

新闻眼

国家能源局表示

天然气消费规模和比重将大幅提高

本报北京6月30日讯 记者王秋辰报道:在近日举行的“G20天然气日”活动上,国家能源局副局长李凡荣透露,为保护大气环境、有效防治雾霾,中国政府已制定行动计划,将大力提高天然气消费规模和比重。预计到2030年,天然气在我国一次能源消费中的比重将达到15%左右。

天然气是清洁高效的化石能源,在供应稳定性、技术可行性和使用灵活性方面有独特优势。近年来,勘探开发技术的突破大幅提高了天然气开发水平,深刻改变了世界能源格局。同时,天然气的清洁性和灵活性使其在发电、交通等领域得到快速应用。从2006年到2015年,全球煤炭和石油消费比重下降了2.3%,天然气比重则提高了约1%。

数据显示,过去10年间,中国天然气消费量年均增长13%以上。2015年,中国天然气进口量比2011年翻了一番。即便如此,天然气在中国仍有很大发展前景。目前,天然气在中国一次能源消费中的比例仅为5.8%,人均用气量仅为国际水平的三分之一。

李凡荣表示,在看到巨大潜力和机遇的同时,也不能忽视天然气行业面临的困难和挑战。天然气的成本特别是储存运输成本居高不下,在距离气田较远的市场,天然气在与低价传统化石能源的竞争中处于不利地位。

“此外,可再生能源在政策支持下快速发展,一旦储能技术取得重大突破,将可能从根本上改变现有能源格局,给天然气行业带来竞争压力。全行业要共同努力,降低成本,提高竞争力。”李凡荣说。

市场瞭望

满足更高消费需求——

手机厂商趋向提高自拍功能

本报记者 许红洲

6月30日下午,vivo在北京宣布正式推出其今年新产品X7。该产品最大的亮点就是主打拍照功能,具备前置1600万像素镜头、Moonlight柔光灯、前置指纹识别等卖点,将于7月7日正式上市销售。梳理近两年来发布的新手机,无论是软件还是硬件都有很大提升。从硬件角度看,前置摄像头的像素从500万提升到800万,再到现在的1600万;从软件角度看,美颜、柔光等优化也做得越来越好。

随着微博、微信等社交软件的普及,人们喜欢随时随地分享自己的生活点滴,除了拍摄风景、美食、他人外,自拍成了必不可少的环节。谷歌在2015年的全球开发者大会上曾表示,全世界的安卓手机用户每天自拍的次数已超过了1亿次。牛津词典甚至已将自拍一词“selfies”纳入记载。

业内专家指出,自拍是一个非常显性的市场需求,尤其对于青少年和女性消费群体而言,自拍功能的好坏成为决定是否购买一款手机的关键因素。但手机行业之前默认的做法是,内置镜头“重后轻前”,已不能很好地满足消费者的自拍需求。

业内人士认为,与厂商所介绍的功能、参数相比,这款手机所展示的行业方向更具有讨论性——这是手机厂商首次将前置拍照放到和后置拍照同等位置的尝试。在拍照方面,手机和专业的摄影装备比,绝对性能上是落后的,但这并不影响手机对拍照本身的推动作用。其中,分享和自我表达是手机对于用户习惯影响最深的两个方面。设备性能和移动互联网的发展,让用户习惯了在互联网上分享照片,激发了用户自我表达、自我展示的需求。用户不再躲在镜头后面记录生活,他们从镜头后走到镜头前,开始成为照片的主体。在vivo X7的这次尝试之后,手机行业很有可能进入一个自拍的高速发展期。

业内专家表示,几年前,前置镜头还仅仅是手机整个零部件中不起眼的一部分,人们对其更多的设想是网络条件许可后能够视频通话。不过随着智能手机制造技术的进步、移动互联网的发展以及用户使用习惯的转变,自拍的需求已明确显现。在这个手机同质化严重的年代里,会有更多的厂商进一步完善自拍和照片分享功能,重新定义手机拍照,带给用户更好的使用体验。

本版编辑 于泳

首个国家级制造业创新平台成立——

培育制造业创新动力之源

本报记者 许红洲

透视

6月30日,“国家动力电池创新中心”在北京成立。作为首个国家级制造业创新平台,国家动力电池创新中心将极大促进我国动力电池研发水平、新能源汽车产业的发展。此外,创新中心还承担着探索和建设制造业领域新型创新载体、形成高水平有特色的协同开放创新模式,打造我国制造业创新动力之源的重任。

把珍珠串成项链

为什么要建设国家级制造业创新平台?工信部部长苗圩的形象解读是,为了把“像散落的珍珠一样的创新力量,串成美丽的项链”。

《政府工作报告》提出“建设若干国家级制造业创新平台”。在新一代信息技术的支撑和推动下,制造业创新体系和创新模式正发生深刻变革。创新载体从单个企业向跨领域多主体的协同创新网络转变,创新流程从线性链式向协同并行转变,创新模式也由单一技术创新向技术创新与商业模式创新相结合转变。全球制造业创新体系的核心关键节点,正在逐步向带有鲜明跨界、融合、协同特征的新型创新载体转变。为顺应这一系列深刻变革,美国正在积极构建制造业创新网络,英国也在加紧建设“产业技术创新中心”。

“我国已有的各类创新载体对于我国科技创新能力的提升发挥了重要作用。”但是,苗圩认为,由于这些载体在“技术产生—扩散—首次商业化—产业化”链条上衔接不畅,一些创新成果没有从实验室最终被产业化。这就使我国制造业领域的创新力量像散落的珍珠,未能串成美丽的项链。随着形势的发展变化,这一问题愈显突出。

苗圩说,建设制造业创新中心,就是要弥补创新链条的断裂环节,特别是要解决从实验室产品到产业化之间所谓的“死亡之谷”,将分散的创新资源和创新能力凝聚在一起,完成将珍珠串成项链



天津力神电池股份有限公司的员工在车间工作。该公司是国内规模最大的锂离子电池生产企业。近年来在动力电池、聚合物电池、超级电容器等多个领域取得关键技术突破。 新华社记者 白禹摄

的“关键一步”。

主攻前沿技术

“国家级制造业创新中心要解决的是面向行业的共性技术,而不是单个企业可以解决的关键技术。”苗圩说,通过国家级制造业创新中心建设,要不断完善涵盖技术、人才、平台、政策以及国际合作等要素互动融合的制造业创新生态系统,形成高水平有特色的制造业协同创新网络,塑造我国制造业国际竞争新优势。

为何要主攻行业共性技术?如何形成新型创新生态系统?

对此,工信部副部长怀进鹏在接受《经济日报》记者采访时表示,在全球制造业变革中,有两个基本变革对未来有重大影响:第一是研发模式的改变;从封闭走向开放,一个企业内部、一个研究单位,独立研究、设计、形成商品的现象依然存在,但更重要的是来自社会合作的创新。第二是制造业本身的转变,从过去以制造为主,变为更加重视

价值。“这样的变化,要求我们必须从过去关注单一技术向共性技术转变,从一个产品的关键技术向一个行业领域共性技术和前沿技术转变,瞄准产业下一阶段竞争所需的技术,以便做更好的准备。”怀进鹏说。

由于国家级制造业创新中心关注的是下一个三年、五年改变游戏规则的行业共性技术,所以要以问题为导向,集中配置资源,坚持开放合作,实现创新链的突破。“这就需要研发单位和大学为未来人才培养提供支撑,同时鼓励金融资本有效进入,产业发展和人才培养结合、产业发展和开放合作相结合。”怀进鹏说。

怀进鹏表示,国家级制造业创新中心还要更加注重有效地释放几个效应。通过利益相关主体关注的共性技术,在产业上中下游形成紧密的联合体,通过共性技术研发、扩散使制造业创新中心在产业中产生放大效应和聚合效应。放大效应把成果有效转化,聚合效应把相关技术攻关能力、国际合作能力、人才交流能力有效对接。“将通过政策支持,推动行业创新平台有效解决行业共性技术

广东首个海上风电项目启动

本报广州6月30日电 记者庞彩霞报道:日前,广东省首个海上风电试点项目“珠海桂山海上风电场示范项目”获得广东省发改委核准,标志着广东省海上风电开发正式启动。

该项目由南方海上风电联合开发有限公司投资建设,本期建设规模为120兆瓦,拟安装34台3兆瓦风电机组和3台6兆瓦风电机组。项目建成后预计年发电量近2.66亿千瓦时,每年可节约标煤8.66万吨、减排二氧化碳20.67万吨。

据悉,该项目不仅是国家级示范项目,更是国际首个海上风电与海岛新能源智能微电网应用研究整合项目,将为广东省后续海上风电项目开发提供经验和示范。

项目建成后,能够把珠海东澳岛、桂山岛、大万山岛三个海岛微电网与陆上主电网连接,实现海岛联网供电,彻底解决偏远海岛稳定供电难题,实现海岛能源资源综合利用,为当地社会经济可持续发展提供能源保障。

四川省跨境电商出口第一票通关



6月30日,四川绵阳进出口交易展示中心“欧咖”全球精品生态绵阳馆内,消费者通过手机下单“海淘”。当日,商务部首批跨境电商试点企业大龙网协助当地建设的绵阳进出口交易展示中心正式开馆,绵阳跨境电商通关平台随之启用。四川省跨境电商出口第一票也于当日在绵阳正式通关。 崔雅媛摄

提升公关便利 降低贸易成本

上海自贸区将建平行进口车保税仓

本报上海6月30日电 记者沈则瑾、通讯员陈定报道:上海海关今天对外发布公告称,将在上海自贸区试点平行进口汽车保税仓储业务,并同步推出保税仓储监管操作规程,标志着平行进口汽车保税仓储政策在上海自贸区海关特殊监管区域内正式落地。

为推进自贸区制度创新,促进汽车平行进口业务健康发展,今年4月,商务部、海关总署等部委联合印发《关于促进汽车平行进口试点的若干意见》,首次突破汽车进口必须直接在口岸海关办理进口报关、纳税等手续的“落地征税”政策,提出“允许开展平行进口汽车保税仓储业务”,同时设定了3个月的保税仓储期限。此次上海海关推出的平行进口汽车试点保税仓储业务公告及操作规程,是对上述若干意见相关内容的明确、细化和落实。

上海海关在公告中进一步明确了开展汽车平行进口试点的企业资质、保税仓储期限的计算方式、企业申报要素、海关账册管理模式等内容,确保海关有效监管。新推的公告和操作规程还明确了汽车平行进口试点企业可申请适用上海自贸区海关前期出台的各项创新制度。通过与“先进区、后报关”、“保税展示交易”等创新制

度的结合,发挥政策叠加效应,进一步提升通关便利,降低贸易成本,更好地释放改革红利,发挥自贸区“制度高地”优势。

对于试点企业而言,改革利好明显。新政让平行汽车进口在自贸区享有3个月保税仓储缓冲期,可以进一步减轻企业短期资金周转压力。“新政带来的最直接好处就是节约了成本,以我们现在经营的某款主力车型来测算,原本进口2部车的成本现在可以进口3部车了。”中国绿地润东汽车集团有限公司董事长助理王昊然说。

据王昊然介绍,通常情况下1至2个月能卖出一部进口车,新政规定的3个月保税期限可以让企业比较充裕地找到客户并完成检验检疫、进口通关等各项手续,由此省下用以支付税费的那笔流动资金。“如果再叠加使用其他自贸区海关新政,平行进口汽车的规模会迅速扩大。”王昊然对未来发展前景十分看好。

平行进口汽车保税仓储业务一旦在上海自贸区落地生根,将有效助推汽车市场供给侧改革,促进汽车平行进口贸易的发展,激发进口汽车市场的活力,进一步提升上海自贸区的产业竞争力和政策吸引力。

中国银行业监督管理委员会滨海监管分局关于换发《中华人民共和国金融许可证》的公告

根据《中华人民共和国外资银行管理条例》(国务院令第657号)和《中国银监会外资银行行政许可事项实施办法》(中国银监会令2015年第4号)的有关规定,经中国银行业监督管理委员会滨海监管分局批准原富邦华一银行有限公司天津滨海支行更名为富邦华一银行有限公司天津自贸试验区支行,并变更住所为天津自贸试验区(空港经济区)西二道90号一层101,换领《中华人民共和国金融许可证》。现予以公告:

富邦华一银行有限公司天津自贸试验区支行

Fubon Bank (China) Co., Ltd. Tianjin Pilot Free Trade Zone Sub-Branch

机构编码: B0021S312000001

许可证流水号: 00608631

业务范围: 许可该机构经营中国银行业监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务,经营范围以批准文件所列的为准。

批准成立日期: 2010年11月22日

住所: 天津自贸试验区(空港经济区)西二道90号一层101

发证机关: 中国银行业监督管理委员会滨海监管分局

发证日期: 2016年06月13日

以上信息可在中国银行业监督管理委员会网站(www.cbrc.gov.cn)查询