构建海铁联运新枢纽 打通国际物流新通道

京津冀首个海铁联运集装箱中心站投运

本报北京6月28日讯 记者齐慧、通讯员孙丽萍报道：今天9时16分，天津新港北—广州、天津新港北—包头集装箱班列徐徐开动。至此，京津冀地区第一个海铁联运综合性集装箱铁路枢纽中铁天津集装箱中心站正式开通运营。

中铁天津集装箱中心站的开通运营，使天津港通过铁路网连接二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯、满洲里四个过境口岸，进而联通亚欧，实现了天津港集装箱海铁联运功能布局的全面升级，形成了新的国际集装箱运输快速通道，提升了国内集装箱发运和接卸能力。

中铁天津集装箱中心站由天津中铁联合集装箱公司运营管理，该公司由北京铁路局、天津港（集团）有限公司、中铁联合国际集装箱公司三方共同出资，于2009年7月31日开始组建。2016年6月底，该中心站初期项目2条铁路装卸线路及其相关配套设施建设完工。目前具备年40万标准箱的运输能力。这一中心站全部建设完成后，将有10条铁路装卸线投入使用，年运输能力达到200万标准箱。

6月28日，集装箱班列发车前，工作人员进行信号确认。 本报记者 摄 天雪摄

今天首发的新港北—广州集装箱班列，实现“客车化”管理，每周开行6列，周二至周日开行，40辆满编运输，运行时间40小时。班列实行“五固定”：固定发到站、固定运行线、固定发到时刻、固定装卸地点、固定运输价格。新港北—包头集装箱班列打通了天津港至西北地区的快速物流通道，后续还将陆续开行新港北发往呼和浩特、阿克苏、库尔勒、公乌素、金昌等地的班列产品。班列将由初期每天2列，逐步提升到每天6列。

天津铁路集装箱中心站地处北方国际航运核心区，位于东疆港区出入“咽喉”，紧依北疆港区，辐射区内集装箱码头云集。配套设施“进港三线”的建设，打开了天津港集疏港的又一条快速通道，解决了铁路集疏港的能力“瓶颈”。该中心站和全国已运营的成都、昆明、重庆等八个中心站相互呼应，促进了我国铁路集装箱网络结构的完善和优化。

“中国之翼”商飞蓝天

本报记者 李治国

透视

6月28日上午11时37分，搭载70名乘客从成都飞往上海的成都航空公司航班号为EU6679的ARJ21-700飞机，安全降落在上海虹桥机场。这标志着我国自主研制的首架喷气式支线客机正式以成都为基地进入航线运营，这是我国民用飞机发展的重要里程碑。

优质服务

首架ARJ21-700为全经济舱布局，共90座，由“双机长”+“双副驾”的黄金组合执飞。未来5至6年，30架ARJ21-700将全部到位。据介绍，成都航空已先后培训飞行、航务、机务和乘务人员200余人次，并取得相关证书，制订了18项保障方案。

成都航空副总经理王凌云说，为最大可能提高ARJ21-700飞机的影响力与知名度，成都航空制订了各种市场环境下的营销方案，包括特色机上服务、电商直销等，尽一切努力来提升航线客座率与营销品质。“价格取决于市场，头一两年价格会有较大优惠。”记者了解到，成都航空一共订了30架ARJ21-700，未来还有可能开辟东南亚航线。

在ARJ21-700飞机航班上，除了成都航空现有的高标准服务外，还会增加一些体现地域特色、巴蜀文化的细节。比如，在椅套、靠垫上增加熊猫图案等。在成都双流机场，成都航空将把现有的2个值机柜台拿出1个来给ARJ21-700飞机乘客专用。在ARJ21-700飞机可能降落的机场，计划提供专用登机通道，以缩短乘客排队的时间。

成都航空副总经理、首飞责任机长张放表示，飞机的操纵性达到了预期的目标，试乘乘客也感觉比较舒适，相对于其他国产飞机，他对ARJ21-700的表现打100分。“跟国际其他机型相比，我们能打90分，还是有进步成长的空间的。”张放说，“ARJ21-700从研发到取证再到交付，每一步都走得十分艰辛，我们会努力把它运行好。”

关注细节

记者了解到，成都航空于2015年12月正式向中国民航局西南管理局递交ARJ21-700飞机补充运行合格审定正式申请，局方共派出19名监察员对成都航空ARJ21-700飞机的CCAR121部符合性声明、各专业手册/大纲进行了集中和分组审查，同时完成了应急撤离演示。

2016年，运行验证飞行工作开始实施，验证航线包括成都—深圳、成都—西安、成都—南京、成都—长沙—虹桥、成都—虹桥，于6月18日完成了规章及局方要求的110小时运行验证目标。至此，成都航空完成全部ARJ21-700飞机补充运行合格审定工作，局方对成都航空ARJ21-700《运行规范》适用的20个条款予以批准，ARJ21正式在成都航空获得投入商业运行的资格。

“型号合格证代表的是ARJ21飞机的安全性，但是安全的飞机并不代表适合航线运营。”成都航空公司国产飞机项目部总经理龚江介绍说，首家用户的作用是将运营需求贯彻到飞机设计之中，形成飞机独特的性能特点与优势。

2010年，龚江第一次见到将要接收的首架ARJ21-700飞机，红色的涂装还有飞机尾部喷绘的太阳鸟图案，更重要的是这是凝聚中国人自己智慧的飞机，这让龚江觉得ARJ21比他想象得更为优秀。但他对于飞机的细节设计，几乎到了“挑剔”的地步。

在ARJ21飞机最初的设计中，行李舱容积非常大，这被设计师看做是体现飞机舒适性的设计细节，但支线客机在航线上遭遇气流产生颠簸时，行李舱高度会对乘客有影响。“身材高的乘客势必会在颠簸中撞到行李舱，而且行李架边缘也缺少安全凹槽，这让空乘人员在客舱服务时缺少扶手。”龚江介绍说：“我们提出更改建议，减少行李舱的容积，加装行李架边缘的安全凹槽。”

4年磨合，成都航空从飞机实际运营和维护的角度，共提出设计更改建议125条，推进了ARJ21飞机设计优化工作。ARJ21飞机的设计人员非常年轻，他们很快就转变了观念，在与成都航空共同解决问题的过程中也逐渐开创了互动模式。

重在维护

现代飞机的维修方式是以可靠性为中心的维护，目的是确保飞机在保障安全的情况下以经济的维护成本运行。因此航空公司的参与就显得尤为重要。“最好的飞机使用技术手册应该是设计方、使用方与局方共同参与的结果，是安全性、可操作性和经济性的最优组合。”作为制造商眼里最严格的客户监造代表，代表成都航空监造ARJ21飞机质量的孟黎清博士说。

在对ARJ21飞机手册的评审过程中，成都航空公司对比使用空客飞机手册的经验，提出了6000多条建议，这意味着ARJ21的某些维修方法不易操作，甚至个别维修方式需要更改。

一直以来，业界在谈到国产民机的时候，都认为飞机的竞争优势体现在技术先进性与经济性上，但是对于飞机制造商来说，是否能够赢得航空公司专业维修工程人员的欣赏，还在于维修技术手册的制定理念与使用习惯。“作为ARJ21飞机的全球首家用户，成都航空公司最重要的一项任务就是帮助中国商飞接受这种挑战，树立起自己的特点与模式。”孟黎清说。

接下来，在后续ARJ21-700飞机示范运营中，成都航空公司将以成都为基地，点对点的模式进行航线编排。与此同时，中国商飞公司也将继续对飞机驾驶舱、客舱等开展细节完善和性能提升，为ARJ21-700飞机示范运营做好基础性支援。

国家网信办发布《移动互联网应用程序信息服务管理规定》——

依法保护用户知情权与选择权

本报记者 陈 静

行业观察

国家互联网信息办公室6月28日发布《移动互联网应用程序信息服务管理规定》。国家互联网信息办公室有关负责人表示，出台《规定》旨在加强对移动互联网应用程序（APP）信息服务的规范管理，促进行业健康有序发展，保护公民、法人和其他组织的合法权益。

国家互联网信息办公室有关负责人介绍，应用程序已成为移动互联网信息服务的主要载体，对提供民生服务和促进经济社会发展发挥了重要作用。与此同时，少数应用程序被不法分子利用，传播暴力恐怖、淫秽色情及谣言等违法违规信息，有的还存在窃取隐私、恶意扣费、诱骗欺诈等损害用户合法权益的行为，社会反映强烈。

《规定》提出，移动互联网应用程序提供者应当严格落实信息安全管理责任，必须依法履行“六项义务”：一是按照“后台实名、前台自愿”的原则，对注册用户进行真实身份信息认证；二是建立健全用户信息安全保护机制；三是建立健全信息内容审核管理机制；四是依法保障用户知情权和选择权；五是尊重和保护知识产权，不得制作、发布侵犯他人知识产权的应用程序；六是记录用户日志信息，并保存六十日。

国家互联网信息办公室有关负责人强调，互联网应用商店服务提供者同样需要切实履行管理责任，要对应用程序提供者进行真实性、安全性、合法性等审核。

中国传媒大学教授王四新表示，《规定》的出台，对提供APP服务的服务商和应用商店服务商都有重大的提醒作用。此前没有专门的规定，这一规定释放出未来将加强管理的信号，也敦促服务商对目前的APP进行清理和调整。对于广大用户而言，这一规定给他们吃下了一颗“定心丸”。此前，不少用户对APP乱象表示担忧，现在可以比照《规定》来判断自己的权益是否受到侵犯，同时可以据此来维护自己的合法权益。他同时还表示，《规定》会为产业未来的发展创造更好的环境，也体现出我国在互联网管理中“边发展、边治理”的思路。

来自企业的反馈同样积极。腾讯手机管家安全专家陆兆华表示，腾讯手机管家对于《规定》“力挺支持”，因为这也是企业一直努力的方向。比如，腾讯手机管家已经开放各种安全接口，协助各大手机厂商、应用市场进行安全审核，在APP上线之前进行安全扫描。同时，还建立了APP官方正版联盟，可以帮助用户识别各种山寨、盗版软件。360手机助手事业部总经理陶伟华也表示，在没有明确规定之前，如果发现有诱导扣费或者恶意广告的APP，无法对其作出相应处置，也只能对用户尽到告知义务。此外，《规定》明确了应用商店服务商的义务，不仅要审核，一旦出现问题，服务商还有连带责任。他还透露，360正在探讨与管理部门合作机制，一旦发现恶意APP将及时上报，争取迅速在全网对这些应用给予打击。

市场瞭望

大宗商品行情明显走高，专家认为——

短期呈上涨态势 中长期依旧承压

本报记者 温济聪

截至6月28日下午3时，黄金、黑色金属等大宗商品上涨行情明显。纽约COMEX黄金从6月24日开盘的1256.25美元/盎司，上涨到近期的约1325美元/盎司，涨幅近5.5%。黑色系大宗商品期货继27日在铁矿石、螺纹钢等品种的带领下全线上涨、多个品种涨停后，28日再度走强。同时，部分农产品、化工产品等期货品种也表现出较强的增长势头。

菜百商场投资部经理李洋在接受《经济日报》记者采访时表示，英国脱欧对于国际金融的负面影响或将会蔓延至欧盟其他国家，为欧洲经济发展带来不少不确定性，避险情绪的高涨是近期金价上扬的最重要原因。此外，美联储联邦公开市场委员会6月中旬宣布利率决定，维持利率在0.25%至0.5%区间保持不变，并下调了未来加息预期，对2016年美国经济增速的预期也由2.2%下调至2%，本月美国非农数据表现不佳，也是近期黄金大涨的主要原因之一。

在黄金钱包首席研究员肖磊看来，从大宗商品行业市场和避险需求上看，目前没有对黄金行业形成利空的因素，金价上涨的趋势没有完结。

对于螺纹钢、铁矿石等大宗商品呈现出的短期上涨态势，业内人士表示，这主要和近期市场消息的刺激有关。26日，武钢股份与宝钢股份发布公告称，两公司均正筹划战略重组事宜，并于27日起同时停牌。在天津举办的夏季达沃斯论坛上，国家发改委主任徐绍史披露了今年煤炭、钢铁行业的去产能目标，称“去掉煤炭行业产能2.8亿吨，安置员工70万；去掉钢铁行业产能4500万吨，安置员工18万。”

永安期货黑色高级分析师刘亮亮认为，黑色系大宗商品从中长期看依旧承压明显。从行业自身供需来说，目前正值需求淡季，唐山等地区限产解除增加了供给压力；且去产能过程不会一蹴而就，依然面临去产能的压力，在钢铁去产能初期，黑色金属或将呈现低位震荡格局。

华安期货研究中心高级分析师解双青公开称，短期钢厂减产预期形成的钢材持稳现状难以为继，在经过一个多月的盘整后，面临基本面及经济下行的压力，黑色大宗商品也面临较大的下行压力，铁矿石或将首当其冲。

平安证券分析师魏伟表示，6月份大宗商品中观景气续降。铜将步入消费淡季，近期LME铜价上涨1%至4700美元每吨。虽然LME与上期所铜注册库存仓单在过去1个月整体下降，这对铜价有所支撑；但在下游开工淡季影响下，铜价整体仍将呈现震荡偏弱格局。

儿童安全座椅新团体标准发布

15家企业声明执行

本报北京6月28日讯 记者杜芳、实习生戴幼卿报道：中国玩具和婴童用品协会今天发布《机动车儿童乘员用约束系统安全要求：易用性、生产一致性与化学安全》（CTJPA004-2016）团体标准，该标准将于今年9月1日实施，15家汽车儿童安全座椅企业声明执行。

中国玩具和婴童用品协会在对市场上销售的汽车儿童安全座椅摸底调查后发现，一些产品存在头部移位超标、部件断裂、锁止装置失效、警示和说明缺失或有误等问题。

此次发布团体标准在3个方面严于国家标准：第一，对产品标识易用性、说明书易用性、儿童保护易用性、儿童安全座椅安装易用性做了明确要求和规定，减少和避免错误选购、错误安装和错误使用；第二，对产品生产一致性的检验、试验的频率和结果等做了明确规定，保证进入市场的儿童安全座椅产品能够持续保证有关技术参数、配置和性能指标与获得认证的产品一致；第三，对产品所含有毒有害物质指标要求更加严格，借鉴了欧盟REACH法规对化学品管控的要求，增加了对PH值、甲醛、可分解致癌芳香胺染料、邻苯二甲酸酯、阻燃剂的限量要求。

中国玩具和婴童用品协会会长梁梅表示，为了保持团体标准的先进性，协会每年对团体标准进行一次修订、更新，并倡导企业根据自身能力水平执行更高的标准，用标准引领企业产品持续创新发展。

本版编辑 于 泳

科思创将首次亮相2016年德国国际塑料及橡胶展览会

开发创新环保材料，开创精彩世界

科思创（前身为“拜耳材料科技”）将首次以新的品牌形象和名称亮相2016年德国杜塞尔多夫国际塑料及橡胶展览会（简称“K展”），带来响应全球行业趋势的创新材料解决方案。

将于10月举行的杜塞尔多夫国际塑料及橡胶展览会是塑料及橡胶行业的重量级展会。作为全球最大的聚合物生产公司之一，科思创届时除了将展示在汽车、建筑和电子行业的产品和科技外，还将展示一些创新型方案，如针对医疗、美容护肤、运动器材和时尚行业的应用。

“随着科思创可持续发展步伐的深入，我们将带来更多响应全球经济发展趋势的创新型方案。”科思创首席执行官唐佩德（Patrick Thomas）表示。

科思创近些年的创新实践也证明了公司在可持续发展方面的努力。比如，此前备受业界关注的太阳能飞机——“阳光动力号”项目，科思创在其中负责开发超轻聚氨酯泡沫保温材料，为驾驶员座舱提供所需强度，并保护驾驶员不受极端温度的伤害，实现了对石化燃料中碳资源的有效利用。

此次K展上，科思创还将展示其产品在新能源汽车、3D打印等前沿热点科技领域的应用。负责创新的科思创董事会成员施乐文博士（Markus Steilemann）表示：“科思创致力于改善人们的生活，为社会创造价值，同时还需节约资源，兼顾保护环境，这依赖于科技创新驱动发展。”

此外，科思创还将在2016年K展上举办首届科技庆典，向一位大学教授致敬，表彰他/她对科学发展做出的贡献。

·广告