

河南打出企业减负组合拳

50项政策今年将为企业减少成本约830亿元

各地传真

福建培育科技小巨人领军企业 到2018年末实现500家以上

本报讯 记者陈焯报道：近日，福建省出台了《福建省中小企业成长计划(2016—2018年)》，提出将推动全省中小企业的平稳较快增长，到2018年末培育科技小巨人领军企业500家以上、众创空间100个以上。

根据该计划确定的目标，2016年至2018年，全省中小企业户数同比增长10%，实现主营业务收入年均增长7.3%，到2018年末规模以上中小工业企业户数增加到1.8万家以上，培育科技小巨人领军企业500家以上。此外还将培育认定省中小企业公共服务示范平台130个以上，省级小微企业创业基地50家以上。

为此，福建省提出将降低企业创业创新成本，其中对初创企业免收登记类、证照类、管理类行政事业性收费。事业单位开展各类行政审批前置性、强制性评估、检测、论证等服务并收费的，对初创企业均按不高于政府价格主管部门核定标准的50%收取。此外，初创3年内的小微企业吸纳就业，享受创业带动就业补贴。

贵州“十三五”高铁将突破1500公里 采取PPP模式引进社会资本

本报讯 记者吴秉泽 王新伟报道：贵州省政府近日出台加快铁路建设的意见，计划到2020年，全省铁路营业里程超过4000公里，其中高速铁路超过1500公里，届时贵阳至周边省会城市及全国主要经济区的铁路旅行时间将缩短至2至7小时。

统计数据显示，截至2015年底，贵州省铁路营业里程为3037公里，其中高速铁路701公里；在建1196公里，其中高速铁路955公里。

《意见》明确，贵州省将加快建成贵阳至昆明、重庆、成都、南宁等城市的高速铁路，铜仁至玉屏、安顺至六盘水、贵阳至兴义等城际铁路，叙永至毕节、瓮安至马场坪等资源开发性铁路。

为加快推进铁路建设步伐，贵州省将支持采取PPP模式引进社会资本投资铁路建设，并强化铁路发展基金融资功能。同时，该省将建立购买服务机制加大财政支持，依托铁路沿线土地综合开发筹资。此外还将增强铁路投资主体投资能力、创新融资方式扩大项目融资、明确铁路建设省市出资比例，并做好项目前期工作、做好建设用地保障、加强铁路建设资金监管。

上海浦东完善集聚人才制度设计 已累计引进国家“千人计划”197人

本报讯 记者沈则瑾报道：上海浦东日前引入60位高科技领域的优秀人才、48位国家“千人计划”和12位浦东“百人计划”人才，集中在生物医药、微电子、软件、航天科技等领域，普遍具有国际化程度高、创新能力强等特点。

据悉，浦东新区以集聚更多优秀的国际化人才为目标，正在抓紧研究制定新区人才工作推进计划，完善集聚人才的制度设计。

浦东新区人社局局长徐雯表示，浦东正肩负着全球科技创新中心、张江综合性国家科学中心和上海自贸区建设等重要战略使命，要落实好这些战略任务，关键在人才。浦东正在从“降低门槛、提供平台、保障服务”三方面对标国际，探索更加积极、开放、有效的人才体制机制改革。

过去一年中，浦东新区推出了建设人才改革试验区14条54项改革创新举措，重点在外国人永久居留、就业许可、资格认证等政策上探索突破，如建设自贸区海外人才离岸创新创业基地、试行硕士及以上学历的外国留学生可直接在自贸区就业等一系列创新政策。

截至目前，浦东已累计引进国家“千人计划”197人，上海“千人计划”204人，浦东“百人计划”56人。这些专家普遍拥有丰富的原创、核心及关键技术，广泛参与国际研发、合作及竞争经验，对吸引资本、凝聚团队，推动提升浦东的自主创新及经济发展，起到了至关重要的作用。

山东潍坊开放发展再提速 2016中日韩产业博览会9月举行

本报讯 记者单保江 张双报道：2016中日韩产业博览会将于9月23日至25日在山东省潍坊市举行。展会将有利于促进中日韩在贸易、投资、科技、文化、旅游等多领域的交流合作，将为潍坊市扩大开放提供新的契机。

作为环渤海重要的港口城市和山东半岛蓝色经济区、黄河三角洲高效生态经济区两大国家战略的交汇城市，近年来，潍坊市坚持开放发展，促进“引进来”与“走出去”并重、引资与引技引智并举，推动开放向结构优化、领域拓展、效益提升转变，开放型经济新体制更加完善。潍坊市委常委、副市长孙超生介绍说，2015年，潍坊市进出口总额从全省第5位跃居第3位，达到189.3亿美元。现已建立海外工业园、能源资源供应基地10个，境外营销机构188家，新引进世界500强企业30家。

孙超生说，去年9月，首届中日韩产业博览会在潍坊成功举办，集中展示了潍坊乃至中国在机械设备及制造、现代农业、高新技术等领域的最新成果，也有效倒逼了潍坊的开放发展，通过推进国际化基础设施建设和国际化环境营造，潍坊市的国际接待能力和服务水平大幅提高。

中国国际商会会展部部长郭英会表示，中日韩都是全球重要的经济体，在全球经济整体放缓的背景下，应当抓住经济全球化和区域经济一体化的重大机遇。潍坊市充分发挥自身区位、资源和政策优势，积极融入国家“一带一路”战略和中日韩自贸区建设，打造区域经济合作新平台，有利于中日韩三国扩大开放、全面合作、实现共赢。

本版编辑 陈艳陶 琦

通关、中介费用、检验检测等十项领域成本，这50项政策给企业带来真金白银。

以企业较关注的税收和电力成本为例，方案在降低税负成本方面，制定落实全面推开“营改增”试点、小微企业一揽子税收优惠、固定资产加速折旧、企业所得税优惠、研发费用加计扣除等措施。在降低电力成本方面，制定了降低一般工商业用电价格、完善峰谷分时电价政策、积极推行电力直接交易等措施。

“50项政策，条条含金量十足。”王红认为，汇总测算，这些政策实施后，预计2016年能够给企业减少成本约830亿元，其中，降低税收成本430亿元左右。

用电是实体经济企业关注的重点，

尤其是连续性生产企业。据透露，此次出台的政策能为企业节省用电成本约50亿元。同时，综合考虑实现城乡各类用电同价、降低县城工商业电价等措施，预计年可减少企业电费支出约105亿元。“从6月1日起，河南省降低尖峰电价水平。2017年全面开放110千伏及以上电压直接交易规模。逐渐推进城乡用电同网同价，降低乡镇企业用电成本。”王红说。

通过降低养老保险缴费比例实现社会保险费成本的降低。河南省人力资源和社会保障厅副厅长贾宏伟介绍，今年5月1日起，河南省企业职工基本养老保险单位缴费比例降低1个百分点，由20%降为19%；失业保险费率在2015年已降低1个百分点的基础上，再降低0.5个百分点，由2%降为1.5%。

呼包银榆经济区开拓合作新空间

本报记者 陈力



图为游客乘“草原之星”旅游专列抵达二连浩特火车站。该趟列车往返于包头和二连浩特之间。 新华社记者 连振摄

6月28日，呼包银榆经济区13个成员城市市长齐聚内蒙古包头市，就拓展合作新空间再次握手。

当日，呼包银榆经济区成员城市签署了旅游、人才、网络、产业、科技、交通等领域7个合作框架协议，启动了青年协作交流和职业院校合作。

旅游景点串珠成线

呼包银榆山水相连，将进一步加强跨区域旅游营销合作，把旅游景点“一线串珠”，互推信息、互送客源。

巴彦淖尔市、石嘴山市提出建立旅游联盟的构想。巴彦淖尔市已开发出乌拉特草原风情游、乌梁素海观鸟游、河套农业生态游和黄河河套文化游等一批旅游产品，下一步将加强与呼包银榆地区其他城市的旅游合作，整合旅游资源，推出精品旅游线路，在“互利互惠、优势互补、资源共享”的原则上推进旅游市场开放，实现巴彦淖尔与呼包银榆地区其他城市客源双向流动；石嘴山市依托国家5A级旅游景区沙湖开展精品旅游线路优化对接，互动开展营销推介，推动形成多中心、多目的地、多线路的旅游热点区域。

二连浩特市发展跨境文化旅游具有得天独厚的优势，对旅行社、旅游企业又加大奖补力度，吸引了呼包银榆旅游团前来旅游观光。随着黄河海勃湾水利枢纽工程蓄水形成118平方公里的“乌海湖”，乌海市成为国家西部地区少有的环湖城市，将重点打造“沙漠原生态葡萄酒庄”。阿拉善盟正在积极规划“宁内蒙古环贺兰山黄金旅游圈”，充分展示黄河文化、大漠草原文化、河套农耕文化精华。

交通设施连线成网

自第三届市长联席会议以来，呼包银榆经济区13个城市创新发展，主动适应新常态，积极融入“一带一路”。包头市正在加快建设民航、高铁、城市轨道交通、公交等城市立体综合交通枢纽，与相关城市密切配合，推动呼包银高铁列入国家“十三五”规划，包西高铁列入国家“十三五”规划和国家中

长期铁路网规划。同时，主动融入国家“一带一路”和“中俄蒙经济走廊”，制定出台了《向北开放总体规划》和《贯彻落实国务院关于支持沿边重点地区开发开放若干政策措施的实施意见》等政策措施，满都拉口岸实现常年开放，为呼包银榆经济区尤其是呼包鄂城市群向西向北开放找到了一个重要支点。

银川市与经济区成员城市密切配合，加快推进区域道路交通基础设施互联互通。银川滨河黄河公路大桥—鄂尔多斯市上海庙镇—榆林市公路、银川兵沟黄河大桥—东道梁（宁内蒙古省界）—鄂托克前旗（敖勒召其镇）高速公路等项目已开工建设。与内蒙古自治区阿拉善盟签署了共建乌力吉口岸合作协议后双方将共同致力于打造银川、阿拉善盟向北的国际货运物流通道，全面提升乌力吉口岸物流大通道辐射带动作用。为实现“在呼包鄂榆、沿黄城市群等经济发达和人口聚集地区建设城际轨道交通，密切区内联系”的规划愿景，榆林市提出建设呼和浩特—包头—巴彦

淖尔—乌海—石嘴山—银川—榆林—鄂尔多斯快速客运圈，加强经济区主要核心城市间的城际轨道交通联系，形成覆盖经济区的客运快速化铁路干线网。同时加快满都拉口岸—包头—鄂尔多斯—榆林公路建设步伐。

生态建设“一盘棋”

呼包银榆经济区经济发展对煤炭的依赖较大，经济区单位国民生产总值的能耗是全国平均水平的2倍以上，大气环境压力很大，水资源总体短缺，生态环境比较脆弱。为此，经济区内城市规划“一盘棋”联手呵护蓝天绿地。

榆林市提出在经济区资源总体上并未枯竭的情况下，应实施资源型经济的主动转型和自主转型战略。大力发展循环经济，完善和推广循环经济技术和方法，打造成熟的循环经济产业体系，将经济区建设成为我国西部地区循环经济发展的示范区。大力发展低能耗、低耗水、低排放的下游深

加工低碳产业，通过与沿海地区的合作，发展金属压延、机械零部件、五金工具、塑料制品、精细化工、硅橡胶制品等产业。银川市建议相邻城市在边界布局重大高耗能工业项目时，应在两边预留出500米宽地带，供高压线布局和建设宽幅绿化带。

联手治理，积极行动。目前，包头与巴彦淖尔市通力合作，千万千瓦级大型现代风电基地列入国家《可再生能源“十三五”发展规划》。榆林、银川、吴忠、中卫四市积极打造区域内长城沿线防护林生态屏障，实施“封长教育育草”和适度人工干预恢复植被工程，建设一条看得见的“绿色长廊”。阿拉善抓住国家治理大气污染的有利机遇，培育发展太阳能、风能等清洁能源及配套项目，依托内蒙古向华北、华中、华东、华南的电力输送通道，打造国家重要的清洁能源示范基地。榆林、鄂尔多斯两市正酝酿携手推动红碱淖生态修复和保护，共同建成红碱淖国家级自然保护区。

河北平乡：

搭上“互联网+家庭手工业”脱贫快车

本报记者 雷汉发 通讯员 李超

“如果不是电商进村，我们村的自行车零配件生产和整车组装不会发展这么快，年轻人也不会回乡创业。”河北平乡县艾村党支部书记王福朝告诉记者，作为贫困村，从前大部分村民以农业为生，收入较低。在县扶贫办引导下，村里依托毗邻县自行车产业园区的优势，大力发展电子商务。两年间，村里就发展淘宝电商200多户，发展与电商配套的家庭手工业70多家，将800多名贫困村民带入电商扶贫行列，年人均增收达2万多元。

平乡的电商扶贫让困难群众走上致富道路。今年5月25日，阿里研究院发布了《2015年中国县域电子商务报

告》，平乡在“2015年电商扶贫十佳县”排行榜中位居榜首。

作为国家扶贫开发重点县，近年来，平乡县依托自行车、儿童玩具等县域特色产业优势，把脱贫工作重点放在家庭手工业和电子商务融合上，鼓励大众创业、万众创新，千村万户手工业、家家户户搞电商，以“童车淘宝”为主体的电子商务在城乡蓬勃发展。困难群众靠自己的双手，通过“互联网”实现了脱贫。

“要没有扶贫办资金和技术指导，我可能还在工地上风吹日晒呢！”谈起改变自己命运的电商扶贫政策，平乡县艾村29岁淘宝店店主高振宇感激不已。

几年前，高振宇听说村里有人开淘宝店卖童车效益不错，县扶贫办还对家庭手工业与电商进行扶持，便萌生了回乡创业的想法。于是他在淘宝网注册了“小胖子童车店”，现在一天销售二三百辆，月销售近万辆，年收入达百万元，成为村里的致富带头人。

“为避免出现产品积压，让扶贫产业真正变成富民产业，平乡县把传统家庭手工业产品作为农村淘宝的卖点，根据童车市场的购买潜力，引导电商进驻，拓展网络市场。”平乡县扶贫办副主任张卫东介绍说，2014年，平乡县成立了电子商务产业领导小组，编制县域电子商务产业规划，制定电子商务发

展扶持政策。县财政每年拿出300万元电子商务发展定向扶持资金，投入配套设施建设。同时，建立起覆盖全县的三级网店运营体系、配送到村物流体系和人才培训体系，发挥扶贫专项资金、小额贷款、扶贫贴息等资金的引导作用，带动贫困户抱团“上网”，投身电商创业。

搭上“互联网+家庭手工业”脱贫的快车，平乡农民走上了致富路。截至目前，平乡县已经对42个贫困村实施电商扶贫行动，电商年交易额达16亿元。通过电商利润收益，现在已有1320个贫困户、4600名贫困人口实现了精准稳定脱贫。