

天津航空航天产业“起飞”

今年前4个月航空航天工业总产值实现165亿元

本报讯 记者武自然报道：空客A320总装线、中航直升机、彩虹无人机……在这些大项目好项目的带动下，天津市航空航天产业实现快速发展。最新统计数据显示，今年前4个月天津市航空航天工业总产值实现165.4亿元，同比增长26.3%，增速居天津市工业优势产业之首。

记者了解到，空客A330宽体飞机完成和交付中心项目目前已开工建设，项目建成后负责完成A330系列飞机客舱

内饰装配、喷漆、发动机试车、飞机试飞和交付等工作。同时，该项目还将对空客天津交付中心进行扩建，使其能够同时满足A320和A330飞机交付任务的需求。预计2017年第一架天津产A330飞机将向客户交付，2018年可达到月产两架的稳定生产速率，届时天津市将成为继法国图卢兹、德国汉堡和美国西雅图之后，全球第4个能够同时生产单通道和双通道飞机的城市。

同时，在天津市完成总装的长征七号火箭首发火箭完成全部总装测试试验工作，已运抵海南文昌发射中心。位于天津开发区的超大型航天器制造及应用产业基地主要承担以空间站、超大型对地观测和通信卫星等为代表的超大型航天器及其部组件产品的生产、集成、测试、试验等业务，具备年总装、测试和试验6至8颗超大型航天器的能力，将满足我国未来15至20年的载人航天、探月等任务需要。目前，各项试

验正在有序开展，进展顺利。

像空客A320和长征火箭一样，中航直升机、彩虹无人机、空间站等一批航空航天产业龙头项目也稳步推进。在它们的带动下，天津市具有持续发展能力的航空航天产业体系正在完善，以开发区西区、滨海高新区、空港经济区为核心的航空航天产业集聚区正在形成，一个具备航空航天研发、运营、交流、交易、国际合作等多功能的产业发展平台逐渐显现。

重点实施生态综合守护、生态产业发展、生态公民建设——

湖北启动“宜昌试验”守护三峡生态

聚焦 长江经济带

本报讯 记者魏功松、通讯员凌争艳报道：湖北省宜昌市日前启动了集生态综合守护、生态产业发展、生态公民建设为一体的长江生态治理“宜昌试验”，这标志着宜昌切实担负起作为长江三峡生态屏障的特殊生态保护和绿色发展使命，在落实国家生态文明和长江治理方略、促进区域协同绿色发展中，探索一条新路径、新模式。

湖北省委常委、宜昌市委书记黄楚平表示，宜昌地处长江中上游结合部，是三峡工程所在地，担负着保证一库清水、保护万里长江的特殊使命。开展“宜昌试验”，就是要进一步探索长江治理模式，尽早破解长江流域治理困境，加快落实国家长江治理方略，带动三峡区域的生态保护和绿色发展。“宜昌试验”是开展长江大保护的宜昌行动、国家生态治理的宜昌试验、三峡生态经济合作区国家战略的宜昌先行。

近年来，宜昌始终坚持把生态放在优先地位，探索走出了一条绿色发展之路，由宜昌提出和推动的三峡生态经济合作区战略，成功进入国家“十三五”规划纲要。宜昌市委、市政府积极作为、先行先试，提出开展三峡生态经济合作区生态治理“宜昌试验”，作为落实三峡生态经济合作区战略的先行项目，走生态优先、绿色发展之路。

今年3月以来，宜昌市邀请城乡社区社会管理湖北省协同创新中心作为开展“宜昌试验”的高端智库，共同形成《三峡生态经济合作区生态治理“宜昌试验”工作建议方案》。团队负责人、中南财经



长江三峡入口夔峡峡门的绿水青山。

新华社记者 刘 涌摄

政法大学教授赵曼在接受记者采访时说，三峡地区是鄂西生态旅游圈与长江经济带的交汇区，是长江与秦巴山脉、武陵山区交汇地带，是国家重要的水源地和生态功能区。若将三江源视为长江第一道生态屏障，三峡生态经济合作区即为长江第二道生态守护屏障。开展三峡生态经济合作区生态治理“宜昌试验”，关乎长江命运、国家生态安全，将成为边界区域治理的典范。

据宜昌市委常委、市委秘书长马学军介绍，三峡生态经济合作区生态治理“宜昌试验”以宜昌为支撑，按照“重点突破、两翼发展、点线带面”布局推进。“两翼”是指建设长江北岸香溪生态人文走廊、南岸清江生态人文走廊。北岸以秭归为起点，沿香溪河上溯至兴山县，接神

农架林区，形成香溪生态人文走廊；南岸以宜昌为起点，沿清江上溯至点军、长阳，形成清江生态人文走廊。按照“6+N”的布局，在远安县全域和宜都市高坝洲镇、长阳土家族自治县高家堰镇、秭归县屈原镇、兴山县南阳镇、点军区土城乡5个乡镇先行试点，同时鼓励各地积极探索，在同步试点基础上全面有序推进。

据介绍，“宜昌试验”将重点实施生态综合守护、生态产业发展、生态公民建设三大生态治理任务。生态综合守护工程主要是落实国家主体功能区战略，强化重点生态功能区保护，严格守护好现有资源。生态产业发展工程是在严格生态守护的基础上，促进生态资源化、产业化、资产化、资本化和证券化，探索一条生态资源丰富区和敏感脆弱区生态守护

和发展激励相容的有效路径。生态公民建设工程是探索推进生态公民建设，为生态治理提供良好的公民基础、人才基础、社会基础。宜昌各试点单位将结合自身实际，开展跨边界区域治理、生态守护、生态产业化和资本化、生态公民建设等生态治理试验。

据悉，为有效推进试验区建设，宜昌市成立了三峡生态经济合作区宜昌推进工作领导小组，由市委、市政府主要领导领衔，相关市领导、市直单位主要负责人为成员，采取“市级主导+专家主持+县镇主体”的推进模式，打造责权清晰、多元参与的生态治理格局。在技术支撑上，发挥以城乡社区社会管理湖北省协同创新中心为依托的技术团队的作用，包括以协创中心、财政部财政科学研究所、民政部政策研究中心为代表的智库联盟，校地合作的高校联盟，社会组织联盟和博士志愿者服务团队。试验项目经费将采取“PPP模式+国家项目投入+市财政投入”的方式予以保障。

按照规划，试验将三峡区域内地理相邻、资源环境相似、人文相亲、发展方向和约束基本相同，且在自然封闭和行政区划下呈现破碎化、空心化、边缘化和贫困集中连片区等特征的地区纳入试验区范围。从生态功能区入手，区域联合协作，以生态贸易为主，使生态资源化、产业化、资本化、证券化，且以PPP作为机制，特色崛起指日可待。这一试验不仅将建设三峡生态安全屏障，还将为探索生态脆弱区、空心区、边缘区和集中贫困区的区域生态治理提供有益参考。“宜昌试验”二期将扩展至省内神农架林区、十堰市、恩施土家族苗族自治州。三期将向北扩展至湖北、陕西、重庆三省市交界处，向南扩展至湖北、湖南、重庆、贵州交界处。

各地传真

京津冀节能环保产业基地进京招商

本报北京6月16日讯 记者朱轶琳报道：为加快京津冀协同发展进程，由河北承德市委、市政府主办的京津冀节能环保产业基地建设招商推介会今天在北京举行。推介会上共签订35个节能环保项目，集中发布78个节能环保项目，项目投资规模达558亿元。此次推介会的举办，是承德市践行发展新理念、促进京津冀协同发展的一个具体行动。

承德市市长常丽虹表示，承德市在节能环保产业方面已具备了良好的发展优势和一定的发展基础，正在着力打造环境专用设备、污染源在线监测设备、大气污染治理设施、水污染治理设备材料、资源回收利用、节能与洁净产品、环境服务等七大环保产业体系。

浙江湖州与珠三角推动旅游合作

本报讯 记者庞彩霞报道：6月15日上午，由浙江省湖州市人民政府、广东省旅游局主办的“2016海陆联动、相约‘丝绸之旅’——‘世界丝绸之源’湖州走进珠三角”启动仪式在广州举行。

湖州是桑蚕丝生产的重要基地，丝绸产量占全国1/10，丝绸纺织业是该市特色优势产业。据悉，本次活动积极对接国家“一带一路”战略，以“丝绸之源(湖州)之旅”为纽带，挖掘湖州和珠三角地区旅游资源，推动跨区域旅游合作。活动启动仪式上，湖州市、广州市有关部门及企业签订了相关合作协议。

广东是古代海上丝绸之路的始发地。广东省委宣传部和广东广播电视台于近期联合摄制一部大型纪录片《海丝寻梦录》，该纪录片的开机仪式也在当天的活动现场举行。据介绍，《海丝寻梦录》除在国内拍摄外，还将远赴全球几十个国家，追寻古代海上丝绸之路的历史遗迹和故事，呈现今日广东与海丝沿线各国经贸投资、文化交流和人文往来盛况。据了解，纪录片采访第一站将走进湖州，探寻古代海上丝绸之路最重要的商品之一湖丝的故事。

广西将创10个“健康养老养生小镇”

本报讯 记者周晓璇 童政日前从广西壮族自治区民政厅获悉：广西已制定《2016年广西养老服务业综合改革试验区建设工作要点》，包括在年内命名10个“健康养老养生小镇”、重点打造20个养老服务示范中心、重点培育10家社区居家养老服务品牌等10项重点任务，积极推动广西养老服务业实现突破性发展。

今年广西将结合“中国长寿之乡”和特色旅游名镇名村建设，组织对适宜老年人旅游居住、养老养生特色鲜明的乡镇进行“健康养老养生小镇”命名，推动健康养老养老服务多形式、多业态发展。广西将尽快制定“健康养老养生小镇”条件标准和评选办法，年内命名10个“健康养老养生小镇”。此外，今年广西还将完善推动体制机制创新的配套政策措施，鼓励各地依托自然资源和区位优势，引导养老服务业产业集聚发展，逐步形成产业集群。在南宁市、柳州市、桂林市、梧州市、北海市、玉林市、河池市、贺州市等地率先规划建设8个健康养老服务业集聚区。

以体制复制推动东北振兴

——访国务院发展研究中心原副主任刘世锦

中国经济网记者 马常艳

刘世锦认为，东北振兴要着眼于整体环境，把握时机，迎难而上，更要有“硬改革”，有新思路和新办法，特别是要深耕和改造东北的“体制土壤”，可以尝试“特区办特区”的办法，由经济发展和市场经济体制建设水平较高的广东、浙江、江苏三省与东北三省分别对口合作，开办特殊合作区，复制或移植东部发达地区好的体制和政策环境

业严重过剩的情况出现后，更是如此。我们近期进行调研的一些地区正是处于这种境况。需求下降、价格下跌、盈利收缩或亏损乃至全行业亏损、职工收入减少、坏账增加乃至违约、人才流失、财政减收，如此等等，均按照同一条逻辑链条毫不含糊地在相关行业和地区呈现。

中国经济网：东北的“问题”主要在哪里？
刘世锦：东北的问题有其特殊性，也具有普遍的意义。说到体制，需要关注一个元素，可称之为“隐性体制”。对此尚无准确定义，大体上是指那些并未写在表面，但实实在在起作用，往往可能是主导作用的体制因素，如思维方式、做事方式、奖惩方式等等。或者说，指那些与明规则相对应的“潜规则”。

中国经济网：振兴东北最亟待解决的问题是什么？
刘世锦：近来讨论东北再振兴议题，可以提出颇多需要解决的问题，如国企体制、政府行为、市场规则乃至人的观念等等，我感到仅仅解决其中一个或几个问题，作用可能不大，所面对的实际上是一个整体环境问题。这里所说的整体环境，既包括“显性体制”，也包括“隐性体制”。通常提到的一些改革办法，主要是对付前

一类体制问题的，对后一类体制问题不大有效。这大概是因为人们对这些地区改革不大乐观的原因所在。

近期重启东北老工业基地振兴议题，首先需要反思的是以往那套振兴思路和政策的成败对错。过去十多年东北经济曾经保持了两位数的高速增长，但那时是行业上行期。需要评估的是包括下行期在内的全过程，尤其是未来增长的可能态势。如果继续沿用扶持输血、投资拉动的办法，且不论正确与否，实际可操作空间其实不大，短期刺激效果也未必见到，更重要的是可能错失振兴机遇。对此类地区来说，真正的问题并不是已经出现的行业调整和困难，而是下一步能不能看到希望和出路，而这与观察分析应对局势的角度和思路直接相关。

中国经济网：振兴东北有什么新思路和新办法？
刘世锦：东北地区有着得天独厚的资源和环境优势，东北三省的城镇化水平和基础设施建设水平都不差。以城镇化水平为例，辽宁省的城镇化率超过67%，居全国前列。问题主要出在“体制土壤”上，东北再振兴需要新的思想解放，在制度创新上做大文章。

一种可以探讨的思路是在一定范围内“换环境”。大范围改变环境不现实，但可以从较小范围做起。其实，这正是改革初期“办特区”的办法。新常态下办特区，须与时俱进。以东北振兴为例，可考虑由经济发展和市场经济体制建设水平较高的广东、浙江、江苏三省与东北三省分别对口合作，开办特殊合作区。

其实，此类试验已有。在广东，深圳特区和经济发展水平较低的汕尾市合作举办了深汕特殊合作区。前3年关系不顺，发展缓慢。两年前，调整体制，以深圳干部为主、深圳的政策规则为主，发展成果两地均衡共享，活力大增，一座产业和安居新城正在迅速崛起。

这种“以特区办特区”，或者说“体制复制”，较小范围先换环境的办法，可以在东北振兴过程中尝试。设想一下，东北三省和东南三省在深入调研的基础上，分别对口在东北三省建立特殊合作区，面积可以相当于一个地级市的范围。合作区内，由东南三省派出的干部主导，主要沿用东南三省已有的政策、规则，形成合理的利益共享、风险共担机制。东南三省要选派德才兼备的优秀干部，派出时严格使用，工作业绩突出再优先重用，待遇保持不变或有所提高，形成一套好的激励机制。

此类地区间对口合作，与过去的对口支援有很大不同。主要不是给资金、给项目，而是给体制机制、给得力干部，先换小环境，逐步影响调整大环境。当然，小环境好了，包括合作方的东南三省相关地区的资金、项目也会来的，但这是“换环境”引出的结果。这类合作做起来、做成功，也是新常态下推进改革的创新之举。



振兴东北老工业基地已到了滚石上山、爬坡过坎的关键阶段。东北转型成功与否，直接关系到中国经济社会转型升级。东北振兴已经不是“谋一域”的事，而是“谋全局”的大事。日前，就振兴东北老工业基地中的体制机制建设等问题，中国经济网记者采访了国务院发展研究中心原副主任刘世锦。

中国经济网：近几年来，东北经济持续下滑，行业亏损加剧，如何看待这种局面？

刘世锦：我国目前的产能严重过剩地区，共同特点是以重化工业为主，包括煤炭、钢铁、石油石化、建材等行业。这些行业正是过去几年中降幅最大的。东北地区在这方面表现得更为典型和突出，主要是东北地区的重化工业比重较高，国企占比高，即所谓的“单一经济结构困局”。宏观上看，东北地区GDP、工业增加值、固定资产投资、财政收支等指标回落幅度较大；微观上看，企业亏损加大、失业人数增长，同时还伴随着一定数量的人口流失。

中国经济的结构转型，具体地说，就是随着基础设施、房地产和出口三大需求的新增规模峰值或增速回落的出现，给侧面的重化工业相应达峰，从而带动了整个经济由高速增长向中速增长的转变。