



经济日报社出版 WWW.CE.CN  
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

# 经济日报

2016年6月 星期三 22日  
农历丙申年五月十八  
第12028号 (总12601号) 今日16版

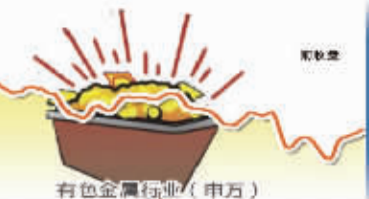
ECONOMIC DAILY

6月21日上证综指走势图



上证综指	深证成指
收盘	收盘
2878.56	10131.86
成交量	成交量
164.36亿股	234.90亿股

6月21日波动最大行业走势图

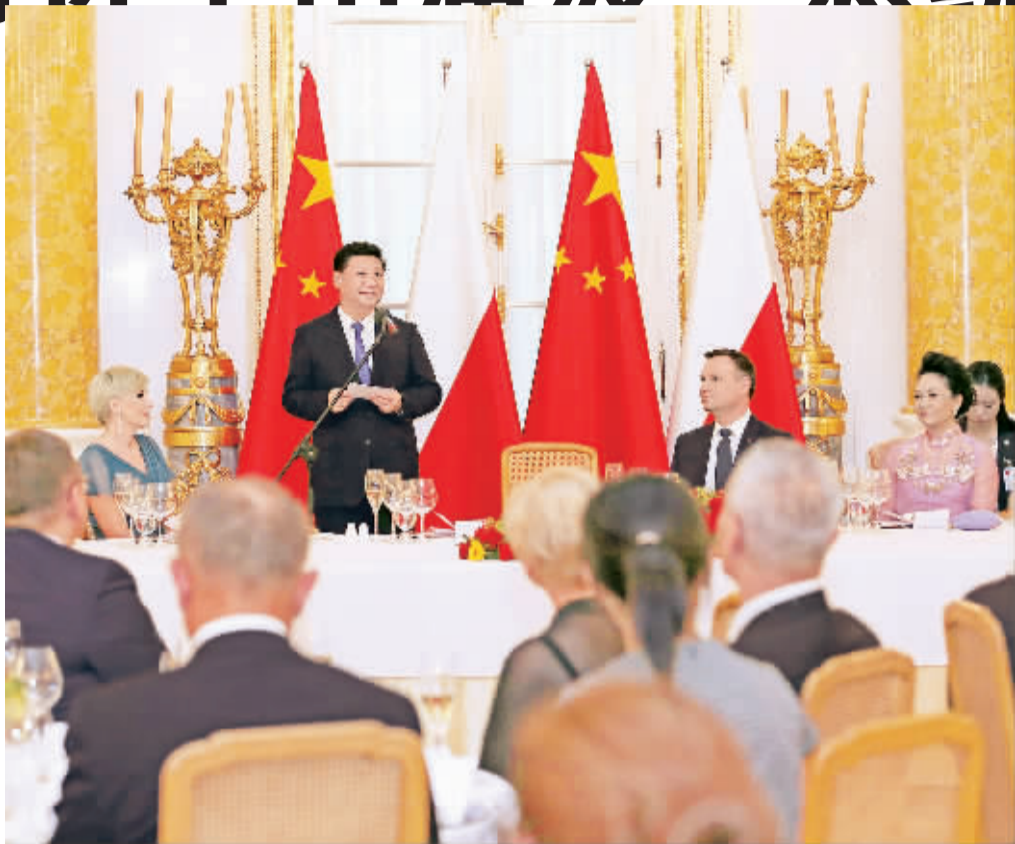


我国网络经济规模达11218.7亿元

《2016中国网络发展报告》显示,2015年我国网络经济整体规模达到11218.7亿元,对经济贡献进一步提升。到2016年底,我国平均宽带接入带宽已达20.05Mbps,较2014年提升了近3倍。



## 习近平出席波兰总统杜达举行的欢迎晚宴 结束对波兰国事访问后抵达布哈拉



6月20日,国家主席习近平出席波兰总统杜达在华沙王宫举行的盛大欢迎晚宴。  
新华社记者 刘卫兵摄

本报华沙6月20日电 记者王满 王宝锐 王志远报道:20日晚,国家主席习近平出席波兰总统杜达在华沙王宫举行的盛大欢迎晚宴。

夜色下的华沙王宫,灯光璀璨,鲜花绽放。当地时间晚7时45分许,习近平和夫人彭丽媛抵达王宫,杜达和夫人阿加塔热情迎接。两国元首夫妇同出席欢迎宴会的中外嘉宾握手并亲切交谈。

宴会开始时,军乐队奏响中波两国国歌。随后,两国元首分别致辞。

习近平在致辞中强调,波兰文化丰富灿烂,人民热情好客,国家蓬勃发展。中波两国人民友谊源远流长。早在第二次世界大战期间,波兰功勋飞行员乌班诺维奇将军曾在中国参加抗战,傅拉都医生不远万里远赴中国支持我们的抗日战争。波兰是首批承认并同新中国建交的国家之一,为新中国恢复建设提供了大量帮助和支持,中国人民对此铭记在心。当前,中波

两国政治互信更加牢固,互利合作蓬勃发展,各领域交往日益密切,为两国和两国人民带来了实实在在的利益。中波关系已经发展到新的历史阶段,也面临着新的历史机遇。中方愿同波方以建立全面战略伙伴关系为契机,在相互尊重、平等互利基础上,承前启后,继往开来,加强战略对接,深化务实合作,共同开辟中波关系更加美好的未来。

杜达表示,波兰和中国虽然相距遥远,但友好往来历史悠久。21世纪的今天,中方提出的“一带一路”倡议再次拉近了波中之间的距离。波方愿把国家可持续发展规划同中方的“一带一路”倡议对接,深化各领域互利合作。波中合作也将拉近欧洲和亚洲的距离。

两国元首夫妇共同欣赏了肖邦钢琴演奏音乐会。青年艺术家的演奏引人入胜,肖邦钢琴曲的悠扬旋律让人久久回味。

王沪宁、栗战书、杨洁篪,波兰总理希德沃等参加上述活动。

## 习近平开始对乌兹别克斯坦进行国事访问 并出席在塔什干举行的上海合作组织 成员国元首理事会第十六次会议



6月21日,国家主席习近平抵达布哈拉,开始对乌兹别克斯坦共和国进行国事访问并出席在塔什干举行的上海合作组织成员国元首理事会第十六次会议。这是在布哈拉国际机场,习近平和夫人彭丽媛受到乌兹别克斯坦总理米尔济约耶夫和布哈拉州州长埃萨诺夫等热情迎接。  
新华社记者 兰红光摄

本报乌兹别克斯坦布哈拉6月21日电 记者廖伟径报道:6月21日,国家主席习近平抵达布哈拉,开始对乌兹别克斯坦共和国进行国事访问并出席在塔什干举行的上海合作组织成员国元首理事会第十六次会议。

当地时间下午4时40分许,习近平乘坐的专机抵达布哈拉国际机场。习近平和夫人彭丽媛受到乌兹别克斯坦总理米尔济约耶夫和布哈拉州州长埃萨诺夫等热情迎接。礼兵分别红地毯两侧。

习近平向乌兹别克斯坦人民致以诚挚问候和良好祝愿。习近平指

出,中国和乌兹别克斯坦传统友谊源远流长。早在两千多年前,两国人民就共同开辟了伟大的丝绸之路,开启了中乌友好交往、互学互鉴的历史。目前,中乌双方在共建“一带一路”框架内全面深化合作,取得丰硕成果。我期待着同卡里莫夫总统就提高中乌关系水平、深化各领域互利合作交换意见,共同规划中乌关系美好蓝图,携手打造两国利益共同体和命运共同体。同时,我期待着出席上海合作组织成立15周年峰会,同各方一道回顾本组织发展历程,总结合作成果,弘扬“上海精神”,规划本组

织未来。

王沪宁、栗战书、杨洁篪等陪同人员同机抵达。

中国驻乌兹别克斯坦大使孙立杰也到机场迎接。

布哈拉是乌兹别克斯坦第三大城市,始建于公元前1世纪,自古以来是中亚地区古丝绸之路之路上商业、宗教、建筑、科学、文学艺术中心之一。

习近平是在结束对波兰国事访问后抵达乌兹别克斯坦的。离开波兰时,波兰副总理兼发展部长莫拉维茨基、总统府办公厅主任杜尔斯卡等到机场送行。

## 习近平在乌兹别克斯坦媒体发表署名文章 谱写中乌友好新华章

新华社北京6月21日电 6月21日,在对乌兹别克斯坦共和国进行国事访问并出席上海合作组织成员国元首理事会第十六次会议前夕,国家主席习近平在乌兹别克斯坦《人民言论报》和“扎洪”通讯社网站发表题为《谱写中乌友好新华章》的署名文章。文章如下:

### 谱写中乌友好新华章

中华人民共和国主席 习近平

“绿草茵茵,空山雪积。”这是600多年前明代中国官员出使中亚后写下的诗句。乌兹别克斯坦的壮美景色自古为中国人所熟知和向往。2013年9月,我第一次访问美丽的乌兹别克斯坦,这里独具特色的自然风光、积淀千年的历史文化、勤劳智慧的人民给我留下深刻印象。

在这草木葱茏的时节,应卡里莫夫总统邀请,我将再次访问乌兹别克斯坦,并出席上海合作组织塔什干峰会。我对此行充满期待。

中乌两国人民勤劳勇敢、诚实守信、重情重义,对家国天下有着相似的理解。2000多年前,古老的丝绸之路将中乌两国和两国人民连接在一起,拉开了双方互通有无、互学互鉴的友谊大幕。中国西汉张骞、大唐玄奘、明代陈诚曾经出使或途经乌兹别克斯坦,纳沃伊、兀鲁伯、花拉子米等乌兹别克斯坦历史文化名人的作品和思想在中国流传。中西文化在中亚彼此交融,乌兹别克斯坦从中发挥了重要桥梁作用。千百年来,中国同乌兹别克斯坦保持密切联系,形成相互交好的优良传统,为今天中乌睦邻友好关系打下了坚实基础。

乌兹别克斯坦是中亚大国,中国始终从战略高度和长远角度看待中乌关系。在乌兹别克斯坦独立之初,中国率先同乌兹别克斯坦建立外交关系。24年来,中乌关系经受住时间和国际风云变幻的考验,保持健康稳定发展势

头。双方在涉及彼此核心利益问题上相互坚定支持,各领域合作取得丰硕成果。

2013年以来,我同卡里莫夫总统以会晤、通话、互致信函等多种方式保持密切交往,建立起良好的工作关系和深厚的个人友谊。双方签署了《中乌友好合作条约》、《中乌2014年至2018年战略伙伴关系发展规划》等重要文件,双边关系的政治和法律基础更加牢固。双方共建“一带一路”,加紧国家战略对接,创新合作驱动,加强国际协作和安全合作。中乌合作领域越来越宽,合作质量越来越高,双边关系已经进入快速发展的黄金时期。

当前,共建“一带一路”是中乌合作的亮点和主线。政策沟通方面,中乌签署了共建“一带一路”合作文件,正在研究编制中乌合作规划纲要。中方赞赏乌方率先成为亚洲基础设施投资银行创始成员国。

2015年,中乌双边贸易额35亿美元,是建交初期的70多倍,中国连续3年成为乌兹别克斯坦第一大投资来源国和第二大贸易伙伴。中国—中亚天然气管道4条管线全部过境乌兹别克斯坦。双方今年2月建成了中亚第一长隧道“安格连—帕普”铁路隧道,成为连接中国和和中亚交通走廊的新枢纽。双方都支持修建中吉乌铁路,愿同有关国家共同推动商谈工作。双方共同实施了轮胎厂、聚氯乙烯厂、碱厂项目,开展了棉花加工合作,落户中乌工业园的瓷砖、智能手机、制革、制鞋项目已经初具规模。可以说,双方共建“一带一路”合作已经取得重要早期收获。

中乌都有着悠久历史和灿烂文化。人文交往一直是中乌关系的重要组成部分。近年来,双方在互派留学生、汉语教学、地方交往、联合考古、互译文学作品方面合作取得新进展,两国民众友好感情日益深厚。人文合作成为凝聚两国人民情感的纽带。双方合作办学的塔什干孔子学院是中亚第一所孔子学院,11年来培养了3000多名中乌友好使者。

(下转第二版)

## 全国“三夏”小麦跨区机收基本结束

本报北京6月21日讯 记者乔亮报道:今年全国“三夏”小麦跨区机收大会战自5月26日从江淮、黄淮主产区启动,由南向北梯次推进,总体进展顺利。截至6月19日,湖北、安徽、河南、江苏、陕西、山东、河北、山西等小麦主产区相继告捷,全国已收获冬小麦3.2亿亩,超过应收面积95%,标志着全国大规模“三夏”小麦跨区机收基本结束。

据初步统计,今年全国投入麦收的联合收割机总量达到60万台,同比增加4万台。今年新增的稻麦联合收割机多以喂入量7公升/秒以上为主,机收作业效率得到提升。目前全国小麦机收水平达到93%,其中黄淮海主产区小麦机收水平达到98%,同比增加近1个百分点;全国投入玉米播种机152万台,已完成夏玉米机播面积

1.4亿亩,机播水平接近80%,其中黄淮海主产区夏玉米机播水平达到93%,同比增加近3个百分点。

“三夏”期间,各地大力推广“一条龙”作业模式,实现了收播同步、压茬进行。江苏、安徽等省地方财政拿出专项资金,对机械化秸秆粉碎还田给予每亩10至25元的作业补贴,有效地减少了秸秆焚烧现象。山东、河北等地推广秸秆捡拾打捆利用技术,探索将秸秆作为饲料、燃料、造纸原料等,将秸秆变废为宝,既促进秸秆禁烧,又实现了农民增收。据统计,黄淮海地区小麦秸秆综合利用水平超过80%以上。

## 我国新型发动机材料达世界领先水平

据新华社南京6月21日电 (记者朱婉君 凌军辉)记者从南京理工大学21日举行的新闻发布会上获悉,该校陈光教授团队研制出高温PST钛铝单晶,这种新型发动机材料达到世界领先水平,相关成果于20日在线发表在《自然材料》期刊上。

航空发动机被誉为飞机的“心脏”,其核心部件叶片的承温能力直接决定着发动机的性能。陈光在发布会上介绍,高温PST钛铝单晶能大幅提升材料性能,室温拉伸强度和屈服强度高达6.9兆帕和708兆帕,抗拉强度达978兆帕,实现了高强高塑的优异结合。此外,该合金在900℃时的拉伸屈服强度为637兆帕,核心性能和持久寿命均优于“4822合金”。

“这种新材料具有创新性、突破性、引领性和基础性。”北京航空材料研究院曹春晓院士介绍,一般情况下,目前我国发动机叶片主要材料是镍基单晶高温合金,其承温能力每提升25℃-30℃,即为一代新合金。陈光教授团队发明的钛铝单晶合金,一下将承温能力提升了150℃-250℃以上,属于发动机材料方面的重大突破。

“这项关键技术对我国的航空航天事业的发展具有重大价值,有助于中国飞机拥有一颗更强的‘中国心’。”曹春晓说。

中乌经贸合作结出累累硕果 鼓励社会参与投资交通物流融合项目 新三板创新层出路仍在于“创新”

4版

7版

8版