

# 工业利润趋稳 企业效益续增

## 主营业务利润增长加快

本报北京6月27日讯 记者林火灿报道：今天，国家统计局发布了5月份规模以上工业企业财务数据。数据显示，今年前5个月，规模以上工业企业利润总额23816.4亿元，同比增长6.4%，增速比1月至4月回落0.1个百分点。其中，5月份利润同比增长3.7%，增速比4月份回落0.5个百分点。

国家统计局工业司何平博士分析说，5月份工业企业利润增幅有所回落，主要受两个方面影响。一方面，营业外净收入增长明显放缓。5月份，规模以上工业企业营业外净收入同比增长19.7%，增速比4月份回落36.5个百分点。

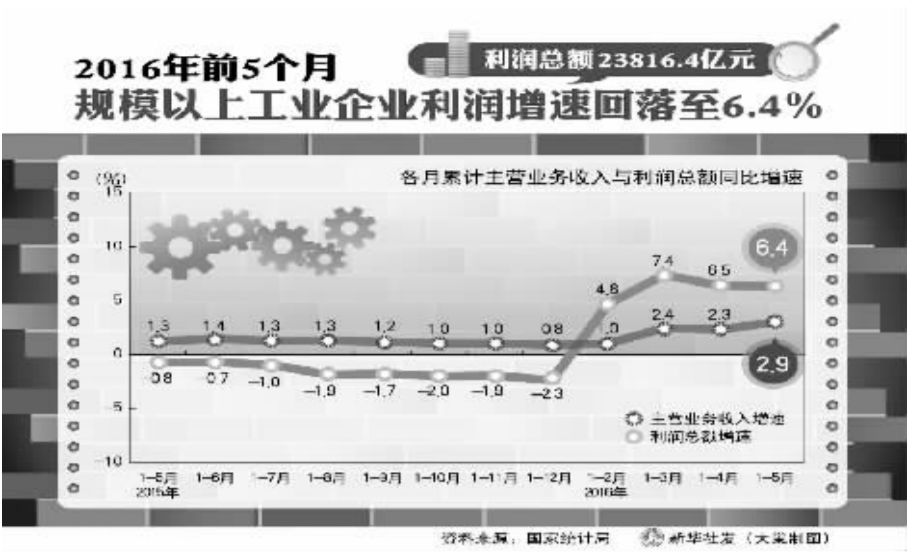
另一方面，化工、石油加工、电子和烟草等行业盈利下降。受油价回升影响，5月份，化学原料和化学制品制造业利润同比增长1%，增速比4月份回落11.5个百分点。石油加工炼焦和核燃料加工业利润增长1.2%，增速比4月份回落40.2个百分点。因卷烟产量下降、高档烟比例减少，烟草制品业利润同比下降57.2%，降幅比4月份扩大34.5个百分点。

计算机通信和其他电子设备制造业利润同比下降15.1%，降幅比4月份扩大9.2个百分点。以上4个行业合计影响规模以上工业企业利润增速减缓2.9个百分点。

“总体来看，5月份工业企业利润增

点分。计算机通信和其他电子设备制造业利润同比下降15.1%，降幅比4月份扩大9.2个百分点。以上4个行业合计影响规模以上工业企业利润增速减缓2.9个百分点。

“总体来看，5月份工业企业利润增



速虽然小幅回落，但工业企业效益继续呈现积极变化。”何平分析说，年初以来，工业企业各月利润均保持增长，改变了2015年利润下降局面，5月份继续延续了平稳增长的态势。

统计数据显示，5月份，尽管利润增

长有所放缓，但由于工业生产平稳增长、工业产品出厂价格降幅收窄，工业企业利润的主要构成部分——营业利润同比增长3.4%，增速比4月份提高0.9个百分点，表明企业主营业务利润增长加快。

记者了解到，5月份，煤炭、钢铁、有色等主要能源原材料行业利润呈现明显恢复性增长。受前期产品价格回升、结构改善及同期基数偏低的影响，5月份，煤炭开采业利润同比增长2.5倍，结束了近年来持续下降的状态；黑色金属冶炼和压延加工业利润同比增长1.6倍，有色金属冶炼和压延加工业增长32.1%，均延续了4月份以来快速增长的趋势。

此外，产成品存货继续减少。5月末，工业企业产成品存货同比下降1.1%，已连续两个月减少；产成品存货周转天数为14.9天，同比减少0.5天。企业库存压力继续缓解。资产负债率保持下降趋势，5月末，工业企业资产负债率为56.8%，同比下降0.5个百分点，降幅与4月末持平。

权市场出售资产等多种形式的整合将会加速。而随着国有资本投资、运营公司的组建，并购重组也将迎来新局面。

“在一起”更要过得好

“去年6对12家企业重组，从1年多的实践来看，效果还是非常明显的。”国务院国资委副主任张喜武在日前国新办举行的政策吹风会上说。

张喜武还表示，今年，要在把握四个方面原则的基础之上，进一步推进央企重组。这四个原则包括：从方向看，要坚持服务于国家战略，更好地发挥中央企业服务国家战略的重要作用。从布局看，要立足于国有经济结构调整大局，坚决落实国家产业政策和重点产业布局调整的总体思路。从效果看，要有利于优化资源配置，促进中央企业转型升级提质增效。从方式看，以企业为主，按照市场化方式规范，充分尊重企

业的意愿，坚决杜绝搞“拉郎配”，成熟一户推进一户。

当前，国企改革已进入深水区和攻坚期。适应经济发展新常态，加快供给侧结构性改革力度，推进中央企业深化改革“瘦身健体”，需要啃的都是“硬骨头”。

张喜武表示，国企不管是重组还是纵向、横向业务板块的新建，都是严格按照反垄断法等有关法律规定来认真执行的，包括有些企业在国外发展的项目，也要严格遵守属地国有关垄断方面的审查和监督。

“结婚”相对容易，真到了一起“过日子”却需要彼此磨合。央企重组是为了集中资源、攥紧“拳头”，切实增强企业活力、影响力、控制力和抗风险能力，更好地做强做优做大。如何在合并后激发更大的协同效应，真的实现“1+1>2”，还要做大量艰苦细致的工作。

## 6月26日晚间，宝钢武钢宣布筹划重组——

# 国企并购重组将好戏连台

本报记者 李予阳

作为钢铁行业的两家重量级企业，宝钢武钢意欲重组的信息一经传开，便引发了市场对国企改革加速进入深水区的热议。在供给侧结构性改革的大背景下，国企要切实解决同质化竞争、竞争力不强等问题，增强企业活力、影响力、控制力和抗风险能力，加快并购重组，实现强强联合，无疑是最有效途径之一——

6月26日晚间，宝钢股份、武钢股份双双发布停牌公告称，两家公司股票自6月27日起停牌。公告显示，上述事项可能涉及两家上市公司的重大资产重组。市场人士表示，宝钢集团与武钢集团正在筹划战略重组事宜。目前，重组方案尚未确定，且方案确定后尚需获得有关主管部门批准。

专家表示，此前舆论对国企改革动作缓慢颇有议论。两大钢铁公司可能联姻的消息传出，意味着国企改革加速进入深水区，国企领域产能也迈出了实质性步伐。这是继南北车合并重组等一系列央企大重组后的又一大手笔。业内人士预测，宝钢武钢合并，只是国企改革大戏中的一幕。今后，大型国企间的兼并重组将好戏连台。

## 为何是宝钢与武钢

长期以来，中央企业存在着大量竞争同质化、竞争力不强等问题。特别是央企产业结构偏重，重化工领域资产总额接近70%，必须通过结构调整，加快“僵尸企业”的重组整合和市场出清。

作为供给侧结构性改革的重点领域，钢铁行业历来受到多方关注。为此，工业和信息化部专门在有关文件中提出，加快兼并重组、形成3家至5家在全球有较强竞争力的超大钢铁集团。此次武钢与宝钢的重组，正是这一思路的体现。

业内人士表示，宝钢和武钢同为世界500强企业，且都以高端产品为主。两家企业的合并，不仅可以进一步优化产品结构，还可以带动去产能的进程，并有助于解决部分高端产品存在的重复建设、产能过剩问题，推进我国钢铁工业转型升级。

此外，宝钢武钢的管理水平和创新能力各有千秋，两者的物流优势和市场优势也可以协同发挥。中钢协副秘书长



李新创表示，宝钢武钢的联合重组是强强联合，无疑将提升我国钢铁行业集中度，进一步优化国内行业秩序，增强全球竞争力。

## 并购重组迎新局面

近年来，我国央企并购重组步伐不断加快，领域越来越广，频次越来越高。仅2015年，就有6对12户中央企业完成了重组。3户电信企业还完成了铁塔公司的组建工作。

进入今年，重组浪潮依然强劲。继中国建材集团与中材集团宣布重组后，6月2日，中国五矿集团与中冶集团也召开重组大会，两家世界500强央企重组整合迈出了实质性一步。武钢与宝钢两大钢铁企业进入重组通道，进一步表明了国企重组步伐不会放缓，国企改革将再次提速。

事实上，国企改革加油鼓劲之声也不绝于耳。在今年全国两会上，国务院国资委主任肖亚庆就曾表示，中央企业在供给侧结构性改革中要主动作为。“要抓好创新发展一批、重组整合一批、清理退出一批。”3月，在招商局集团与中外运长航重组大会上，肖亚庆再次表示，目前国资委监管的106家央企仍存在大量同质化竞争、竞争力不强的问题，还需要进一步重组整合。

另据了解，国务院国资委制定的《推动中央企业结构调整与重组指导意见》有望在近期出台。下一步，中央企业兼并重组试点将加快落地，推动中央企业通过试点方式探索央企重组整合的有效模式，减少重复投资和同质化发展，进一步探索企业内部资源整合的有效做法。

业内人士预计，未来3年国企重组将进入活跃期，其中核电、航空、航运、军工、铁路等5大行业的重组预期最高。参股、控股、收购兼并、通过产

权市场出售资产等多种形式的整合将会加速。而随着国有资本投资、运营公司的组建，并购重组也将迎来新局面。

## “在一起”更要过得好

“去年6对12家企业重组，从1年多的实践来看，效果还是非常明显的。”国务院国资委副主任张喜武在日前国新办举行的政策吹风会上说。

张喜武还表示，今年，要在把握四个方面原则的基础之上，进一步推进央企重组。这四个原则包括：从方向看，要坚持服务于国家战略，更好地发挥中央企业服务国家战略的重要作用。从布局看，要立足于国有经济结构调整大局，坚决落实国家产业政策和重点产业布局调整的总体思路。从效果看，要有利于优化资源配置，促进中央企业转型升级提质增效。从方式看，以企业为主，按照市场化方式规范，充分尊重企

## 链接

# 前5月国企利润达8300多亿元

## 煤炭、钢铁和有色等行业继续亏损

本报北京6月27日讯 记者崔文苑从财政部获悉：1月至5月，全国国有企业收入、利润同比继续下降，收入降幅比上月收窄1.1个百分点，利润降幅比上月增大1.2个百分点，煤炭、钢铁和有色等行业继续亏损。

具体来看，1月至5月，国有企业利润总额8373.9亿元，同比下降9.6%。其中中央企业6245.5亿元，同比下降9.6%；地方国有企业2128.4亿元，同比下降9.6%。

同期国有企业营业收入171598.4亿元，同比下降0.6%；营业

总成本为167043.4亿元，同比下降0.3%。从应交税金来看，前5月，国有企业共计15130.6亿元，同比下降2.3%。数据还显示，5月末国有企业资产总额1248133.7亿元，同比增长15.1%；负债总额827573亿元，同比增长17.7%；所有者权益合计420560.7亿元，同比增长10.2%。

从主要行业盈利情况来看，交通、施工房地产和医药等行业实现利润同比增幅较大。石油、建材和化工等行业实现利润同比降幅较大。煤炭、钢铁和有色等行业亏损。

热点

点击

5月国际货物贸易顺差3140亿元

服务贸易逆差1250亿元

本报北京6月27日讯 记者张忱报道：国家外汇管理局今天发布的数据显示，2016年5月，我国国际收支口径的国际货物和服务贸易收入12712亿元，支出10822亿元，顺差1890亿元。其中，货物贸易收入11238亿元，支出8098亿元，顺差3140亿元；服务贸易收入1474亿元，支出2724亿元，逆差1250亿元。

按美元计值，2016年5月，我国国际收支口径的国际货物和服务贸易收入1946亿美元，支出1657亿美元，顺差289亿美元。其中，货物贸易收入1721亿美元，支出1240亿美元，顺差481亿美元；服务贸易收入226亿美元，支出417亿美元，逆差191亿美元。

合肥出手调控楼市

“地王”须1个月内付清出让金

据新华社合肥6月27日专电（记者姜刚 马殊瑞）安徽合肥市近日出台房地产市场调控新政策，对土地供应和土地出让金缴纳时限等作出规定，提出对在一定范围内取得居住用地价格超过当地历史最高成交单价的（或楼面地价），房地产开发企业须在土地出让合同签订后1个月内一次性付清土地出让金。

记者了解到，合理增加居住用地和住房供应，是此次调控新政的重要内容。合肥市规定，根据商品住房市场销售情况，确保居住用地供应充足，今年下半年每月居住用地供应面积原则上不少于1000亩。进一步增加住房供应，开展全市已出让土地开工、竣工情况清查，严格土地出让合同“双向约束”机制，严肃处理违约行为。

微聚焦

汽车之家管理层洗牌

资本“驱逐”创始人成常态

本报记者 陈静

6月27日，汽车之家迎来了新的董事长兼CEO陆敏。此前，陆敏曾担任平安集团执行委员会委员等职。上周六，平安正式以16亿美元入股汽车之家，并成为持股47.4%的最大股东。同一天，时任汽车之家CEO秦致与CFO钟奕祺被清理出局。

公开数据显示，汽车之家成立于2005年6月，2013年12月在美国纽交所挂牌上市。财报显示，今年第一季度汽车之家移动端用户1600万，PC用户721万，在国内所有汽车类网站中排名第一。

据了解，秦致与平安的博弈已持续两月有余。4月15日，汽车之家原最大股东澳洲电讯宣布以每股29.55美元的价格出售股权给中国平安，随后以秦致为代表的管理层提出私有化，每股出价31美元。但澳洲电讯两次拒绝私有化要约，秦致最终未能遂愿。

为何汽车之家的原管理层对平安入股如此抵触呢？“平安信托以往的投资经历给企业留下了‘不准备长期结合’的印象。”互联网资深观察人士王冠雄如此表示。

不过，也有不愿透露姓名的汽车网站高管告诉《经济日报》记者，平安手握庞大的车险用户，一直对汽车行业情有独钟，陆续投资过二手车交易平台平安好车、洗车平台E洗车等多家汽车类网站。“尽管这些网站后续经营都出现了问题，但总体来说，收购汽车之家依然是这一思路的延伸。”

由于“烧钱换流量”一直都是我国互联网产业的主流模式，不少网站在上市前都经过了数轮融资，管理团队手中的股权都相当有限。因此，资本“驱逐”创始人的情况并非罕见。2015年夏天，随着沃尔玛对1号店实现绝对控股，创始人于刚、刘峻岭在与沃尔玛产生分歧后同样不得不选择清退股份，双双离职。

汽车之家创始人之一的李想也坦言资本对管理团队带来的压力：“利益小的时候，什么都好说。利益大到一定程度，问题就复杂起来了。在巨大的利益考量面前，决策效率往往会下降。”

业内人士表示，要规避类似情况，公司创始人应该考虑到多种可能性。一方面，要控制融资节奏；另一方面，在股权设计时可可将股权与投票权分离。

金视界

农民工圆了安家梦

随着城镇化进程的加快，农民工购房需求日益旺盛。山东滨州金融部门通过降低准入门槛、灵活还款方式等措施，助力农民工实现安家梦。图为6月26日，滨州的农民工购房者向中国农业银行山东滨州分行咨询“农民安家贷”业务。

李玉杰摄

本版编辑 胡文鹏