

发布北部片区发展规划

顺德加快建设广佛同城核心区

发现

山厦 枯枝落

本报讯 记者刘成、通讯员李颖慧报道:自今年春天开始,山东胶州市园林绿化养护使用起了“自制肥”。

“我们从去年秋天就开始收集树枝树叶,集中粉碎、聚堆,喷上发酵剂和水,经过三四个月的充分发酵,就能做成肥料了。”

记者在海尔大道见到了正在使用“自制肥”的工作人员,肥料呈黑色粉末状,工人先把自制的有机肥料均匀地摊铺在地上,然后用铁锹翻开土壤,使肥料和土壤充分结合。

“利用废枝叶作肥料,既节省了处理废枝落叶的开销,又省下了购买肥料的部分费用,还有利于环境保护,可谓一举三得!”

各地传真

福建银行业助力企业“走”海丝

本报讯 记者陈煜报道:日前,福建银监局发布最新统计数字称,截至今年4月底,闽辖区金融机构已向“一带一路”项目提供的投融资余额达2025亿元。

在推进福建与“一带一路”沿线国家的经贸文化交流方面,福建银行业主要从投资、产品和文化三个方面支持“走出去”。

成兰铁路在四川德阳首架成功

本报讯 记者刘畅报道:随着长32米,重147.3吨的T梁稳稳降落在桥墩上,成兰铁路日前在四川德阳什邡市迎来了首架成功。

成兰铁路起于成都,经茂县和松潘,九寨沟县后,抵甘肃哈达铺与兰渝铁路共线,最终到达兰州,是我国又一条在海拔3000米以上高原修建的“天路”。

建成通车后,运行在成兰铁路上的列车分别为动车、普速、货车三类列车。该项目于2011年2月开工,预计2019年竣工。



6月23日,居民和游客经过满洲里中俄互贸旅游免税区大门。位于满洲里的内蒙古自治区首个中俄互贸旅游免税区于本周进入试运行阶段。

新华社记者 邓华摄

本版编辑 陈艳陶 琦

亿级企业、8家上市企业,上市企业约占全区45%;家电、机械装备等制造业和家具、钢材、花卉等交易市场闻名全国;今后将有10条轨道在此交汇,拥有佛山未来最密集、最成熟的轨道交通网络。

轨道交通时代,顺德区域经济发展的空间格局将发生巨大变化。“如今广州地铁延伸及佛山地铁贯穿,顺德北部区域直接连通了广州大学城、广州科学城、广州火车站,特别是整个区域基本上在广州南站的5至10公里商务圈内,使这个区域变成新的区域核心。”

长王珺形象地描述。6月17日,顺德市举行第十五届人大七次会议,就顺德区政府提交的关于加快北部片区建设的报告进行审议,并最终形成决议,以此作为监督实施的依据。

产业的活力一定程度上代表这个区域的活力。总部位于顺德北部片区的美的宣布收购德国库卡,碧桂园集团正在马来西亚伊斯干达州建造“森林城市”,这两个千亿级企业已迈出了国际化脚步。

转型、产业与城市并进发展的时代。顺德将以轨道交通建设为引领,充分发挥好区域的地理优势和产业基础,率先将北部打造成区域开放引领先行区和产业创新驱动核心区,并以此推动顺德东部片区和西南片区加快融入广佛同城核心圈。

佛山市委常委、顺德区委书记区邦敏说,顺德北部片区发展规划对接大广州与佛山主城区,将影响顺德未来的区域发展空间格局。顺德融入广州,借以加快国际化进程,更加高效地参与国际资源配置,更加便捷地对接广州南站等重大平台,使本土产业更好地对接先进服务业、高端人才和前沿技术,实现双方在产业、技术、人才、资本方面成功联姻。

上海迪士尼开园 旅游业添新动力

本报记者 李治国

6月16日,上海迪士尼度假区盛大开幕,不仅为更多市民、游客带来“迪士尼度假一天”的新休闲方式,还将对上海、长三角乃至全国的旅游业发展带来积极的影响。

从上海迪士尼进入试运营,“每天小桌的翻桌率提高了至少30%以上。”浦东农家乐——嘉缘农庄,就位于迪士尼园区附近,迪士尼旅游热直接带动了农家乐的兴旺。

在上海迪士尼正式开园的前一天,上海浦东旅游也传出新动作:《浦东新区关于促进特色民宿业发展的意见(试行)》日前已审议通过,近日将正式出台实施。

上海财经大学旅游管理系主任何建民介绍说,在国际上,去迪士尼度假成为休闲生活方式之一。今后,在中国,迪士尼将会被更多人熟知,“你去上海迪士尼了吗?”会成为很多市民日常交流的话题之一。

“以前,工业的功能集聚区域较多,有自然景观的景区较多,比如黄山、九寨沟等景区,缺乏以旅游度假、文化娱乐、休闲为一体的功能集聚区。”何建民表示,上海迪士尼度假区填补了这一空白,引领中国旅游业快速进入最高水平的旅游主体功能集聚区的发展阶段,满足人民日益增长旅游度假需求。

“迪士尼入驻上海,一定程度上提升了上海的国际旅游影响力。”劲旅咨询总裁、首席分析师魏长仁表示,同时,迪士尼优化了上海乃至长三角旅游产品结构,提升了对全球和国内游客的吸引力。

比如,借助迪士尼开园的热潮,今年美国西北樱桃为吸引了更多中国新生代消费者,就在迪士尼开园前一天宣布进入中国市场。美国驻上海总领事馆农业领事、美国西北樱桃协会代表等纷纷为这一美国果品打开中国市场助阵。

记者从春秋集团还了解到,春秋航空、春秋旅游围绕迪士尼游客热潮,在长三角地区开通多条航线,以满足日益增长的暑期旅游市场需求。



图为迪士尼卡通人物以及演员们在上海迪士尼度假区开园仪式上载歌载舞。

新华社记者 陈飞摄

庄至扬州、常州至曼谷、扬州至济州、扬州至普吉等多条航线,配合迪士尼开园及现有的上海出港航线,打造吸引国内及亚洲入境游客的长三角多点进出的航线网络。

“上海迪士尼乐园开园,还意味着中国旅游也进入进口替代的新阶段。”何建民表示,目前,国内旅游景点已经

不能满足部分游客的多元化休闲度假需求,出境游人次逐年上升。国家旅游研究院数据显示,我国出境游人数已连续3年居世界第一。2015年,我国国内旅游突破40亿人次,旅游收入过4万亿元人民币,出境旅游1.2亿人次。

“按照惯例,主题公园1元钱的收入可以带来7元钱的间接收益。”业内分析师程拓表示,上海迪士尼度假区一期项目已经为周边、上海带来数千就业岗位。同时,迪士尼不是一个单独的娱乐场所,将把旅游产业的各领域资源衔接起来,最主要的作用将是拉动区域商业繁荣。

链接

上海迪士尼将年创旅游收入330亿元

本报记者 郑彬

上海迪士尼乐园开园迎客,一年能有多少旅游收入?近日,携程旅游网发布《上海迪士尼旅游报告》显示,全国游客游上海迪士尼人均消费2219元,如果按照年接待1500万游客算,迪士尼将创造330亿元旅游收入。

根据目前预订携程上海迪士尼团队游、自由行、门票产品的数据分析,有关部门预计,今年迪士尼乐园预计将接待730万人,平均每天接待4万人。

针对有网友质疑,上海迪士尼消费普遍偏高的问题,携程旅游相关负责人表示,相对游东京迪士尼乐园行程人均花费7000元至8000元左右,这一价

格水平并不高。《报告》显示,全国游客到上海迪士尼人均花费2219元。主要出发城市中,游玩迪士尼人均消费最高的城市是成都3128元;最低是上海,为1125元。苏浙沪出发市民因没有大交通费,出行成本更低,大约在1200元。而以北京、成都、广州、沈阳为代表的长线出发城市人均消费都在2500元至3000元左右。

有专家表示,随着人民生活水平的提高,消费者愿意花更多的钱吃好、住好、玩好。《报告》显示,在预订跟团游、自由行产品时,上海迪士尼游客更关注舒适性而非价格。其中,61%的消

费者选择入住5星酒店的5钻跟团游、自由行产品;30%的消费者选择4钻产品;仅有9%的消费者选择3钻经济型产品。在出行时长方面,2至4天的行程成为主流。玩得多不如玩得精,相比走马观花的华东多地连游,消费者更倾向于迪士尼深度游和上海一地深度游。

携程旅游专家预计,随着暑假到来,亲子游比例将持续上升。此外,朋友间出行的比例占到22%,还有少部分游客选择独自出行。携程门票订单数据显示,上海迪士尼售出的成人票占比83%,购买儿童票的消费者占比16%,老年票售卖占比仅1%。

宁波江东航运产业链伸向高端

本报记者 郁进东 通讯员 张绘薇

区域产业

落户浙江宁波市江东区的“天港通”在线平台,开通8个多月来日均订单近200单。研发该平台的东南物流集团首席执行官贾骏说,“平台集运价查询、在线订舱、实时交易等功能于一体。登录天港通APP,可实时查询货物运输信息,我们的目标是打造一个覆盖全国的智慧物流生态链。”

“天港通”平台,是江东区航运经济

快速发展的一个缩影。在东南物流大厦,世界第四大船公司赫伯罗特船务等多家航运龙头企业与东南物流毗邻而居。以宁波第一高楼环球航运广场和航运中心为代表的航运产业集聚区,已引入东海航运保险、宁波舟山港集团等总部企业,以及世界前十大船级社。江东区委书记孙黎明说,“如果说‘海运港’是江东航运经济的1.0版本,那么从波特曼写字楼到如今的航运产业集聚区,江东航运经济已经实现了三级跳,进入了3.0时代。”

江东地处宁波市中心,没有港口资源

和地理优势。十年前,江东区委区政府敏锐地觉察到“无水港”发展的巨大潜力,一幢以“海运港”命名的航运大楼应运而生。一幢楼带来了一个产业,如今,“海运港”税收已突破千万元。随后,江东发展楼宇经济,引导新投用的波特曼写字楼瞄准全球船代、货代前500强企业招商,发展高端航运业。

去年以来,江东区提出要打造宁波航运产业集聚区。全国唯一的境内海运费网上支付试点业务在江东启动,2015年结算额达1.2亿美元;宁波航运服务业信用信息查询平台上线,为政府、行

业、金融机构等提供资信评估报告,由宁波航运交易所发布的海上丝绸之路指数,去年10月登陆波罗的海交易所官方网站。今年一季度,全区新引进航运物流企业41家,目前落户企业总数突破1200家。

浙江省“十三五”规划纲要提出,将重点发展宁波航运产业集聚区等海洋港口服务平台。江东区政府负责人介绍说,江东将以此为契机推动航运产业链向高端延伸,打造具有国际影响力的海上丝绸之路指数,助力宁波现代化国际港口城市建设。