

国务院办公厅印发《意见》

加快中西部地区教育发展

2020年中西部地区95%的县实现义务教育均衡

本报北京6月15日讯 记者余颖报道：国务院办公厅近日印发《关于加快中西部教育发展的指导意见》，强调要立足中西部经济社会发展实际，合理引导学生进入职业教育，提高学生技术技能水平和就业创业能力，为培养大工匠打下坚实基础，为个人发展、家庭脱贫提供支撑，为承接东部地区产业转移创造条件，助推经济转型和产业升级。

中等职业学校是中西部地区学生的主要升学方向，更是中西部地区产业工人的主要来源。2015年，毕业的515.47万中职生中，有超过70%的中职毕业生入学时为农村户籍，但毕业后有超过90%的学生在城镇就业。其中，本地就业的229.19万人，占直接就业人数的70.75%。这表明中等职业教育帮助农村青年学子获得了就业的技能

《意见》提出，各地要根据地区产业发展和人才需求，引导优质学校通过兼并、委托管理、合作办学等形式，整合资源，优化中职学校布局。要建立健全分类分专业的中职学校生均经费标准，建立稳定投入机制。完善中职学校办学标准，全面加强中职学校基础能力建设。到2020年，中西部地区所有中职学校办学条件基本达标。

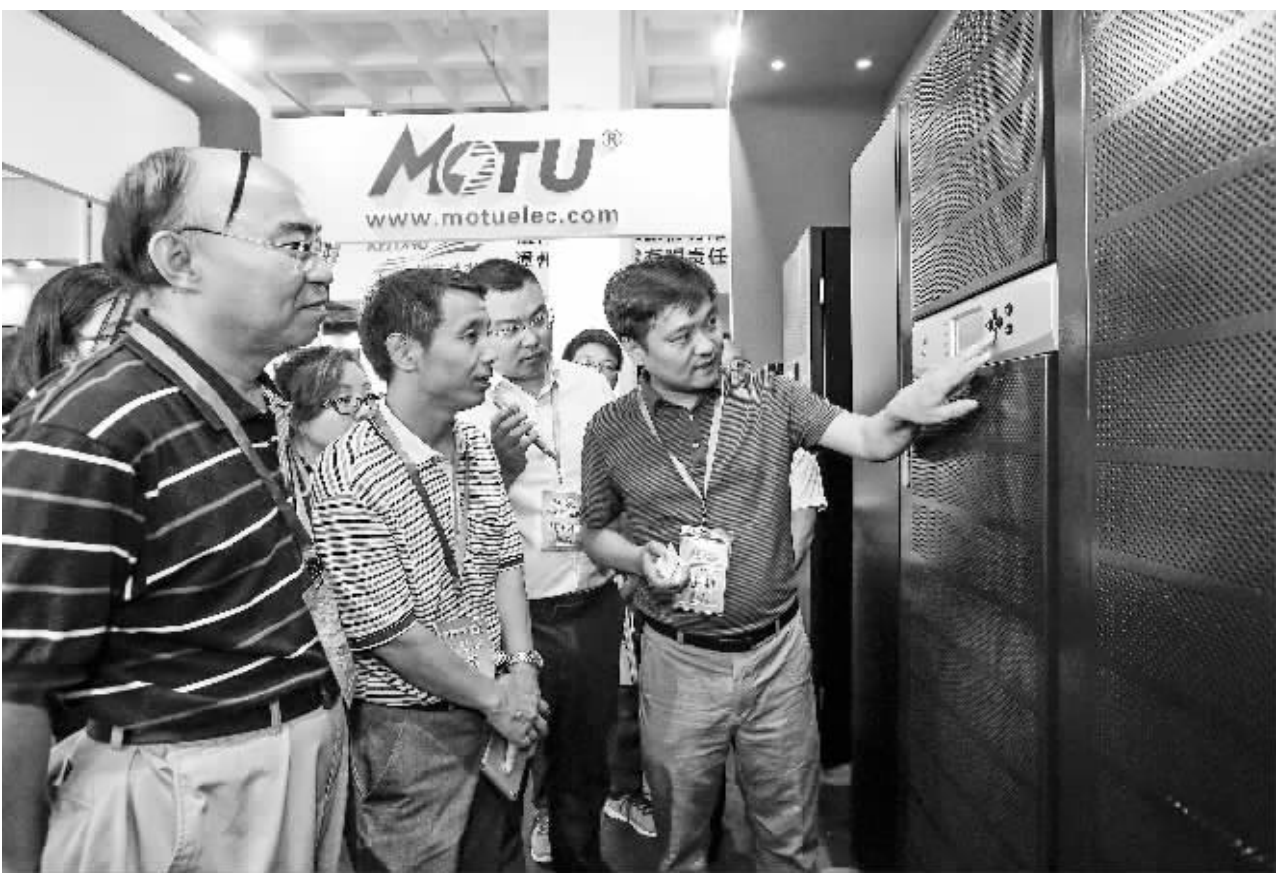
《意见》强调，各地要围绕现代农业、装备制造业、现代服务业、战略性新兴产业、民族传统工艺等领域，遴选具有相对优势的高职院校，支持其提升基础办学条件，扩大优质高职教育资源，加强实训基地建设，改善实训装备水平，切实提高高职院校服务新兴产业的能力。

因握有一技之长，职业院校学生的就业率一直较高，2015年全国中职毕业生就业率达96.3%，高职院校就业率超过90%。《意见》继续强化

职业教育“找饭碗”“造饭碗”的能力，强调要改革人才培养模式。通过创新机制，拓宽渠道，扩大“双师型”教师规模，提高实践教学水平和技术服务能力。强化实习实训环节，改善实习实训条件，推广现代学徒制和企业新型学徒制，完善学生实习制度，加强职业能力和岗位适应训练，提高学生实践操作能力。深化校企合作、校地合作，积极推行校企联合招生、联合培养，探索集团化办学模式，进一步促进产教融合。贴近地方经济特点和产业需求，立足学校办学基础，加强特色专业建设。全面开展中职学校监测评价，实行人才培养质量年度报告制度。广泛开展技术推广、扶贫开发、新型职业农民培训、劳动力转移培训和社会生活教育等。

《意见》还对推动发展中西部地区的学前教育、义务教育均衡发展、高中教育、高等教育、民族教

育和特殊教育作出了详细部署。对学前教育阶段，提出国家继续支持学前教育发展，重点向中西部革命老区、民族地区、边疆地区、贫困地区农村倾斜，到2020年，中西部地区农村学前三年毛入园率达到70%。对义务教育阶段，提出以标准化为前提，到2018年，中西部地区75%的县实现义务教育均衡发展；到2020年，中西部地区95%的县实现义务教育均衡发展。对高中阶段教育，提出到2020年，集中连片特困地区高中阶段教育毛入学率超过85%，中西部地区达到90%。率先从建档立卡的家庭经济困难学生实施普通高中免除学杂费，对家庭经济困难学生继续给予助学金补助。同时，国家继续实施中西部高等教育振兴计划、面向贫困地区定向招生专项计划和支援中西部地区招生协作计划，扩大中西部学生公平接受优质高等教育的机会。



国防信息化装备技术展开幕

6月15日，一家参展企业的技术负责人向参观者介绍一款国内技术领先的400千伏安大功率高频UPS电源产品。

当日，2016第五届中国国防信息化装备与技术展览会、全国军民融合高峰论坛在北京中国国际展览中心(老馆)开幕。据介绍，本次展会共有600多家企业参展，展览面积30000余平方米，内容涉及新材料、机电产品、无人机等主要领域。

新华社记者 沈伯韩摄

立足长效机制 夯实社会基础

全国食品安全宣传周超市行启动



本报北京6月15日讯 记者王晋报道：今天，由中国连锁经营协会主办的2016全国食品安全宣传周超市行启动仪式在北京永旺超市丰台店举行，这是17个部委共同主办的2016全国食品安全宣传周的活动之一。中国连锁经营协会秘书长裴亮在启动仪式上表示，修订后的《食品安全法》给行业带来了新变化，在国家食品药品监督管理总局指导下，协会组织华润万家、大润发、沃尔玛、家乐福、家家悦、永辉等20家大型零售企业参加“诊脉行动”，共涉及门店数3600余家，年销售额6000多亿元，覆盖全国20多个省份。

通过8个月的实施，“诊脉行动”取得显著成果，主要体现在以下4个方面。一是“诊脉行动”总结的《发现共性问题、成因分析及建议》中，几十条分析成果是前所未有的数据和经验积累，为企业和政府部门解决共性问题提供了系统性思路和方向；二是逐条检验政策法规实施适用性，先实践后应用的科学立法模式，激发

了企业由他律向自律转变的内动力；三是制定《大型食品销售经营企业监督检查规程》等标准一致的工具体型SOP文件和行业标准，让法规、标准实施更接地气；四是凝聚正能量，聚合行业引领性企业共同实践社会共治的有效方法，靠市场力量推动倒逼机制实施。

在永旺超市果蔬、冰柜等售卖区，记者看到“反对浪费”为主题的“珍惜商品，减少损耗”“亲，我怕热，冷藏冷冻健康环保”等温馨提示牌。在乳制品、冷饮、方便面售卖区还摆放着统一标识的科普宣传卡。中国连锁经营协会副秘书长楚东说，这是以“品质科学健康”为主题的科普宣传计划之一，未来零售行业将根据“十三五”时期国家食品安全规划要求，建立500个科普宣传站。

据了解，《中国连锁经营协会食品安全行业建设发展规划2016—2020年》是行业组织参与社会共治的首个五年规划，其目标是以消费者健康为中心，全行业倡导“信任消费”，建立统一的行业自律联盟，增强食品生产者、经营者、监管者、消费者之间的互信基础，拉动国内消费。

践行绿色发展理念 建设美丽中国

交通运输部部长 杨传堂

□ 交通运输是国家节能减排和应对气候变化的重点领域之一，交通运输应该且有条件做绿色发展的先行官

□ “十三五”时期，要通过制度设计、技术进步、结构调整等手段，促进资源集约节约循环高效利用，实现交通运输与经济社会和自然环境的协调发展，回应人民群众期盼

□ 重点推进的几项工作：加快推进综合交通运输结构调整，加快绿色交通新理念新技术新能源应用，加快提高绿色交通治理能力水平，努力营造绿色交通发展环境和氛围

建设生态文明，是关系人民福祉、关乎民族未来的大计，是实现中华民族伟大复兴中国梦的重要内容。党的十八大和十八届三、四中全会对生态文明建设做出了顶层设计和部署，十八届五中全会提出“必须牢固树立并切实贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念”，绿色发展作为五大理念之一被纳入治国方略。绿色是永续发展的必要条件和人民对美好生活追求的重要体现，“绿水青山就是金山银山”“良好的生态环境是公平的公共产品，是最普惠的民生福祉”等理念已经深入人心，“绿色发展”理念在未来一段时期将融入经济社会发展各领域各环节。

交通运输是国家节能减排和应对气候变化的重点领域之一，交通运输应该且有条件做绿色发展的先行官。交通运输部始终高度重视节能减排和环境保护工作，把发展绿色交通作为行业践行绿色发展理念和加强生态文明建设的战略举措，作为加快推进“四个交通”发展战略的重要组成。“十二五”时期，交通运输部严格落实国家节能减排、环境保护法规政策，加强战略谋划和宏观统筹，制定了《交通运输行业应对气候变化行动方案》等一系列行动计划和方案。着力完善行业节能环保制度和标准，出台绿色港口等级评价等20余项绿色交通标准和规范。加快节能环保运输装备和节能减排科技研发应用，严格执行

营运车辆燃料消耗量限值准入制度。推进能耗环境监测体系建设，在4个省级交通运输部门和83家重点企业开展能耗统计监测试点。广泛开展绿色交通试点示范，先后推出62个绿色交通试点项目和6批共130个部级节能减排示范项目。行业节能环保水平全面提升，运输装备清洁化进程明显加快，“十二五”规划设定的能耗和碳排放强度降低目标顺利完成，营运车辆和营运船舶单位运输周转量二氧化碳排放分别下降15.9%和20%，绿色循环低碳发展已经成为全行业的共同目标和价值取向。

“十三五”时期是我国全面建成小康社会的决胜阶段，也是交通运输转型升级的关键时期，依然繁重的交通运输发展任务与日益刚性的资源环境约束之间的矛盾将会愈加凸显，交通运输节能减排任务十分艰巨。交通运输不仅要做发展的“先行官”，更应做绿色发展的“先行官”。“十三五”时期，交通运输发展要按照全面建成小康社会和加快推进生态文明建设的要求，把绿色发展理念融入交通运输发展的各方面和全过程，以绿水青山、永续发展为目标追求，着力提升交通生态环境保护品质，通过制度设计、技术进步、结构调整等手段，促进资源集约节约循环高效利用，实现交通运输与经济社会和自然环境的协调发展，回应人民群众期盼。

加快推进综合交通运输结构调

整。通过结构调整拓展绿色发展空间。着眼于经济社会发展全局，统筹考虑铁路、公路、水运、民航、邮政等多种运输方式的特点，加快推进各层级综合交通运输规划，优化基础设施布局，改变不合理运输分担方式。加快综合交通运输枢纽建设，推动建立统一规划、一体设计、协同管理的工作机制，拓展客运枢纽多元化服务功能，提升货运枢纽集约发展水平。落实公交优先发展战略，全面实施公交都市创建，推进旅客联程联运发展，提高公共客运出行便捷化水平和吸引力。发展高效运输组织方式，积极推进甩挂运输、多式联运、城市共同配送等发展，提高物流集约化水平。

加快绿色交通新理念新技术新能源应用。将绿色发展和生态保护理念贯穿交通运输基础设施规划、建设、运营和养护的全过程。综合应用先进的生态工程技术降低交通运输基础设施对陆域、水生动植物及其生境的影响。推进一批生态友好型公路、港口、航道等交通基础设施建设，鼓励针对早期建设中不能满足环保要求的基础设施开展生态修复。加快推进交通运输信息化和智能化建设，促进智慧交通与绿色交通的深度融合。推进运输装备专业化、标准化和大型化，推广应用高效、节能、环保的车辆装备。优化交通运输能源消费结构，推广应用新能源和清洁能源车船，推动靠港船舶使用岸电。支持加气配套

设施在交通运输领域的规划与建设。

加快提高绿色交通治理能力水平。进一步明确交通运输绿色发展的职责定位和目标要求，加强绿色交通宏观战略谋划和绿色交通重大政策储备，不断提升交通运输绿色发展的科学性和系统性。健全政策、法规、标准、监测、评价制度体系，通过制度设计引导绿色发展，形成良性机制。建立健全交通运输绿色发展标准体系，有序推动节能降碳、生态保护、污染防治、监测监管等标准的制定。加强交通运输行业环境监测能力建设，研究制定交通运输环境监测和能耗监测统计制度。建立交通运输绿色发展目标考核及问责制度，合理确定节能降碳和污染防治目标，强化督查问责。积极加强与国际组织、国外企业和咨询机构等的合作，加强与节能减排、环境保护、资源管理等主管部门和地方政府的合作，搭建绿色交通发展交流平台，协同推进绿色交通发展。

努力营造绿色交通发展环境和氛围。加大绿色交通发展理念、节能环保先进技术和管理的教育培训力度，提升企业和行业从业人员的节能环保意识。继续开展绿色交通示范工程，全面提升节能环保示范的深度和广度，依托绿色交通示范项目，广泛宣传绿色交通理念，推广节能低碳、生态环保技术等。加强宣传引导，结合世界环境日、全国节能宣传周、全国低碳日等，组织开展有行业特色和地域特征的主题宣传活动，广泛宣传交通运输绿色发展理念，倡导绿色出行方式，营造“绿色交通，人人有责”的良好氛围。

交通运输系统将深入贯彻绿色发展理念，树立大局观、长远观、整体观，加大力度，攻坚克难，全面推进绿色交通发展，不断提高交通运输发展质量和效益，为推进美丽中国建设、满足人民群众对良好生态环境的期待作出更大贡献。

嘉兴：红船领航涌新潮

(上接第一版)截至去年底，全市拆除各类农村违章建筑1162万平方米，复垦面积达11934亩，101189户农户接入污水管网。通过生活污水入网、修建生态河岸、修筑沿河栈道、扩大生态浮岛，水清岸绿的风光重现江南水乡。

绿水青山就是金山银山。村庄干净了、乡村变美了，农民口袋也要变鼓。“巩固农村基层政权建设，离不开夯实村级经济基础。”鲁俊告诉记者，村里虽然没有了工业企业，但村级集体经济收入非但不能减少，反而还要增加，真正让弱村变强，强村更强。

嘉兴为此“三管齐下”，探索了一条“净村、美村、强村、富民”的发展之路。

一是房东变股东，土地指标换来“飞地股份”。村厂房拆除腾退出来的用地指标置换到城镇规划区或工业园区内，用于兴建物业，增强经济薄弱村的“造血”功能。嘉善县干窑镇9个村在镇级工业园区投资3600万元建设标准厂房，每年预计可为各参建村集体经济平均增加30万元收入。平湖市整合出低效集体建设用地120亩，由54个村和国资共同投资1.9亿元，聚集到平湖经济技术开发区，建设标准厂房8万多平方米，参建村每年可

增收1300多万元。二是资本变资产，资金收入换来增值资产。这一招主要通过村办企业腾退、土地征用等积累的货币资产，以资本为纽带，以股份合作、独资、参股投资等方式参与项目开发。地处嘉兴经济技术开发区的和股村，在开发区投资300万元入股合作兴建商务大楼等商业用房，为村集体经济每年增加收入80万元。海盐县秦山镇柳山村与民营企业合资组建农业发展有限公司，共同开发海涂、兴办农贸市场，村集体经济每年增收50万元。

三是二产变三产，现代农业换来服务收益。围绕农业产业化经营，创办多种形式的村级经营性服务实体，搞好产前、产中、产后有偿社会化服务。在嘉善县红菱村，记者了解到，该村成立供销合作公司后，开展农业一条龙“田保姆”服务，实现农田增产、增收、增效，每年获得农业服务性净收入约40万元。如今的嘉兴农村，开发乡村旅游、发展现代农业、股份改造热潮涌动，村庄变强，农民变富，基层组织的凝聚力、号召力显著增强。2015年，嘉兴农民人均纯收入26838元，居浙江全省前列；全市有市级以上农家乐特色村74个，三星级以上经营户209个。