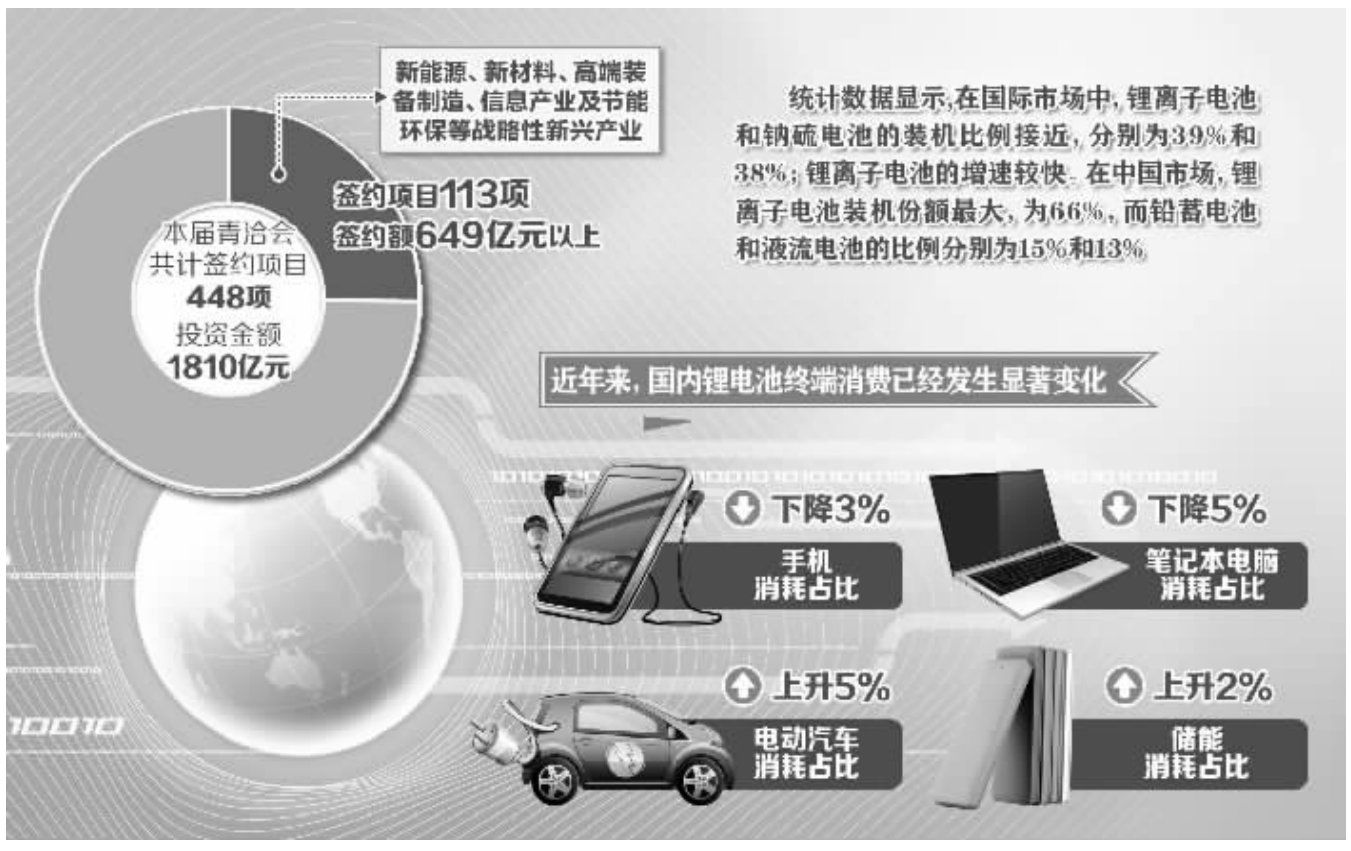
## 第十七届青洽会落幕，新能源新材料成焦点——

# 锂电产业进入“黄金时代”

本报记者 石 晶

透视 新兴产业在成长

6月24日，第十七届中国·青海绿色发展投资贸易洽谈会闭幕。本届青洽会共计签约项目448项，投资金额达1810亿元。特别是新能源、新材料、高端装备制造、信息产业及节能环保等战略性新兴产业签约项目达113项，签约额649亿元以上。其中，青海省与比亚迪、华泰汽车、沃特马新能源汽车产业创新联盟等签约的锂电池生产及配套、电动汽车制造、锂电池正负极材料和电控设备等项目，投资额均在100亿元左右。




### 产业前景广阔

6月20日，在青海举办的“锂产业——新生态”国际高峰论坛上，宁德时代新能源科技股份有限公司副总裁黄世霖表示，电动汽车以及储能应用的要求是安全、高能量密度、长寿命、低成本，而且具有相当成熟的技术且产品能够实现产业化，以匹配这两个行业快速的发展。现在来看，锂离子动力电池是目前最优的一种选择。

统计数据显示，在国际市场中，锂离子电池和钠硫电池的装机比例接近，分别为39%和38%；锂离子电池的增速较快。在中国市场，锂离子电池装机份额最大，为66%，铅蓄电池和液流电池的比例分别为15%和13%。近年来，国内锂电池终端消费已经发生显著变化，手机和笔记本电脑消耗占比分别下降3%和5%，电动汽车和储能上升5%和2%，新能源汽车累计生产31137辆，同比增长328%。锂离子电池正在从电子消费领域转向汽车工业体系和储能系统，储能应用和动力锂电池将成为锂电池产业的双引擎。

青海省境内的柴达木盆地拥有丰富的盐湖资源，以盐湖卤水为主要原料的锂资源储量占我国80%以上，占全球储量的33%以上。青海盐湖碳酸锂生产企业依托察尔汗盐湖、东西台吉乃尔盐湖、一里坪盐湖、柴旦盐湖4个锂资源相对富集的盐湖布局，为青海锂电产业发展提供原料保障。

作为锂资源大省，青海已初步探明氯化锂2248万吨，丰富的锂资源为锂电产业发展提供了得天独厚的条件。同时，随着省内汽车、光伏及风能产业的迅速发展，为锂电产业的发展提供了巨大的市场空间。2014年青海出台了《青海省千亿元锂电产业发展规划》，规划显示，随着锂电产业作为青海省重点打造的战略性新兴产业地位的确定，青海省锂电产业取得了快速发展，初步形成了从上游碳酸锂到电芯的产业基础，构建了完整的锂电产业链条，同时推动新能源汽车及储能等相关产业的联动发展，打造全国乃至全球有重要影响力的锂电产业基地。

### 产能正在提升

在“锂产业——新生态”国际高峰论坛上，有相关专家预测，未来锂电在企业用储能削峰填谷、家用储能系统等领域的开拓和应用，其市场容量将比电动汽车还广阔，甚至可以用万亿元产值来衡量这一市场。

6月24日，在西宁市南川工业园，泰丰先行公司项目经理陈亮告诉《经济日报》记者，去年6月份，磷酸铁锂正极材料的产量是每月300吨，今年6月的产量已经达到800吨。公司去年实现销售收入8.6亿元，同比增长近40%。绿草地新能源科技有限公司生产的宽温锂电池，是应用于特种行业和特殊环境下的产品。绿草地公司总经理敬永康介绍说，公司生产的锂电池供不应求。今年的订单额接近6亿元，而企业目前的产能只能完成1.6亿元的订单，扩大生产线迫在眉睫。

在采访中，记者了解到泰丰先行、时代新能源、绿草地等企业都在扩建厂区、扩大产能。青海经济信息委员会投资处处长何志告诉记者，青海从盐湖提锂、动力、储能电池制造应用到汽车制造已基本形成了完整的锂产业链。

随着行业的迅速发展，对人才的需求也越来越迫切。目前新时代能源集团研发团队有1000多人在从事研发与创新，硕士博士学历人员超过20%。除了本地的优秀人才外，还引进了众多的海外高级人才从事技术与管理要职。

### 潜力仍待释放

锂电池产品在供不应求的情况下，有大量企业快速涌入。珍贵的盐湖锂资源需要有序开采和技术创新。上游盐湖生产企业和下游锂电生产企业断层，曾是制约青海锂电产业发展的瓶颈。

去年，重组后的青海锂业有限公司挂牌。整合完成后，青海锂电企业用来加工生产的绝大部分碳酸锂原材料都来自青海盐湖企业。由于青海盐湖镁锂比过高，锂资源提取难度较高。青海锂业有限公司在继承几代盐湖科学家的研究成果基础之上，不断改进优化工艺技术，通过技术研发，开发了适宜于东台盐湖提锂及综合利用的工业化技术。

青海锂业副总经理周晓军介绍，高镁锂比盐湖卤水提取锂盐，首先要解决镁锂分离问题。青海锂业采用离子选择迁移合成碳酸锂技术成功地解决了这一难题。目前，该项工艺技术的应用为青海乃至全国的盐湖资源开发起到了示范作用。

泰丰先行公司北京区总裁高原在接受记者专访时表示，2014年我国市场上的碳酸锂原材料有40%至50%用于制造锂电池，目前我国动力电池以每年40%的速度在增长。电动车时代的到来，预示着储能电池时代的到来。目前最需要提高盐湖产量和纯度来支持国内动力电池的增长。从长远来看，锂电产业的市场潜力仍待释放。

纵横谈

## 盐业

刘 瑾

国务院日前发布《盐业体制改革方案》，废除了食盐计划管理和政府定价机制，要求从2017年1月1日开始，放开所有盐产品价格，取消食盐准运证，允许现有食盐批发企业向食盐定点生产企业购盐并以自主品牌开展跨区域经营，实现产销一体。

此消息被舆论普遍称为“靴子终于落地”。究其原因，一方面，盐改不易，虽然历时10多年，先后推出了六套改革方案，但均未能触及盐业专营制度。直至国务院这次发布《盐业体制改革方案》，中国将真正步入盐业放开的充分市场竞争时代。另一方面，百味盐为先，老百姓的生活也离不开“柴米油盐”，小小的盐，与每一个人息息相关，因此备受关注。

推进盐业改革，打破垄断，放开经营，是发展盐业、改善民生的重要举措，也是让盐业回归市场的大势所趋。给食盐生产企业松绑，市场竞争、按质论价有助于提升生产企业开发新品种的积极性。但同时，引入市场竞争，也势必会给食盐质量安全监管带来挑战。

据中国盐业协会初步统计，2015年全国共查处涉盐违法案件6万余起，同比增长9.5%。涉盐违法案件增多，有误读盐业改革的原因。在个别媒体误导下，一些人以为食盐专营已经取消，乘机进入这一领域并使得涉盐违法案件呈攀升趋势。

盐业体制改革后，市场监管难度将进一步加大。市场主体不再单一，市场上的食盐不再像现在这样只来自于一地，而是呈现品种多、品牌多的特点，区分真假伪劣难度增大。有专家也表示，由于缺乏专业监管机构和专项法律法规，工业副产盐、化工废渣盐流入盐业市场的隐患依然存在。

目前，食盐质量安全和供应安全问题已列入此轮盐业改革的核心，尽管当前的监管力量保障面临一些问题，但已有希望借助其他部门和先进科学技术的力量，确保盐业改革平稳落定。首先，可以构建以盐业主管机构为主，联合公安、司法、卫生计生、工商、质检、食品药品等部门综合监管的体系，对食盐定点生产、批发企业实行更严格的规范条件；其次，为保证食盐质量安全，应建立食盐质量追溯体系，让消费者通过手机扫描“标码合一”标签，能够判定是否为合格食盐；再次，建立食盐储备体系，加快企业信用体系建设，加强科学补碘工作，加强应急机制建设等。

## 五矿深海扬矿泵管系统试验成功

# 我国深海矿物输送技术跻身世界一流

**本报讯** 记者李景报道：近日，由中国五矿集团公司所属长沙矿冶研究院承担的国家863计划项目“深海多金属结核和富钴结壳采掘与输运关键技术及装备”，于6月16日至20日在中国南海某海域成功实施了“深海扬矿泵管输送系统”海上试验，顺利通过国家863计划项目海试验收专家组验收。

这是我国首次开展深海采矿单体工程技术的海试，标志着我国深海矿物输送技术从此跻身世界一流。据了解，目前全球只有美国、日本、韩国等国家成功实施过此类实验。中国是资源消耗大国，经济的高速发展需要资源作为保障，铁、锰、铜、铅、锌、镍、钴等资源对外的依赖程度逐年攀升，有的已经高达90%，资源安全将是中国迈向强国的制约。

据了解，我国目前拥有四块国际海底矿区，蕴藏着丰富的矿产资源，目前认为有商业开发前景价值的矿产资源主要包括多金属结核、富钴结壳和多金属硫化物等，是未来开发利用有价金属（铜、锰、镍、钴、稀有金属等）的重要来源。

行业观察

## 去年26城市轨道交通客运量同比增长近一成——

# 新技术助力轨道交通“多拉快跑”

本报记者 沈则瑾

中国国际轨道交通展览会日前在上海落下帷幕。统计数据显示，截至去年底，有26个城市开通城市轨道交通运营，共计116条线路，运营线路总长度达3618公里。其中，地铁2658公里，占73.4%；其他制式城轨交通规模960公里，占比达26.6%。2015年度新增运营线路长度445公里，同比增加14%。全年累计完成客运量138亿人次，同比增加9.5%，表现出新增运营线路多、客流增长快、系统制式多样化的趋势。

国家统计局年初发布的数据显示，去年全国城市轨道交通完成投资3683亿元，同比增加27%。截至目前，共有44个城市规划获批，新建、规划线路规模大、投资增长迅速，预计“十三五”期间，城轨交通仍将继续保持快速增长、良性发展的势头。

2015年是中国轨道交通事业蓬勃发展的一年，“走出去”步伐不断加快。中国南北车强强合并，加速领衔中国制造出海。中国轨道交通企业大步走向世界，正在从单纯卖产品向“输出产品+服务+技术+投资”的模式升级，探索一条属于自己的产业输出路径。

本届中国国际轨道交通展览会上，新产品、新技术全面亮相，传递出许多行业发展新理念。中车首次亮相了“绿色、智能”理念引领未来发展方向的100%低地板现代有轨电车，将运营在上海松江区现代有轨电车示范线T1线和T2线两条线路上。上海自仪携创新技术与服务再次亮相，向观众展示如何安全轻松实现无人驾驶、如何不影响既有运营又能完成信号改造、地铁运营能否不受设备故障影响，怎么让LTE技术助力信号系统而不添乱。

最吸引参观者的是巴铁科技发展有限公司带来的电力驱动的新型大运量高效低碳公共交通工具巴铁模型。将城市快速公交（BRT）与地铁机车等优点融为一体的巴铁是中国原创重大发明，曾被美国《时代周刊》评选为全球50大最佳发明，引起了世界各国的广泛关注。

据悉，巴铁已经构建了一套车辆制造、电力供给、制动、安全、运行相配套的成熟体系，申请国家发明专利20余项，初步形成了服务于同一项目的知识产权保护体系。项目团队在不断完善创新的基础上，联合同济大学、上海交大、西南交大、今创集团、苏州奥杰汽车股份有限公司等科研单位进一步优化工业设计，已具备了生产样车及运行试验线的条件。巴铁第一辆模型验证车将于7月31日在秦皇岛北戴河试运行，第一辆巴铁也将于年底在周口市诞生并运行。

## 红星美凯龙“触网”不忘开店——

# 实体店成家居行业转型“支点”

本报记者 王轶辰

日前，传统家居领军企业红星美凯龙宣布“1001战略”，提出利用技术手段实现企业智能化，在实体商场拓展到1000家的基础上，打造1个互联网平台，以家为核心实现业务的上下游跨界外延。业内人士认为，在电商的冲击下，拥抱互联网正成为传统家居卖场寻求突围的重要方式，而实体店优势则成为关键“支点”。

财报显示，在香港主板上市的红星美凯龙，2015年实现营收人民币87.56亿元，同比增长10.3%。截至目前，红星美凯龙共经营181家商场，业内领先优势明显。红星美凯龙集团总裁李斌认为，实体店是最优质的转型资源，互联网越发达，不可复制的线下商业资源就更具备了稀缺性，阿里、京东这些传统互联网企业都在补实体店的缺口，正是出于这个考虑。

数据显示，目前中国全部家居连锁企业的销售规模总和占整体市场规模的比例约23%。在美国，仅家得宝一家企业就占到整个市场28%的份额。两相比较，红星美凯龙远未触及天花板。

记者了解到，在线下方面，红星美凯龙将用自营和委管两种方式打造1000座城市家居MALL。从原先的一二线城市，垂直下沉到三四五线、重点县城和城镇。同时运用互联网技术将家居MALL升级为家庭MALL，将实体店变成主力社区商业体，成为街区和社群的公共客厅；在线上方面，红星美凯龙将打造1个大的互联网平台，并以家为核心实现5大业务板块的跨界外延。

家居消费有着重体验和重服务的特性，始终绕不开线下这一环节。在其他行业的互联网转型中，用互联网为实体赋能的“互联网+”模式大行其道。在此次红星美凯龙的升级中，提出了“用实体店为互联网赋能”的思路。红星美凯龙的实体店作为体验中心、服务中心，也是最大、最精准的流量入口，将通过大数据的运用，借核心精准的用户反馈，促进线上的跨界经营、业务外延，为线上平台多领域扩张和用户积累赋能。得益于实体资源的稀缺，未来商户进驻红星美凯龙需要排队，依靠用户反馈的大数据，红星美凯龙未来展示什么品牌和产品，投票权将回归消费者。

“我们希望用实体店的品质+互联网的效率，引领泛家居消费的结构性升级。”红星美凯龙集团董事长车建新说。多位业内人士认为，红星美凯龙显然不想唱“独角戏”，而是要打造一个“商业生命共同体”：融合用户、家具建材厂商、家居生活用品厂商、家装公司、房产商等多方力量，为用户提供包含产品、服务在内的全套解决方案。

专家表示，目前的O2O模式普遍存在的最大问题是线上线下两张皮，左右互搏。红星美凯龙的“1001战略”，能否成功升级到互联网+2.0模式，真正实现线上线下一体化相互赋能，并带领低迷的传统家居卖场找到“出路”，还需要时间来检验。

## 聚集千余家上下游企业

# 江西南昌打造千亿级VR产业基地

**本报南昌6月26日电** 记者刘兴报道：在今天召开的中国（南昌）虚拟现实产业基地新闻发布暨创新孵化中心签约大会上，南昌市发布《关于加快VR/AR产业发展的若干政策(试行)》，从加快规划建设、完善配套保障、培育龙头企业等十个方面出台政策，拉开了VR产业在当地集聚发展的序幕。

“南昌此次出台产业新政策，旨在依托南昌现有的光电子、精密仪器制造等产业基础和比较优势，通过区域聚焦、政策聚焦，瞄准前沿技术，重点发展VR/AR硬件、软件设计、平台分发与内容产品，加快推动虚拟现实和增强现实产业在南昌加速集聚发展。”南昌市委常委、副市长肖玉文介绍，南昌VR产业发展重点区域将以红谷滩新区VR产业园为载体，规划建设“中国·南昌VR产业基地”，并作为智慧南昌建设的重要组成部分，重点发展VR/AR硬件、内容制作、跨界服务、数据中心等配套服务功能，形成全产业链的产品和服务供应体系。

记者了解到，南昌设立规模10亿元VR/AR产业母基金，招募国内顶尖管理团队进行专业化市场化管理，并由管理团队向投资机构募集资金20亿元，设立规模30亿元的VR/AR产业投资基金。此外，10亿元的VR/AR产业天使投资基金已设立，专项用于VR/AR产业孵化和投资发展。

根据规划“中国（南昌）虚拟现实产业基地”将在未来3年至5年内，培养1万名专业技术人才；发起10亿元规模的虚拟现实天使创投基金；落实100亿元规模的虚拟现实产业投资基金；聚集1000家以上的虚拟现实产业链上下游企业；实现超过1000亿元人民币的产值。

本版编辑 于 泳