成。温暖、湿润的大棚内，挂着水珠的黄瓜与西红柿已经成熟，韩显林一边忙着采摘一边说：“近14万元的大棚和附属设施我自己只掏4万元就建成了，赶上行情好，一年就能收回成本。”

记者了解到，像这样的蔬菜大棚，在苏泗汰村共建设了80多个，直接带动了农民增收。而帮扶项目不止于此，村里还集中建设了36座300平方米的标准化羊圈，肉羊存栏量达到5600多只。

十二吐乡乡长谢艳丽感慨地说，建设美丽乡村离不开产业支撑，与北京合作为偏远落后的乡村引来了“金凤凰”，以苏泗汰村为例，仅3年时间人均纯收入就翻了一番。

内蒙古发改委副主任柯永果告诉记者，“十三五”期间，双方合作将进一步深化对口帮扶，使重点地区全面脱贫，推动北京高水平工业产业向内蒙古转移，促进科技资源共享对接。

京津冀一体化进行时

河北

单体

本报记者

朱轶琳

实现

“初来廊坊时，公司所在地还是一片玉米地。”润泽科技发展有限公司副总裁陈斌告诉《经济日报》记者，现在这里已成为以大规模云数据为核心业务的综合性产业园区，服务于京津冀地区的政府和企业，提供大数据托管、量子通讯网等服务。在该公司客户群中，北京企业占80%以上。

日前，工信部会同北京市、天津市、河北省人民政府共同制定了《京津冀产业转移指南》，旨在为全面推进京津冀产业协同发展，引导产业有序转移和承接。作为京津核心发展轴上的重要节点城市，单体企业转向集群产业成为廊坊市实现产业对接的主要途径。

据介绍，廊坊市通过直接与政府主导的园区、知名商会协会、高层次园区运营商等加强对接合作，加速新兴产业集聚。2015年，廊坊与京津共签约合作项目37个，总投资1685亿元，京东集团北方大数据中心、中关村（大兴）生物医药产业基地固安合作园等一批重大合作项目成功签约。2016年，北京二商生活保障基地、中国航天科工知识产权成果转化基地等12个项目成功签约，协议总投资达122亿元。

位于廊坊固安的固安卫星导航产业港负责人张雷介绍：“目前产业港已经吸引了百余家来自北京与卫星导航系统相关的企业，这些高科技企业在固安注册成立子公司，并享受了当地金融、人才等优惠政策与平台。”

据了解，廊坊市将在项目落地过程中强化对新上产业项目的投资强度、税收贡献、科技水平、建筑容积率等指标的规范管理。目前，中兴研究院、航天振邦、精雕数控机床、清华大学固安孵化基地、京东华北订单处理中心、微软游戏创新中心等一批企业区域总部落户，联通（华北）廊坊基地、社科院考古基地、中国核电工程有限公司研发中心、中国航天空气动力技术研究院无人机等一批重大项目正在积极推进。

京沪高铁客流量5年翻番

本报记者 李治国

6月29日，家住浙江嘉善的钟志坚带着家人乘坐G7302次列车来到上海虹桥站，并打算在这里转乘G14次列车，开启一场暑期亲子旅行。但他怎么也没想到，原本作为旅途中转站的上海虹桥将成为他惊喜旅程的起点，他幸运地成为京沪高铁开行五周年的幸运旅客。

自2011年6月30日至今，京沪高铁正式通车运营五周年。五年来，京沪高铁实现了运能运量的连年增长和配套服务转型创新，成功地将优质、便捷的高铁服务融入了千家万户的旅行生活之中。

6月29日，乘坐京沪高铁G14次列车的旅客钟志坚（左二）和乘务人员在上海虹桥火车站合影留念。 新华社记者 陈 飞摄

运能运量剧增，高铁运营公交化

北京与上海分属京津冀和长三角两大经济圈中心，两地间交通效率对推动全国社会经济发展，有着举足轻重的影响。京沪高铁通车前夕，上海至京津地区每日仅有1.58万个席位，如今仅北京一地每日就有席位4万余个，其中京沪高铁贡献运能3.6万余个席位。

高铁发展如此迅速，主要得益于社会经济发展和公交化的开行模式。按照2016年“5·15”铁路运行图，从6：39-19：00，日均有42趟京沪高铁列车从上海虹桥站发出，平均19分钟不到就有一趟列车发出，而最短的发车间隔仅有5分钟。

高铁的“公交化”在上海虹桥站体现得尤为明显，如今的上海虹桥站，每日运营时间内平均2分多钟就会有一趟列车驶离或到达上海虹桥站，列车开行方向覆盖了东北、华北、华中、华东和华南等全国大部分省区市，基本实现了“公交化”运营。

随运能增长而来的是客流运量的攀升。随着全国高铁网络的日渐成熟，上海虹桥站开行的列车对数和通车方向的不断刷新，旅客发送量同步实现了“蛙跳式”增长。2011年，上海虹桥站仅有京沪、沪宁、沪杭3条高铁，日均旅客发送量在6万左右。到2016年上半年，上海虹桥站日均客发近14万人次，单日最高纪录超过25万人次，分别较2011年增长133%和317%。可以说，高铁正受到越来越多旅客的青睐。得益于此，高铁的拉动和辐射效应，也因客流的增长而日渐显现。

如今的京沪间铁路运输，除高铁外，还有包括动卧、特快、普快在内的各等级列车并存，可以满足不同消费层次旅客的出行需求。从客流实际情况来看，日常情况下高铁日均客发8066人次，占比85.8%；动卧列车客发627人次，占比6.7%；普速列车客发710人次，占比7.6%。5年间从无到有，高铁逐渐成了京沪间陆上出行的“主力”。

促进城市交流，高铁经济凸显

根据铁路部门提供的数据，2015年上海三大火车站共发送旅客超过9400万人次，到发合计近2亿人次，其中高铁动车旅客占比约三分之二，仅此一项就相当于2011年客发总量的2倍，是上海市常住人口的5倍多。高铁的发展使上海市对外交通越发便利，也进一步巩固了上海市作为全国交通枢纽的地位。

高铁拉近了城市时空距离，也促使城市之间交流更加频繁。

京沪高铁不仅是连通两大经济圈的经济大动脉，也是贯通沿线旅游景区的大通道，便捷的交通不断吸引着市民走出家门，来一场说走就走的旅行。以山东地区为例，因地处京沪高铁中段，距离上海和北京均只有2小时路程，正是最佳的高铁旅游半径，使京沪高铁上曲阜、枣庄、泰安等地成为旅游热门站点，乘坐高铁到曲阜游“三孔”、登泰山观日出、去枣庄逛台儿庄古城的游客连年增长。据调查，今年“清明”小长假，山东共接待游客2721.6万人次，同比增长13.5%；实现旅游消费199.7亿元，同比增长15.1%。

各地传真

四川公共信息服务PPP项目上线

本报讯 记者刘畅报道：四川省首个公共信息服务PPP项目，即中小企业转型升级公共服务平台——“西南企业云”日前正式开通上线。“西南企业云”将为四川乃至西南地区中小企业提供转型升级所需的信息化、智能化决策、通信网络、金融等“一站式”服务。

“西南企业云”由内江市人民政府和四川北青数据技术有限公司共同投资建设，通过在云平台上部署涵盖各行业的实时信息、数据报告、应用软件和数据挖掘工具，打造一个中小微企业“软件租赁超市”和“智能化决策支持系统”，让企业尤其是中小微企业以免费或廉价租赁方式，共享只有大型企业才能享受到的软件工具、大数据决策系统，降低企业转型升级门槛，提升企业核心竞争力。未来，“西南企业云”平台将立足内江，辐射西南中小企业尤其是创新企业。

长沙智能机器人研究院试运营

本报讯 记者刘麟、通讯员管娟报道：长沙智能机器人研究院日前落户湖南长沙市雨花经济开发区，正式进入试运营阶段。

长沙智能机器人研究院由长沙市政府牵头成立，集合了东莞松山湖机器人产业基地有限公司、固高科技有限公司、蓝思科技股份有限公司、湖南大学科技园有限公司等多家高科技龙头企业投资和优质资源。长沙市市长胡衡华介绍，长沙智能机器人研究院以机器人和智能装备技术的研发和产业化为重点，通过整合长沙及周边地区的优势资源，引进孵化优良创业团队和项目，培养技术人才，推广机器人和智能装备技术的集成与应用，促进长沙及周边地区机器人、智能制造和创新科技产业的健康发展。

记者了解到，研究院由麓山创新工场和雨花应用中心两部分构成。麓山创新工场定位于机器人与智能制造领域的人才培养和技术转化，雨花应用中心定位于机器人与智能制造技术应用与推广。

电力交易中心在南宁揭牌

广西推进电力市场化改革

本报讯 记者童政、通讯员朱柳蓉报道：广西电力交易中心日前在广西南宁揭牌成立，标志广西电力市场化改革工作进一步深化，将促进区域电力资源在更大范围内优化配置，助推广西经济结构调整和产业转型升级。

揭牌当日，广西电力交易中心组织51家用电用户和8家发电企业开展电力市场化交易，成交电量6.9亿千瓦时。

2015年1月30日，广西电网公司根据广西壮族自治区发展和改革委员会批复，设置广西电力交易中心内设机构开展试运营。2015年，内设机构完成市场化交易电量60.03亿千瓦时，占区内售电量的6.4%，降低用户用电成本约3.73亿元。今年，内设机构成功开展了两批电力直接交易，推出双边协商、集中挂牌竞价等交易品种。同时，让水电、核电等清洁电能也积极参与到电力市场化交易中，共签约合同电量128.4亿千瓦时，涉及78家电力用户和16家发电企业，降低用户用电成本约14.8亿元，有色、化工、铝业、钢铁、铁合金、化肥等行业受益，有力地支持了广西经济的发展。

参与第二批直接交易的防城港核电代表说：“借助这个平台，不再需要线下逐个寻找电力用户，逐个协商交易细节，通过集中竞价、电网调度安全校核后，我们完成了26亿多千瓦时的电量交易。”

广西电力交易中心按照多家企业参股的公司制模式组建，目前共有11家单位参股，其中，广西电网公司持股占比66.7%。作为全区唯一的电力交易机构，广西电力交易中心主要负责电力市场政策研究、电力交易组织和运营、交易市场秩序管理等工作，在政府监管下为市场主体提供规范、公开、透明、高效的电力交易服务。

根据下一步市场化程度，广西电力交易中心将不断扩大直接交易规模，有序缩减发用电计划，逐步放开工业用电量；放宽市场准入条件，完善市场主体准入和退出机制，逐步放开35千伏甚至10千伏及以上电压等级工商业用户参与直接交易；配合广州电力交易中心，努力推进跨省跨区电力交易业务，促进电力资源在更大范围内优化配置。

安徽歙县与吴裕泰开展茶产业合作

本报讯 记者温宝臣报道：日前，安徽歙县与北京市吴裕泰茶业股份有限公司就茶产业发展签订合作框架协议，加快推进吴裕泰家乡茶产业持续、健康、协调发展。

根据协议，吴裕泰将充分发挥品牌、人才、技术和市场等综合优势，利用中华老字号平台，围绕歙县茶产业资源优势，积极参与基地建设、品质提升、市场销售，协助歙县进一步拓展茶业销售市场，提升知名度和市场竞争力，帮助歙县实现“产茶大县”到“产茶强县”的转变。

据了解，安徽歙县是吴裕泰的故乡，是中国茶叶主产县之一，也是国家绿茶出口重要基地。近年来，歙县高度重视茶产业发展，制定出台相关茶产业扶持政策，加快茶产业提升。围绕生态茶园建设、龙头企业培育、品牌宣传打造、电子商务销售等方面，推进茶产业快速发展。

本版编辑 陈 艳 陶 玛