

信念坚定何惧路漫长

——在长征胜利会师地的回望

光辉历程

“是什么力量可以让红军用脚走完两万五千里的路程?”在红军会宁会师旧址前,管委会主任杜永胜和35名讲解员每天都要回答参观者这样的提问。80年前,红军三大主力在这里胜利会师。

上个世纪30年代初,国民党向革命根据地发动大规模“围剿”,中央革命根据地第五次反“围剿”失败后,党和红军面临生死存亡考验。在这紧急关头,党领导红军战略转移。从1934年10月至1936年10月,红军第一、第二、第四方面军和第二十五军先后进行长征。

在长征途中,红军突破乌江天险、强渡大渡河、飞夺泸定桥、爬雪山过草地,突破层层封锁,粉碎了上百万敌军的围追堵截,纵横10余省份,最远的行程25000里,最后胜利到达陕甘宁地区,红军主力部队会师。

“如果没有持久坚定的信念,没有战胜一切困难的意志,没有随时准备牺牲的勇敢,没有人能走完这么漫长的路程。而有了坚定的信念和意志,人就可以超越身体的极限。”杜永胜相信:长征路上的红军将士有为民族独立和人民解放勇于牺牲、敢于胜利的信念。

1936年10月,红军胜利大会师前后,国民党仍然重兵围堵红军主力。在会宁地区,红军和国民党军共进行过6次大的战斗,其中打得最惨烈的一仗是大墩梁阻击战。悲壮惨烈的血战整整持续了2天,红军伤亡887人,完成了阻击敌人的任务,掩护了主力部队安全转移,为红军北进陕北赢得了时间。

在会宁县,不管是幼儿园,还是小学、初中一直到高中,学生们的“开学第一课”都要来到红军会宁会师旧址前,重温长征故事,学习长征精神。“苦不苦,想想红军两万五”,这句直观体现长征精神的话语,仍然在激励着今天的会宁学子。尽管会宁至今是一个国家级

贫困县,但却是西北的教育大县和“高考状元县”,而这一教育成绩常归结为向红军长征学习的“三苦”精神——“学生苦学,家长苦供,教师苦教”。

“长征精神过时了吗?”有参观者向杜永胜问道。他坚定地回答道:“不会!现在不会,将来也不会。”

现在,许许多多的党员群众仍然从长征中汲取“精神营养”。在过去几年间,红军会宁会师旧址每年都要接待上百万人次的参观者。而今年恰逢建党95周年和红军长征胜利80周年,参观者尤其多,每天都在1万人以上。一位企业管理者听完杜永胜“长征精神”的讲课后感慨地说:“坚定信念、艰苦奋斗、团结一致、敢于胜利,这不也是企业成长所需要的吗?!”

“现在,不管是脱贫奔小康,还是努力实现中华民族的复兴梦想,不都是新的长征吗?”杜永胜说,我们信念坚定又何惧路漫长……

文/新华社记者 屠国奎
(新华社兰州6月28日电)

红旗飘飘

他是80后,也是同行眼中“问不倒的火车头”,领导眼中的“领头雁”。他叫刘钰峰,是北京铁路局丰台机务段“毛泽东号”的第十二任司机长。

始终坚守“开领袖车,做领军人”的政治责任,充分发挥共产党员的先锋模范作用,刘钰峰由一名普通司机逐步成长为司机长、班组党支部书记。他十几年如一日安全驾驶着这台以领袖名字命名的机车,带领机车组人员创造了安全行走1000万公里的新纪录,相当于绕地球250圈,书写了老机车的新传奇。

永开安全车 当好排头兵

1999年9月,刘钰峰来到北京铁路局丰台机务段工作,经过层层考核,进入“毛泽东号”班组。

“毛泽东号”的司机,不仅要踏实肯干、政治过硬,还必须业务精湛。为熟练掌握机车构造和运行原理,刚入职的刘钰峰为熟记上百张图纸、上千条电路、上万个部件,常常把制动原理图、操纵线路图带在身上。他晚上学理论,白天练实操,把各项流程规范都熟记于心,人称“问不倒的火车司机”。如今,刘钰峰是段上著名的“电脑”,只要机车出现故障,他马上能“秒报”可疑故障区域,是全段闻名的“规章一口清、技能一手精”高人。

司机不仅要对车子了如指掌,对铁路线也要熟记于心。过去,“毛泽东号”跑行北京至聊城的货运,一个单程有500多架信号灯,刘钰峰能随口说出每一区段每架信号灯的位置;2014年12月起,“毛泽东号”开始牵引北京到长沙的T1/2次特快列车,刘钰峰又是全班组第一个把1070个信号灯位置熟记的司机。

“安全是第一位的。一旦赶上风雪雨霾天气,列车突遇故障,即便看不到信号,我们也能报出车辆方位,为救援赢得时间。”刘钰峰说。正是有了这样的基本功,刘钰峰带领“毛泽东号”成为全国铁路的安全标杆,始终保持着中国铁路货运机车安全行驶公里的纪录。

带领“毛泽东号”机车组不断创新

机车组有这样两句话:要开“毛泽东号”车,先做“毛泽东号”人。

2012年4月,刘钰峰从上任司机长手中接过车钥匙和控制开关的闸把,成为“毛泽东号”机车第12任司机长。他下定决心,一定要让“毛泽东号”这面旗帜在安全运输线上飘得更高。

2016年除夕夜,当新年的钟声敲响时,刘钰峰与另外两名同事兢兢业业坚守在工作岗位,把对家人的思念藏在心里。越是在节假日期间,他们就越要把工作做得更加细致。

同事们说,刘钰峰“太能拼”。为了保障旅客夕夕朝至,司机只能彻夜工作,别的司机下班后倒头就睡,刘钰峰却要求大家写行车日记,总结得失。“人家睡觉,我们学习,一年后高下立现!”班组成员赵庆霄说。

同事们说,刘钰峰“管太严”。刚到“毛泽东号”班组报到的范正日,接到的第一个命令就是一个月内背熟数百个信号灯编号,保证列车上下行都不出错。谁知半个月后,铁路运行图调整,信号灯代码全要换,小范有了畏难情绪,刘钰峰就天天陪着他在办公室背。“现在遇到突发状况,我的反应特别快!”小范说。

开领袖车,做领军人。在刘钰峰带领下,“毛泽东号”机车组以“创新工作室”为平台,针对安全行车、机车质量、平稳操纵等方面的重点难点问题,积极开展技术攻关,先后完成52项创新成果。

把班组党支部建成坚强堡垒

刘钰峰在接任司机长的同时,也挑起了班组党支部书记的担子。他以“毛泽东号”精神为引领,努力把党支部打造成为铁路运输一线的坚强堡垒。

每年9月9日,刘钰峰都会组织大家到毛主席纪念馆参观,激发大家爱党、爱国、爱岗的工作热情;每逢有新员工加入机车组时,他就让他们参观“毛泽东号”机车展览,让他们牢记“要开‘毛泽东号’车,先做‘毛泽东号’人”的信念。

在刘钰峰的严格管理和精心培养下,“毛泽东号”党支部建成了一个团结、有战斗力的基层党组织。他组织创新党支部工作制度,锤炼了一支过硬的党员队伍。

为让更多人了解“毛泽东号”的故事,刘钰峰还在业余时间整理“毛泽东号”图片及实物资料,为前来“毛泽东号”参观学习的人义务解说125场次,将“毛泽东号”精神不断发扬光大,激励更多共产党员在本职岗位上创先争优。

在刘钰峰看来,“毛泽东号”就像是一本读不完的书,内容一直在不断续写。“1000万公里安全运输的纪录只代表过去,而续写未来的基础,就是传承前辈的精神和作风。”刘钰峰说。



刘钰峰在认真工作。

(资料图片)

民族脊梁

“门巴将军”李素芝:

许身高原 杏林春暖

藏北草原,天幕暗垂,紧压着大地。43岁的松江斜倚着房门,远望天际,说自己想念一个人。

“7年了,还是忘不了。”松江躬身轻抚膝前玩闹的孩子——“谢党”和“谢军”,说当年怀双胞胎的时候,难产危及生命,是“菩萨门巴”在雪地里安排手术,帮她捡回三条命。

松江家在西藏北部的聂荣县。她口中的“菩萨门巴”(藏语指菩萨一样的好医生),是西藏军区总医院原院长李素芝少将带领的巡诊队。

在藏行医数十载,齐鲁汉子李素芝翻雪山、蹚冰河、战高反,借“佛心鬼手”,在藏族病患心中埋下一朵朵暖心的火种。

上世纪70年代,风华正茂的李素芝从第二军医大学毕业,进入上海长海医院工作。一天,他从一名来沪就医的西藏边防战士那里得知,藏地偏远苦寒,病魔猖狂作祟,说要命就要命。

战士一番倾诉,似一枚石子,击打李素芝的心。他忆起父辈背井离乡、抗日救亡的烽火往事,内心涟漪难复。

于是,进藏。顾不上片刻多想,只一身行囊,和留给父母的一句话——“爱党爱国爱人民”。

在海拔4500多米的基层卫生队,高原反应如影随形,呼吸艰难,头痛欲裂是常事。

“军人为祖国活,医生为病人活。我作为军医,没有犹豫的余地。”初心指引,李素芝甩开膀子,抵抗病魔作难,潜心攻克高原病诊疗难关。

日复一日。苦寒,不曾退去。信念,也没少一分。

后来,一次针对西藏农牧区的病源普查和病源调查,让他本就忙碌的心再次揪作一团——高原先心病发病率是内地的2至3倍,多发生于胎儿缺氧引起的发育不良和先天缺陷。

李素芝力排众议,开启长达20年的医疗攻坚。数

百次实验,屡败屡战,终于打破“海拔3500米以上不能进行心脏不停跳心内直视手术”的断言。

科研成功,是回报老百姓的时候了——行走高原,定期巡诊,悬壶济世。李素芝,把爱镌刻在西藏人民的心坎上。

十几年前的一个冬天,海拔5000多米的库拉山上,雪虐风饕,气温低至零下30摄氏度。一路人马,正破雪而行。目的地,那曲班戈。主角,正是李素芝带领的西藏军区总医院医疗队。

这头,风雪阻隔;那头,藏族群众巴巴盼着。李素芝心里急。

于是,他吆喝队友下车,刨雪、推车……刚做完阑尾手术不久的他,一头栽进雪堆里。紧急吸氧,10分钟后,极度虚弱的身体才缓过劲儿来。

一路颠簸,巡诊队终抵班戈。医生们精疲力竭,容不得休息,立即为群众量血压,做B超、心电图,向急、重、疑难病人开具免费医疗便条。

“医学是一门用心灵温暖心灵的科学。”每每结束诊疗,都会上演熟悉的画面:藏族群众一拥而上,有的献哈达,有的端酥油茶,有的递皮手套……

时光如梭。如今无数经李素芝之手治愈的病患,无一不演绎着美丽的新生。

在拉萨,曾经脊柱变形的卓玛,变身亭亭玉立的大姑娘,自信乐观;

在那曲,曾经罹患结核性腹膜炎的扎巴,笑声爽朗,干起活来不输小伙子……

据不完全统计,近十多年来,西藏数万人领到了军区总医院的免费医疗卡,数千人完成了先心病手术,无数人受益于李素芝研制的有效治疗高原病的药物……

行医路上的故事,李素芝从来滔滔不绝,激情澎湃,可一提及家庭,他总是轻言细语。



李素芝(左)在西藏军区总医院为西藏首位成功接受活体肾移植手术的藏族病人竖赞欧珠检查身体(2004年2月5日摄)。新华社记者 索朗罗布摄

夫妻伉俪。在藏期间,妻子郭淑琴没少跟他东奔西跑,送医巡诊,可谓亲密战友。

可对于女儿李楠来说,长久的疏离,让她将“爸爸”这个称呼锁在心里好些年,取而代之的是一声五味杂陈的“哎”。后来,女儿终于明白父亲的不易。“我们一家人不能再这样分开了。”待到毕业,李楠子承父业,同在西藏当上了医生。

“女儿经常叮嘱我注意身体,还给我买很多衣服,可我还是喜欢穿军装!”年逾耳顺的李素芝,黝黑皮肤里绽出一抹笑意,像个孩子……

文/新华社记者 许万虎 (据新华社拉萨6月28日电)

“梦桃精神”穿越时空发扬光大

秀气围腰”。很快,她凭着“行动快、工作实”成为厂里的业务骨干。

挡车时,别人巡回一次需3分钟到5分钟,赵梦桃只用2分50秒。进厂不到两年,她创造了千锭小时断头只有55根、皮辊花率1.89%的好成绩。她还第一个响应厂党委“扩台扩锭”的号召,看车能力从200锭扩大到600锭,生产效率提高了3倍。

1953年,赵梦桃被评为全国劳动模范,同年9月光荣地加入了中国共产党。三年后,作为纺织工人的优秀共产党员代表,她参加了党的“八大”。

在她的影响下,当时的西北国棉一厂,“人人当先进,个个争劳模”蔚然成风。“抢困难、送方便”、“不让一个姐妹掉队”是赵梦桃对自己的要求和对姐妹们的承诺。为了帮助姐妹们完成生产任务,她曾十多次将使用顺手的好车床主动让给别人,自己克服困难开陈旧的“老虎车”。1952年到1959年,赵梦桃创造了月月完成国家计划的纪录,还帮助十多位同志成为厂里的先进工作者。

1963年,赵梦桃创造了一套先进的清洁检查操作法,在陕西省纺织行业中全面推广。然而,这一年6月23日,这位把自己的青春年华全部献给社会主义建设事业的细纱女工,不幸因病逝世,年仅28岁。

如今,赵梦桃曾用过的老旧设备,已经换成了先进的机器,赵梦桃小组的组员换了一批又一批,但“梦桃精神”依然是全体员工心中的一座灯塔。

22日,记者来到一分厂的“梦桃之家”,墙上一组照片让这位曾经享誉全国的劳模形象生动起来:赵梦桃头戴白帽,身着白围裙,目光专注,嘴角挂着笑容。照片上方“梦桃精神代代相传”的金字标语格外醒目,每位新进厂的员工都要来此接受“梦桃精神”的教育。

王晓荣说,“梦桃精神”就是赵梦桃倡导和表现出来的“高标准、严要求、行动快、工作实、抢困难、送方便”和“不让一个姐妹掉队”。

文/新华社记者 蔡馨逸
(据新华社西安6月27日电)



赵梦桃在车间里(资料照片)。

新华社记者 阎桃岭摄

一手将线穿过气圈环,一手将纱管插在锭子上,再飞快地把线绕过导纱钩,抬头、挂钩……6月22日晚,咸阳纺织集团有限公司的生产车间里,“赵梦桃小组”生产组长王晓荣娴熟地进行细纱“接头”。

1963年原西北国棉一厂细纱车间乙班四组,被陕西省人民委员会以著名全国劳动模范赵梦桃的名字命名为“赵梦桃小组”。

赵梦桃是原西北国棉一厂细纱车间的一名普通工人,上世纪五六十年代,她的事迹感动了一代中国人,她的“梦桃精神”穿越时空,至今仍熠熠生辉。

1936年,赵梦桃出生在河南洛阳的一个贫苦家庭。16岁进厂工作的赵梦桃,第一天便给自己立下了“高标准、严要求”的规矩。第二年,她在学习“郝建秀工作法”活动中,以最优异的成绩第一个戴上了“郝建