

《中国制造2025新疆行动方案》提出——

新疆将培育8个超千亿元产业集群

本报乌鲁木齐6月22日电 记者乔文汇报：到2025年，形成化工、特色轻工、有色、装备制造、建材、纺织、信息、新能源等8个超千亿元、具有较强竞争力的产业集群。培育20家以上营业收入超100亿元的企业。”6月21日发布的《中国制造2025新疆行动方案》提出，未来十年，新疆将打造成为我国西部制造业新高地。

近年来，新疆在新能源、新材料、先进装备、轻工和食品、纺织和服装、生物药品等制造领域具备了一定竞争力。然而，新疆制造业仍存在规模小、发展水平低、配套能力弱、结构不合理等问题，制造业的带动和辐射等作用远未充分发挥。

新疆维吾尔自治区经信委主任胡开江认为，新疆发展主要依靠实体经济、依靠制造业的局面仍未改变，制造业发展空间巨大。

根据《方案》，新疆力争通过两个阶段、用10年时间，努力实现制造业强区的战略目标。第一阶段，到2020年，全区制造业增加值翻一番，占工业增加值比重达到50%以上；第二阶段，到2025年，全区制造业增加值力争再翻一番，占工业增加值比重达到60%以上。同时，创新实力显著增强，绿色制造水平再上新台阶。

在制造业布局上，新疆将着眼中亚、西亚、南亚等周边国际市场，积极承接东部产业转移，布局进口资源加工和出口产业集聚区，建设“一轴、六区、八中心”。“一轴”即天山北坡经济带制造业集聚轴；“六区”即产业优势比较明显的乌昌石(乌鲁木齐、昌吉、石河子)、奎独克(奎屯、独山子、克拉玛依)、哈密、库车、喀什、伊犁等六个地区，承接中东部产业梯度向西转移，拓展亚欧市场；“八中心”即电力装备、农机装备、新能源装备、石油化工、纺织服装、新材料、轻工食品和生物药品等8个制造业创新中心。哈密作为“六区”之一，是国家新型

综合能源基地。该地区行署副专员张红光表示，哈密将结合区位优势谋划制造业发展，重点推进现有产业体系的升级、提质增效，加快“互联网+综合能源”基地大数据平台建设，提升信息化管理水平，建设东天山大数据中心和智慧城市，支撑制造业升级。

特变电工股份有限公司涉足输变电高端制造、新能源、新材料三大战略性新兴产业，将坚持制造业与制造服务业双轮驱动发展。该公司执行总裁黄汉杰说，将继续推进信息化和工业化深度融合，构建“数字车间—智能工厂—智慧集团”的制造新模式。

近日，晋能集团有限公司和山西国际能源有限公司进行合并式重组，重组后的公司更名为山西晋能国际能源集团有限公司。这两家企业的兼并重组，是山西省推进煤炭行业供给侧结构性改革的重要举措之一。

在市场经济中，兼并重组是常有的事，不过，晋能集团和山西国际能源的这桩“姻缘”，却引发了不少关注。这是因为，晋能集团是一家集煤炭等产业于一体的大型综合能源集团，而山西国际能源的前身则是以电力为主业的公司。因此，这桩兼并重组案例也被解读为“煤电联姻”，共同打造煤电联营产业格局的一次尝试。

煤炭和电力行业都是国民经济的重要支柱，但煤电两家却一直是相互角力的“死对头”。作为上下游行业，当煤炭价格高的时候，煤炭企业挣钱多了，以火力发电为主的电力行业利润将减少；而当煤炭价格低的时候，煤炭企业挣钱困难了，电力行业的利润反而增加。正因如此，煤炭和电力双方，都盼着对方的日子不好过。

利益纠葛造成煤电相互顶牛的现象长期存在，也就注定双方很难形成真正的煤电一体化。其实，煤炭和电力的联营，有利于构建利益共享、风险共担的煤电合作机制，缓解煤电矛盾。但煤电联营进展缓慢，煤电一体化未能大面积铺开，表面看是煤炭企业和电力企业在利益分配上“谈不拢”，都想多争取一些主导权和利益，但从本质上看，还是因为在“市场煤”和“计划电”的背景下，煤炭和电力行业的话语权不匹配，双方很难真正本着“帮对方一把”的心态去搞联营。

最近几年来，一些地方在煤电联营方面的探索也有成功经验。例如，淮南矿业自2008年起就主动参股电厂，拓展煤电联营业务，目前已经参股了国电、华能、华电等大型电力企业，大大弥补了煤炭价格持续下跌带来的损失。

不过，从更大范围上看，要让煤电联营的路子走得更远，不能简单地搞“拉郎配”，而是要继续深化改革，在进一步理顺煤炭价格形成机制的同时，加快推进输配电价改革，使电力价格走向市场化。只有电力价格由市场形成，煤炭和电力行业之间的市场话语权“旗鼓相当”，煤电联营才有更可靠的体制基础。

在解决了这一根本性问题之后，推动煤电联营，则需要更多地发挥市场在资源配置中的决定性作用，充分尊重市场规律和市场主体的选择，由煤电双方自主协商，理顺股权结构和利益分配机制，最终才能“姻缘美满”。而在煤电开展联营合作的过程中，政府的主要职责还是做好政策规范与引导，更好地为双方的合作保驾护航，而非越俎代庖地搞“拉郎配”。

林火灿

首张CCC认证落地，最大瓶颈获突破——

平行进口汽车有望迎来“加速跑”

本报记者 沈则瑾

透视



上海出入境检验检疫局的工作人员正在检查入关汽车。(资料图片)

6月21日，中国质量认证中心副主任宋向东向上海自贸试验区平行进口汽车试点企业——上海外高桥汽车交易市场有限公司颁发了国内首张平行进口汽车CCC认证证书。这意味着《商务部等8部门关于促进汽车平行进口试点的若干意见》在上海自贸试验区率先落地，国内平行进口汽车试点中最大瓶颈获得突破，全国自贸试验区平行进口汽车规模有望迎来新的增长。

上海外高桥汽车交易市场有限公司是上海首批17家平行进口汽车试点企业之一。记者细细察看了这张国家强制性产品认证证书，上面详细记载了平行进口汽车的产品名称和系列、规格、型号，这是一款5座越野乘用车，有效期5年，发证单位为中国质量认证中心。“我们拿到了这个证，说明我们已经‘小试’成功。”外高桥国际贸易营运中心有限公司总经理蒋琪民对平行进口汽车销售增长信心满满。

上海率先试点

平行进口汽车是指在汽车生产厂商授权销售体系之外，由除经销商以外的其他进口商从境外进口的汽车，与国内授权经销渠道“平行”；其实就是未经品牌厂商授权，汽车贸易商直接从海外市场购买，并引入国内市场销售。发展平行进口汽车贸易，有利于打破汽车销售垄断局面，优化汽车供给模式，增强进口汽车市场活力，为消费者提供更多选择，并带动汽车相关产业转型升级。

2014年初，上海启动平行进口汽车试点筹备工作。当年10月，商务部正式批复同意在上海自贸试验区开展平行进口汽车试点工作。作为国内首个开展平行进口汽车试点的自贸试验区，上海各级部门在国家认监委、商务部、海关、检验检疫等部门的支持指导下，稳步推进相关试点。

2015年初，上海自贸试验区管委会与市商务委共同认定了首批17家试点企业，并牵头建立了平行进口汽车公共服务平台。该平台通过整合相关职能部门的功能，提供进口汽车注

册登记、车辆额度确认、购置税征收等公共服务，方便企业和消费者办理业务。同时，上海还搭建了平行进口汽车综合信息系统，方便各部门加强事中事后监管。为系统解决平行进口汽车“三包”和“召回”等售后问题，上海自贸试验区还引导、规范试点企业构建售后服务体系。

改革突破瓶颈

但一年多来，汽车平行进口实际操作仍遇到不少瓶颈，上海自贸试验区内真正通过平行进口进来的车辆只有2辆。最大瓶颈就在于平行进口汽车因相关授权的缺失而无法通过CCC认证，这是目前我国对汽车等20大类158种关系消费者健康安全和社会公共利益的产品实施强制性产品认证的制度。按照之前规定，平行进口车进行CCC认证必须获得原厂的授权文件，如无法取得，相关认证很难得到监管部门承认。而原厂轻易不愿把相关技术参数提供给平行进口汽车经销商，这让平行进口汽车试点企业进退维谷。

为了突破这一瓶颈，去年底，国家认监委针对平行进口汽车在CCC认证环节推出了“两宽一减”改革措施，对

CCC认证要求降低了“门槛”，使得更多车型可以走平行进口通道，促进了汽车平行进口贸易发展，完善了自贸试验区的国际化营商环境。

据悉，三项改革措施包括放宽对制造商授权文件的要求，对自贸试验区内已纳入平行进口试点范围的企业，如果其已建立完善的汽车“三包”和召回体系，在CCC认证申请环节可无需提供原厂授权文件，改由指定认证机构在认证过程中对企业的“三包”、召回体系进行评估和检查；放宽了平行进口汽车的数量限制，平行进口试点企业在经指定认证机构确认已对申请认证车辆的一致性实施有效管理情况下，可取消非量产车认证模式数量要求；简化了工厂检查要求，对平行进口试点企业在确保其对申请认证车辆实施了有效的产品一致性管理、符合国家相关政策要求且未对车辆进行结构性改装的前提下，可视情况对进口汽车在自贸试验区内的改装场所进行工厂检查，免于境外工厂检查。

简化平行进口汽车CCC认证流程改革措施的推出，为开展平行进口汽车业务提供了基础保障，将有效助推汽车市场供给侧改革，促进汽车平行进口贸易的发展，激发进口车市场活

探索自贸区特色

国家认监委副主任刘卫军在颁证仪式后对记者说，“今天是颁发首张CCC认证证书，陆续还有众多证书将获颁发，也就是说有更多企业能够通过平行进口汽车渠道，实现贸易便利化。”

刘卫军说，国家认监委将继续深化强制性产品认证制度改革，指导相关自贸试验区和检验检疫部门对平行进口汽车试点企业采取优化事前入境验证流程、强化事中事后联合监管、鼓励社会监督的方式，建立平行进口汽车质量安全信息采集和常态监控机制，确保试点企业依法履行产品召回、质量保障、售后服务、汽车“三包”等义务，充分发挥强制性产品认证保障质量安全、传递信任、指导消费的功能作用，为消费者提供质量安全信任保障。

上海自贸区保税区管理局表示，下一步将探索完善运作模式，发挥好上海平行进口汽车试点推进工作联席会议制度的作用，依托海关特殊监管区域的保税功能和自贸试验区的制度创新优势，积极探索出既符合国家要求、又具有上海自贸试验区特色的平行进口汽车产业模式，为试点企业提供更多贸易便利。要不断健全监管体系，进一步完善平行进口汽车综合信息系统，促进相关职能部门间信息共享，并通过事前诚信管理，事中、事后联合监管等方式，定期收集消费者意见建议，确保试点企业依法履行汽车“三包”等义务。还要积极引入社会化服务机构，鼓励引导车辆检测、评估、维修、零部件供应、金融保险等配套服务产业入区发展，为开展平行进口汽车业务提供社会化、专业化服务。同时，将适时扩大试点范围，按照国家认监委以及中国质量认证中心的要求，进一步提高技术能力，积极争取将车辆标准符合性整改场所作为CCC认证工厂，率先开展试点工作。

中美欧联手加强跨境电商消费品安全监管

本报北京6月22日讯 记者沈慧报道：国家质检总局、美国消费品安全委员会、欧盟委员会司法与消费者总司今天在京召开第五届中美欧三方消费品安全峰会，并发布《联合声明》，就加强跨境电子商务领域消费品安全监管、缺陷消费品召回等问题，达成新的合作共识。

在中美欧贸易中，提高消费品质量安全、维护消费者权益一直是三方共同关注的问题。今年峰会的主题为“新业态 新发展 共同维护消费品安全”。中美欧三方一致认为，电子商务的发展对消费品安全监管，特别是线上销售产品的安全监管提出了新挑战，引导消费品利益相关方积极参与，预防线上线下销售有害消费品，对提升消费品质量安全水平非常重要。三方应进一步加强产品风险评估和召回管理领域的合作，尤其是与新兴技术有关的合作，鼓励将安全文化应用于产品设计、生产、销售和供应链过程中。

三方表示，下一步将继续加强产品安全监管合作机制建设，特别是加强跨境电子商务消费品安全监管合作机制建设；在各自法律允许范围内，继续增进监管机构间的产品安全信息交流，第一时间共享风险评估信息，尤其是合作讨论新兴技术或快速发展的新产品；继续加强消费品安全法规、政策交流，特别是新的政策规定和重大变化；加强缺陷消费品召回管理合作，相互及时通报本国(地区)召回产品在另外两国(地区)的销售情况。

本版编辑 杜铭 李景

携手德国庞巴迪

青岛将建200千瓦无线快充巴士公交线

本报讯 记者刘成、通讯员韩丽报道：近日，青岛西海岸新区中德生态园与德国庞巴迪PRIMOVE有限公司签署协议，共建国内首条庞巴迪无线充电实验线项目，这也是目前亚洲首条、世界功率最高的200千瓦无线快充巴士公交线路。该项目将分别建设中、短距离试验线各一条，预计可供20辆无线充电巴士运行。

据了解，无线充电市场是广受看好的新领域。特斯拉从今年4月开始发售其无线充电装置“免插充电系统”，该系统每充入1小时可以支持电动车续航32公里；高通也正在研发“动态无线充电”技术，将在新能源车甚至无人驾驶车行驶时自动充电。德国庞巴迪公司大功率无线充电系统的充电速度，远超前电动巴士广泛使用的80千瓦有线

充电系统，使得无线充电不仅可以城市微循环线路中使用，也适应于城市主干线公交线路(如BRT)以及有轨电车等轨道交通。目前使用这种系统的巴士已在柏林、曼海姆等地累计运行超过25.5万公里。

无线充电系统之所以受到青睐，是因为其独特优势。以庞巴迪无线充电系统为例，其充电站点的所有电力电子设施“地埋式”特点，使城市核心区充电基础设施零占地成为可能。独特的线圈设计将电磁场定向传输，巴士车内几乎检测不到电磁场，车外电磁场强度也只有国际标准的四分之一。该系统还可以减轻公交枢纽的充电压力，将充电设施分布于沿线车站。可以在误差范围内任意位置以90%的效率快速充电，在乘客上下车的30秒内即可补充所需续航里程。同时，每辆

巴士将装配60千瓦时的小容量快充电池，减轻车辆自重2吨以上，可节能15%、多载12名乘客，实现节能环保初衷。

我国对无线充电也非常重视。《能源技术革命创新行动计划(2016-2030年)》要求，到2020年，突破电动汽车无线充电技术，同时形成有关技术标准体系，建设示范工程。目前，国内已有深圳、郑州、襄阳等地的公交线路运用了无线充电技术，但充电时间、功率等技术指标还有待提高。

截至2015年底，我国新能源汽车保有量已达58.32万辆，纯电动车保有量已达33.2万辆；而配套充电站只有6000座，充电桩3.9万台，电动汽车和充电设施比例严重失调。据测算，到2020年全国无线充电市场将达数百亿元规模。

中国银行业监督管理委员会惠州监管分局关于换发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经中国银行业监督管理委员会惠州监管分局批准，换发《中华人民共和国金融许可证》，现予以公告：

机构名称：华侨永亨银行(中国)有限公司惠州支行
OCBC Wing Hang Bank (China) Limited Huizhou Sub-Branch
机构编码：B0286S344130001
许可证流水号：00366081
批准成立日期：2016年5月20日
住所：广东省惠州市江北文昌一路7号华贸大厦1单元1层03、04、05号房
邮政编码：516001
电话：(86-752) 7192015
传真：(86-752) 7192008
业务范围：许可该机构经营中国银行业监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务，经营范围以批准文件所列的为准。
发证机关：中国银行业监督管理委员会惠州监管分局
发证日期：2016年6月17日