



深证成指	收盘	10115.12
成交量		234.66亿股



## 看工业名城如何锻造生态蓝

### 践行五大发展理念

### 广东省惠州市绿色跨越发展之路探析

海口、拉萨、惠州……环保部发布的今年一季度全国空气质量状况监测城市排名中,惠州位居空气质量相对较好的城市前3位。近年来,惠州已持续稳居全国74个重点监测大中城市空气质量前列。

经济上行,生态向好,二者兼得的并不多见,地处珠三角的惠州市是一个代表。这座与广州、深圳、东莞毗邻的工业新城,拥有中海油惠州炼化、TCL、三星电子等“巨无霸”企业,形成电子信息、石油化工两大支柱产业;全球每8台手机就有一台是惠州产,惠州已然成为全球重要的手机生产制造基地和产业集聚区。“十二五”期间,惠州经济总量连续突破2000亿元、3000亿元,年均增长12%,在广东省内的位次一路攀升,并稳居第五位。

惠州“电子石化名城”与“山水生态丽城”并行不悖,有何秘诀?

### 绿色坚守: “惠州蓝”不是一天炼成的

绿树蓝天,白云飞绕,惠州市惠城区金山河里小鱼翻起涟漪。“以前河边臭气冲天,都不敢靠近,整治后变成了后花园。”近日,正带着孙子在金山河畔游玩的市民陈录科告诉记者,这里已是健身休闲的好去处。近年来,惠州大手笔进行“绿色投资”,每年投入20亿元种树、20亿元治水。

“生态保护与经济发展不是鱼与熊掌的关系,更像是鱼与水的关系。”水干净了,就能引来“大鱼”“活鱼”;生态好了,就积蓄了发展活力和优势。“惠州市委书记、市人大常委会主任陈奕威说,惠州坚定绿色发展定力,坚持走“五位一体”绿色跨越发展道路,在发展中保护,在保护中发展,才得以让工业新城和山水丽城有机统一。

惠州对生态的坚守一以贯之。在多年实施“生态旺市”战略的基础上,2011年,惠州进一步明确“绿色发展”思路;2013年,惠州鲜明地提出推动“五位一体”协调发展。(下转第七版)

### 供给侧结构性改革 深度调研行

## 搬出新天地 老厂开新花

### ——青岛老工厂搬迁改造升级记

本报记者 刘成袁勇

近年来,山东青岛着眼于淘汰落后产能、加快转型发展、改善城区环境,把老城区企业搬迁作为突破口,启动实施了青岛历史上最大规模的企业环保搬迁,力求打造以“产业转移升级、城市功能优化、县城活力增强、居住环境改善”为特征的转型发展新格局。

### 搬迁搬出“两重天”

6月5日,一艘满载3300吨冷冻乙烯的运输船,在青岛西海岸新区董家口港靠岸,冷冻乙烯没有通过港口进行装车运输,而是通过一条运输管廊,直接送达了距海港9公里的青岛海晶化工集团有限公司的工厂园区内,最终流入园区内的乙烯储罐中,用于工厂的PVC(聚氯乙烯)生产。

海晶化工总工程师郎需霞兴奋地告诉《经济日报》记者,由于乙烯需要在零下102℃才能液化,因此过去只能靠深冷液体运输车运输,不但运输成本非常高,而且危险系数也很高,“现在通过管线直接输送,大大节约了运输成本,也提升了运输安全性,此外,储罐容量高达5万立方米,高容量的存储能力,可以帮助企业有效调控原材料供应,自身消化不完的乙烯,还可以随时再转卖出去”。

在园区内的一个约200平方米的中央调控室内,记者看到,20多名工作人员正专注地盯着电脑屏幕,同时操控着1000亩工厂园区内所有生产车间内的设备。而在工厂外面,运输车来往穿梭,从各地运来的原材料,经过高度集约化的生产流程,变成高品质的产品,又不断运往各地进行销售。

然而,与眼前这种忙碌而有序的场景不同,就在几年前,由于国内聚氯乙烯严重过剩,且产品品质较低、同质化严重,海晶化工举步维艰,苦苦思索着企业的出路。郎需霞告诉记者,这一切变化,得益于海晶化工借助青岛推动的工厂搬迁实现的产业升级改造,“借助搬迁到新址的机会,不但改善了企业的物流,还提升了生产设备和生产工艺的水平,新的高品质产品帮助我们打开了新的市场”。

### 政策助力破解企业难点

由于历史原因,青岛在城市边缘地带聚集了一大批老工业企业。随着城市的发展和市场环境的变化,一系列问题不断出现。老工业企业大多产业发展层次低,产品质量较低,生产流程中高污染、高消耗、高排放现象突出,周边居民的生活环境也受到严重影响。一些企业认识到这点,也希望实现产业升级、扩建高端产能,然而却受限于原址的空间因素等,一直未能如愿。(下转第六版)

## 习近平在塞尔维亚媒体发表署名文章

# 永远的朋友 真诚的伙伴

新华社北京6月16日电 6月16日,在对塞尔维亚共和国进行国事访问前夕,国家主席习近平在塞尔维亚《政治报》和新南斯拉夫通讯社发表题为《永远的朋友 真诚的伙伴》的署名文章。文章如下:

### 永远的朋友 真诚的伙伴 中华人民共和国主席 习近平

应托米斯拉夫·尼科利奇总统邀请,我即将对塞尔维亚共和国进行国事访问。在这个花香四溢的季节里到访美丽而充满传奇故事的友邦,令我倍感亲切。我期待着同尼科利奇总统以及塞尔维亚其他领导人畅叙友情、共谋合作、展望未来,把中塞战略伙伴关系推向新高度。

塞尔维亚是中东欧和巴尔干地区重要国家,拥有悠久历史和灿烂文化。千百年来,东西方文明在这里交融碰撞,激荡出人类文明发展的重要成果。

在这一过程中,勤劳勇敢的塞尔维亚人民谱写了争取民族独立自由的英雄史诗和追求美好幸福生活的壮丽篇章。

上世纪40年代,中国人民同南斯拉夫人民在东西方战场英勇抗击法西斯侵略,实现了民族解放和自由。50年代初,中国同南斯拉夫联邦人民共和国正式建交,掀开了中国人民同塞尔维亚人民友谊合作新的一页。中国古代思想家孟子说:“友也者,友其德也。”60多年来,两国人民始终心手相连,彼此怀有特殊感情,跨越时空的真情厚谊历久弥新。

塞尔维亚有句俗语:“朋友是时间的果实。”我们不会忘记,《瓦尔特保卫萨拉热窝》、《桥》等著名影片曾经激发无数中国人的爱国热情,《啊,朋友再见》这首歌曲至今仍在中国传唱。上世纪80年代,在中国实行改革开放政策的关键时期,塞尔维亚人民的成功实践和经验,为中国提供了宝贵借鉴。

我们也不会忘记,2008年中国汶川发生特大地震灾害后,塞尔维亚第一时间向中国伸出援手,无私

向灾区人民提供了大量救灾物资。2015年9月,尼科利奇总统赴北京出席中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年纪念活动,更是发出了中塞两国携手维护战后国际秩序、捍卫世界和平、共建人类美好未来的最强音。

我们更不会忘记,互尊互信、相互支持、合作共赢是中塞关系的真实写照。无论国际形势如何风云变幻,中塞两国各自如何发展变革,双方始终充分理解和尊重彼此选择的道路,坚定支持彼此核心利益和重大关切,致力于深化彼此政治互信和互利合作。

当前,中塞传统友谊正在日益焕发出新的生机,两国关系的深度、广度不断提升。近年来,我同尼科利奇总统多次会晤,就巩固传统友谊、深化政治互信、推进互利合作达成重要共识。2009年,中塞建立战略伙伴关系,塞尔维亚成为第一个同中国建立战略伙伴关系的中东欧国家。2013年,我同尼科利奇总统一道签署《中塞关于深化战略伙伴关系的联合声明》,两国关系的战略重要性更加突出。(下转第二版)

## “一带一路”是世界经济复苏强劲动力

郭言

### 中经观点

今天,国家主席习近平将对塞尔维亚、波兰和乌兹别克斯坦进行国事访问并出席上海合作组织成员国元首理事会第十六次会议。据外交部介绍,此次出访,“一带一路”将是重要议题。

此次出访的三国都是最早响应“一带一路”倡议的沿线国家,都积极寻求将本国发展战略与“一带一路”对接,并已取得初步成效。自“一带一路”倡议提出以来,习近平主席每次出访都大力推介“一带一路”,推动这一构想落地生根、开花结果,谱写一系列务实合作的新篇章。如今,深度参与“一带一路”的热潮正在沿线各国涌动,“一带一路”建设已经成为世界经济复苏的强劲动力。

“一带一路”涉及面广,为国际合作开拓了新空间和新领域。它覆盖了全球60多个国家和地区,总人口44亿,约占全球的63%;经济总量超过20万亿美元,约占全球的29%,对全球经济有着举足轻重的作用。“一带一路”具有开放性的特点,随着建设和发展

的不断推进,已经逐步形成示范效应和聚集规模效应,将吸引更多的国家和地区参加。正如习近平主席所说:“‘一带一路’是开放的,源于古丝绸之路,但不限于古丝绸之路,地域范围上,东牵亚太经济圈,西接欧洲经济圈,是穿越非洲、环连亚欧的广阔‘朋友圈’,所有感兴趣的国家都可以添加进入‘朋友圈’。”

“一带一路”吸引力强,为国际合作带来了新理念和方式。“一带一路”是中国的,也是世界的。它顺应世界多极化、经济全球化、道路多样化、社会信息化的历史大潮,引导世界各国探索相互尊重并相互支持、共担风险和共克时艰、互利共赢与合作共赢的新道路,将形成更为公正合理、更为健康稳定、得到广泛认同并使各国人民普遍受益的国际关系新体系。“一带一路”通过紧密结合当地的发展需求,对接沿线各国的发展战略,使各国深化利益融合,实现优势互补、共同发展。目前已有70多个国家和国际组织对参与“一带一路”建设表达了积极态度,充分反映出“一带一路”深厚的民心基础和广泛的亲和力,充分说明了“一带一路”建设不是中国一家的独奏,而是沿线国家的合唱。

“一带一路”阶段性成果明显,一个个具体的项目

就是鲜活的例证。中国与俄罗斯签署了丝绸之路经济带与欧亚经济联盟对接的联合声明,与欧盟就“一带一路”与欧洲投资计划对接达成重要共识。中蒙俄、新亚欧大陆桥、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛、中巴和孟中印缅等六大经济走廊建设已取得可喜进展。中白工业园、中马钦州产业园和马关丹产业园、中印尼综合产业园、中埃苏伊士经贸合作区等建设已经成为全球瞩目的成功合作典范。有统计数据显示,中国企业对“一带一路”相关国家直接投资148亿美元,新签对外承包工程合同额达926亿美元。

习近平主席这次访问将同三国领导人共商推进“一带一路”的新举措,并在能源、金融、基础设施、科技、旅游等领域开展广泛务实合作,“一带一路”将进一步加油提速。

当前,全球经济面临复苏缓慢、下行压力较大的局面,发达经济体总需求持续疲软,新兴经济体面临较大困难,贸易增长低迷,地缘政治风险的冲击不时显现,联合国及众多国际机构不断调低全球增长预期。在如此形势下,中国及沿线国家共同参与的“一带一路”成为一抹难得的亮色,为世界经济增长增添了新动能。(更多报道见第四版)



## 沪昆高铁实现全线轨通

本报贵阳6月16日电

记者王新伟报道:今天,随着中国中铁五局的牵引机车将最后一段500米长钢轨顺利铺设在沪昆高铁贵阳枢纽工程段圣泉特大桥上,历时8年分段建设、分段开通运营的沪昆高铁实现全线轨通,为年底全线通车运营奠定了坚实基础。

图为6月16日,沪昆高铁全线最后一段500米长钢轨顺利铺设在沪昆高铁贵阳枢纽工程段圣泉特大桥上进行。

新华社记者刘续摄

## 北斗全球系统 2020年前后建成

本报北京6月16日讯 国务院新闻办公室今天发表的《中国北斗卫星导航系统》白皮书指出,20世纪后期,中国开始探索适合国情的卫星导航系统发展道路,逐步形成了“三步走”发展战略:2000年年底,建成北斗一号系统,向中国提供服务;2012年年底,建成北斗二号系统,向亚太地区提供服务;计划在2020年前后,建成北斗全球系统,向全球提供服务。(更多报道见第三版)

## 稳健货币政策取向并未改变

9版

## 求医海外需对症下药

10版