



山东供销社：

# 打造为农服务的“田管家”

本报记者 王金虎

俗话说：麦收要好，开镰要早。在紧锣密鼓忙夏收之际，山东省临沂市莒南县洙边社区农民刘东却在外地一家物流公司当货车司机。能安心当上“甩手掌柜”，主要是因为他的地头上有“田管家”——莒南县供销社洙边为农服务队。

据介绍，山东供销社系统不断完善为农服务体系，从2013年开始，在全国率先探索创新以土地托管为切入点，以为农服务中心为依托的3公里土地托管服务圈，充分尊重农民意愿，做农民的专职土地管家。

今年50岁的刘绪水有10亩枣园，2014年开春时，他将其中5亩托管给当地供销社，保底价每亩5000多元，另外5亩自己来管理。在挂果的时候，他管理的枣树出现裂枣，近八成因连阴雨烂掉了。可是，供销社托管的另外5亩枣树却硕果满枝。农技专家过来“把脉”后告诉刘绪水，他管理的枣树严重缺钙，所以才会裂枣。他照着专家的指点用肥施药，去年获得大丰收，一亩地增收3000多元。“另外5亩也交给供销社托管，人家不仅一户一测土、一地一配肥，让枣树‘吃’上营养餐，而且产供销一条龙，收获后，统一打品牌进超市销售，比我的提篮小卖强多了。”刘绪水说。

为破解“谁来种地、怎么种地”的难题，山东供销社开展土地托管模式。据介绍，土地托管与土地流转最大的不同，就是不改变农民土地的所有权、承包权、经营权、收益权，既尊重农民的种植意愿，实现了土地收益归农民所有，又增加了外出打工收入，做到了打工种地“两不误、同增收”。

同样一块地，为何供销社托管能“托”出高效益？山东省供销社副主任许广民告诉记者，通过规模化经营和规模化服务，土地托管使作业对象由零星分散变成了成方连片，有利于采用良种良法和大型、新型农业机械；同时还使农产品品种、质量得到保证。

枣庄市供销社主任曹士清说，通过土地托管整合，可增加种植面积10%以上；通过规模化农机作业，粮食作物每亩可增产10%至20%，为农民节支提效400元至800元，经济作物可达1000元以上；通过开展专业化统防统治、统防作业，降低农药使用量20%，提高效率300倍至600倍；通过测土配方智能配肥，每亩可减少化肥使用量15%至20%。

去年，山东供销社土地托管面积已达1360万亩，今年1月至4月托管面积同比增长37%，年底将完成2000万亩。发展速度之所以“快”，一方面是他们通过推进为农服务中心建设，形成“3公里土地托管服务圈”；另一方面则得益于村社共建。“村社共建让供销社、村两委、合作社拧成一股绳，实现供销社的服务在农户中大范围推广。”临沂市供销社主任颜廷湘说。

如今，山东17市和全部涉农县市区党委或组织部门出台文件推进“村社共建”，加快基层组织向村居覆盖、经营服务向田间地头延伸，促进了村集体和农民双增收，形成了强村固基、富民兴社的长效机制。去年，全省共建村已达10874个，共建项目1.5万个，为村集体和农民分别增收3.63亿元和18.03亿元。

## 前5月生产安全事故总量下降11.4%

本报 记者王轶辰 冯其予报道：国家安全生产监督管理总局日前发布数据显示，1月至5月，全国发生各类生产安全事故18854起、死亡9977人，按照可比口径（下同）同比分别下降11.4%和14.1%。其中，未发生特别重大事故，全国安全生产形势总体稳定。

虽然前5月安全生产继续保持总体稳定的形势，但安全生产形势依然严峻复杂。数据显示，5月份重大事故同比上升，渔业船舶事故集中多发。5月份发生3起重大事故，环比起数持平、死亡人数增加7人，上升17.9%。结合今年以来安全生产实际，国家安监总局要求，在继续抓实抓好道路运输、煤矿、生产经营性火灾等传统重特大事故集中行业安全生产的同时，要警惕和防范钢铁、有色、化工等行业突击生产，尤其是要防范夏季高温潮湿、生产经营活动进入旺季背景下的重特大事故发生。

## 新疆首趟罐式集装箱特需班列开行

本报 记者马呈忠、通讯员罗静报道：6月9日10时50分，一列装载着30罐1438吨1,4-丁二醇的罐式集装箱专列从库尔勒火车站货场发出，经兰新铁路、陇海铁路，预计5天后抵达上海闵行站。这是新疆铁路部门开出的第一列液体化工产品罐式集装箱特需班列。

据了解，1,4-丁二醇作为液体化工原料，对存储运输条件要求极高。使用铁路罐式集装箱运输安全可靠，可以实现铁路、水运、公路之间的直接转换，无需二次装卸。该趟罐式集装箱特需班列成功开行后，随着箱源的不断补充，特需班列将实现每周1-2列常态化开行。



个贷申请者在银行工作人员的指导下办理个贷业务。近日，农行江苏省南通市海门支行适应城乡居民消费升级的发展趋势，推出“随薪贷”“房贷贷—消费”“家装贷”等多款个性化个贷产品，简化流程操作，提高办贷效率，受到了金融消费者的欢迎。 黄振摄

# 掘进纪录是这样创造的

——探访吉林省引松供水隧道工程

本报记者 齐慧

记者坐上了一列3节的小火车。这里进出隧道、早晚送饭都靠它，工友都亲切地称它“小马机车”。车厢内两侧是长木凳，每节车厢大概可坐15至20人。

“要坐多长时间？”记者问。“从这儿到目前的工作面有7公里远，‘小马机车’限速10公里，如果遇到隧道的巡视工还要临时停车，所以至少要50分钟。”身旁的工友回答说。机车的噪音很大且震动，长木凳也很硬，尽管工友们特意在记者铺了个坐垫，坐着仍然不舒服。但坐在旁边的工友们似乎早已习惯这样的交通方式。

“5月份，这个标段在灰岩地质条件下创造出敞开放式隧道掘进机月掘进1226米的全国纪录，实在不易。5月30日当天，隧道就遇到了大量的涌水情况。”“小马机车”一直在黑暗中轰隆隆地行驶着，阳斌只有大声喊才能让记者听清他的话。果然，一会儿车厢里就开始涌进大量污水，记者的鞋很快就泡在了水里。由于水太大，小火车此时犹如一条船，漂在水中前行。

经过50多分钟的“晃荡”，终于到达

隧道掘进机的工作平台，气温一下从26摄氏度降到了10摄氏度左右。由于这两天还在不断涌水，掘进机暂停了工作，多数人都泡在水里抢修挖淤泥，希望能早些恢复生产。

在隧道里众多年轻人中，54岁的王德明很是显眼。“我是四川人，来到这个项目快一年喽。”当记者问在隧道里工作苦不苦时，王德明想都不想地说：“这里条件已经很好喽，设备先进，基本都是机器在自动挖，比起以前在其他工地人工挖隧道，轻松太多啦。”

“用掘进机代替人工挖掘和爆破掘进的确提高了效率，减轻了工人劳动强度，不过灰岩地质条件下能够实现这一点也是很不容易的。”引松项目经理董春华说，该类围岩软硬不均，极易造成机器掘进失稳和刀具严重磨损，施工难度非常大。而且，此次工程中隧道掘进机将连续穿越7公里灰岩段，这在国内尚属首次。

为了解决这一问题，中铁隧道集团的工程人员创造性地采用激发极化超前地质预报系统，多方面创新技术，获得了“隧道掘进机专用测量系统搬迁平台”“隧道

掘进机用双喷射系统”等6项实用新型专利，为隧道掘进机的安全、高效掘进保驾护航。目前掘进机已成功穿越6.5公里灰岩地质段，同时已成功穿越32处断裂破碎带，穿越大小溶洞洞腔群37处、塌腔24处。

由于地质条件复杂，工人们非常艰辛。特别是今年2月份以来，掘进机施工中连续出现涌水、突泥，最大涌水量每小时达2500立方米，施工中稍有不慎便会遭遇卡机、隧道坍塌乃至被淹等重大风险。项目部通过完善排水设施，增加了40多台水泵，工作人员也不停歇地工作着。

阳斌说，在这个隧道里，一班有30至40人一起工作，每天24小时三班倒。工友们常打趣地说：“天没亮就进洞，出来时已是满天繁星。”在“80后”项目经理阳斌看来，先进的工作项目更要有先进的管理理念。这里工人的住宿条件也好于一般工地且布置得很温馨，让工友们有了一份归属感。“只有在这种安全开心的工作状态下，我们的工程才能更高效地完成好。”阳斌说。



端午假日期间，沈阳铁路局专门开了沈阳—延吉西“端午旅游列车”，旅客可以在图们、延吉等地，领略当地的风土人情，感受朝鲜族的端午文化。图为延吉车务段延吉西站邀请伽伽琴民俗表演团队在候车室内为旅客表演节目。

本报记者 李己平 通讯员 范波摄影报道

## 端午假期次日铁路预计发送旅客825万人次

本报北京6月10日讯 记者齐慧10日从中国铁路总公司获悉：9日端午假期首日，全国铁路发送旅客1127.8万人次，比去年高峰日增加147.6万人次，同比增长15.1%。

其中，北京铁路局发送旅客127.3万人次，同比增长12.6%；上海铁路局发送旅客234.5万人次，同比增长12.8%；广铁集团发送旅客149.3万人次，同比增长12.9%。

10日，全国铁路预计发送旅客825万人次，预计加开旅客列车324列。

## 京津冀非遗联展天津开幕

本报 记者武自然报道：第二届京津冀非物质文化遗产联展日前在天津美术馆开幕，给天津市民带来一场丰盛的端午文化盛宴。

本次联展展出了京津冀3省市及故宫博物院、国家图书馆的110余项非物质文化遗产代表性项目，其中包括徐悲鸿、齐白石的木版水印画等大量名家经典作品。

## 第五次儿童体格发育调查结果发布

# 我国城乡儿童身高体重差别缩小

本报 记者吴佳佳报道：国家卫生计生委近日举办新闻发布会，公布第五次儿童体格发育调查结果。调查显示，我国儿童体格发育水平进一步提高，城乡儿童身高体重差别逐渐缩小。

2015年，国家卫生计生委委托首都儿科研究所对北京、哈尔滨、西安、上海、南

京、武汉、福州、广州、昆明9个城市及其郊区农村的儿童开展了第五次儿童体格发育调查，共调查9个城市7岁以下健康儿童161774人。调查显示，40年来我国儿童体格发育水平显著提高，除出生组和1月组外，其他各年龄组均有明显增长。以5岁至5.5岁年龄组为例，男童和女童体重较40

年前分别增长了3.70公斤和3.28公斤，身高分别增长了8.0厘米和8.2厘米。与10年前的第四次调查结果相比，儿童的体格发育水平较10年前有不同程度的提高。以5岁至5.5岁年龄组为例，2015年男童体重、身高分别为20.17公斤、113.6厘米，较10年前分别增长0.99公斤、1.7厘米；女童体

## 《全球生态环境遥感监测2015年度报告》发布——

# “一带一路”沿线生态环境受关注

本报记者 董慧娟

约650公里，荒漠区段长约400公里，且自然保护区广布。“新亚欧大陆桥”全长超过1万公里，其中中亚段有长约1800公里的生态敏感地段。“中国—中亚—西亚经济走廊”的中国—中亚段2240公里穿越荒漠区，360公里穿越天山山脉，西亚段820公里穿越荒漠区、1400公里穿越山区。

“中国—中南半岛经济走廊”北段约700公里穿越海拔高于2000米的区域，南段有各类自然保护区259个。“中巴经济走廊”全长约3000公里，其中北段约940公里穿越海拔普遍高于4000米的喀喇昆仑山脉和帕米尔高原，南段的巴基斯坦南部全长约490公里穿越干旱和荒漠区。“孟中印缅经济走廊”全长近4000公里，中缅段长约1500公里，穿越云贵高原和缅甸北部山地，印孟段孟加拉湾地区降水多，洪涝灾害频发，沿线自然保护区分布广泛。

“一带一路”沿线陆域自然地理条件复杂，森林、草原、农田等生态系统多样，

具有明显的地带性，区域差异大。”李加洪说。据介绍，“一带一路”沿线陆域森林、草地、农田总面积为3673.52万平方公里，占监测区域总面积的69.11%。2014年“一带一路”陆域监测区森林总面积为1279.33万平方公里，占全球森林总面积的35.10%，占监测区域总面积的24.07%；草地总面积1234.42万平方公里，占全球草地总面积的34.88%，占监测区域总面积的23.22%；农田总面积1159.77万平方公里，占全球农田总面积的53.28%，占监测区域总面积的21.82%。

根据监测分析，报告组提出了以下建议——

东南亚区、南亚区、中东欧及俄罗斯远东地区生态条件良好，生态资源丰富，经济发展潜力大，是“一带一路”建议中应重点关注关注的区域。但是，在这些区域中，东南亚区和南亚区热带雨林与亚热带山地森林是全球生物多样性保护的关键区域；欧亚大陆高纬度地区的亚寒带针叶林生长缓慢，

自身恢复能力差，一旦破坏难以恢复。”因此，在规划和建设中应特别重视这些区域的生态保护问题。”李加洪说。

主要经济走廊的建设对沿线区域的经济将起到重要的带动作用，同时也会对走廊沿线的生态环境构成新的压力。如中国—中亚—西亚经济走廊穿越中国新疆、哈萨克斯坦、伊朗等干旱区，水资源严重匮乏，荒漠生态环境极其脆弱，要以水资源承载力作为约束条件制定区域产业的优化布局方案。因此，在经济走廊及其节点城市的规划建设应加强科学论证，充分评估建设活动的生态环境影响。

部分封闭的海域，因临近大江大河河口和人类活动导致的环境污染，海域生态环境保护的压力较大。比如鹿特丹、迪拜—阿巴斯—多哈、卡拉奇等港口的临近海域海水透明度低、叶绿素含量偏高。因此，在“一带一路”倡议实施过程中，需要重点关注相关海域的海洋生态环境保护问题。



中蒙俄、新亚欧大陆桥、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛、中巴和孟中印缅这六大经济走廊，是丝绸之路经济带建设的重要载体。六大经济走廊沿线生态系统多样、保护区广布，该如何兼顾发展和保护？科技部国家遥感中心日前发布的《全球生态环境遥感监测2015年度报告》给出了答案。

科技部国家遥感中心总工程师李加洪告诉《经济日报》记者，六大经济走廊沿线区域的生态环境条件对“一带一路”建设有重要影响，是必须考虑的重要因素。不同经济走廊及每个走廊的不同分段其主要生态约束性因素不尽相同，主要包括干旱、荒漠、高山、严寒和珍稀生物生态环境保护。

根据《报告》，“中蒙俄经济走廊”严寒区段总计长约2300公里，山地区段长