广西加快发展专利密集型产业

到2020年拥有有效发明专利企业2000家以上

本报讯 记者周骁骏 童政从广西壮族自治区工业和信息化委员会获悉：广西已制定《关于加快发展广西专利密集型产业(制造业)实施方案》，将多举措发展专利密集型产业，以增强广西产业核心竞争力，培育新的经济增长点，推动产业结构转型升级。

知识产权密集型产业包括专利密集型产业、商标密集型产业、版权密集型产业等。近年来，知识产权密集型产业对经济发展的贡献日益凸显，在发达国家和地区的经济中占据相当大的比重。与此形成对比，目前广西专利密集型产业整体上仍处于初级阶段。为了尽快实现跨越式发展，根据《实施方案》，广西将打造一批专利密集型企业，以推动部分专利密集型产业发展成为支柱产业，在局部领域达到全国先进乃至领先水平。到2020年，广西工业行业发明专利密集度达到7件/千人，专利密集型产业总产值占全区工业总产值比重达30%以上；拥有有效发明专利的企业达2000家以上；拥有有效发明专利100件以上的企业达30家以上。

广西将完善奖励机制，将专利密集型产业发展相关指标纳入年度国民经济和社会发展目标，并进一步完善专利资助和奖励制度。此外，为了提高企业发明专利产出，广西将选择一批规模以上企业作为试点，通过创新点挖掘、专利引进消化吸收再创新等工作，加强小微企业发明专利培育，通过提供平台、专业指导、首件授权奖励等政策措施，支持小微企业申请发明专利。到2020年，认定专利密集型企业1000家以上。

广西还将以高新园区、工业园区、经济开发区为依托，围绕优先发展的产业领域，打造产业特色鲜明的园区知识产权工作体系和专利服务平台，推动园区内产业形成知识产权集聚发展效应。到2020年，培育专利密集型产业园区5个以上。与此同时，还将依托国家级、自治区级的工程技术研究中心、重点实验室、产业研发中心、工程研究中心、工程实验室、企业技术中心等高层次科技创新平台，建设一批高价值专利培育示范中心。到2020年，建成高价值专利培育示范中心10个以上，相关专利产品产值达1000亿元以上。

兰州新区打造向西开放物流枢纽

本报记者 李琛奇

国家级新区巡礼

兰州新区地处兰州、西宁、银川3个省会城市共生带的中间位置，是丝绸之路经济带和欧亚“大陆桥”的重要连接点。近年来，兰州新区结合自己的特色，利用在“一带一路”重要战略布局上特殊的区位优势，倾力打造向西开放的物流、集散和铁路编组枢纽，已初具规模。

“兰州新区综合保税区充分利用‘一带一路黄金枢纽港’的区位和战略通道优势，自2015年12月24日正式封关运营以来，多家企业已顺利开展业务。”5月24日，在兰州新区综合保税区综合服务大楼观景平台，管委会副主任杨财旺指着一排新建厂房告诉记者，截至目前，兰州新区已经入驻的企业达121家，进出口总额达1.24亿美元，发展态势良好。

距兰州新区综合保税区12公里的兰州新区北站物流园，占地3200亩，总投资13亿元，建设铁路装卸线8条，是兰州新区“十三五”时期重点实施建设的公铁联运现代物流园。2015年7月5日，

“兰州号”中亚、中欧国际货运班列在新区北站物流园实现首发运营，新区在“一带一路”战略和新丝绸之路经济带上的“黄金通道”与“钻石节点”效应正在集聚凸显，一个崭新的西北地区国际物流中心正在形成，渝新欧、汉新欧、蓉新欧、郑新欧、合新欧、义新欧等国际货运班列均在北站物流园汇聚。

兰州新区北站物流园运营方路港物流公司副总经理龙浩告诉记者，今后物流园将加大园区配套项目建设，打通欧亚国际通道，搭建综合物流运营平台，拓展物流产业链，整合新区物流资源，推动园区形成物流产业集群。

兰州机场位于兰州新区腹地，具有与新区联动发展的巨大优势。2014年获批更名“兰州中川国际机场”后，已连续开通了兰州至迪拜、圣彼得堡、法兰克福、吉隆坡、新加坡、大阪、曼谷等16条国际或地区定期航线，结束了“兰州机场无国际定期航班”的历史。同时，新开兰州至暹粒国际包机航班、恢复了兰州至大邱、甲米和普吉等国际包机航线，拓展了东南亚国际航线网络覆盖范围。2015年，兰州机场又建成全国第二个公路、铁路、航空综合枢纽，今年将向年旅客吞吐量1000万人次迈进，真正发挥甘肃连接陆上丝绸之路和海上丝绸之路的“黄金纽带”作用。

兰州市副市长、兰州新区管委会副主任牛向东表示，兰州新区铁路口岸和北站海关临时监管场所的建设也在积极推进中，今后将通过综合保税区、铁路口岸、空港的联动，实施与国内其他口岸的大通关合作，通过人流、物流、资金流的聚集，带来产业的聚集。

下一步，兰州新区将依托中川机场的开放门户功能以及立体综合交通系统和兰白经济圈生产要素聚集优势，打造西部地区重要的临空经济示范区。以航空物流产业为主，发挥兰州新区综合保税区优势，发展优势特色产业，辐射带动周边区域发展，成为民航业与区域经济相互融合、相互促进、相互提升的重要载体，为甘肃省经济社会发展提供有力支撑。

各地传真

长三角小微企业景气指数发布

科技小微企业成亮点

本报讯 记者沈则瑾报道：6月1日，浦发银行联合新华社共同发布2016年一季度长三角小微企业景气指数，该期指数为96.95，低于景气临界值3.05，处于“微弱不景气”区间。两个向好趋势是景气指数下降幅度继续收窄；科技小微企业景气程度明显优于小微企业整体状况。

与以往相比，2016年一季度调查数据中增加378个科技小微企业样本，比例为18.44%。一季度，长三角科技小微企业综合景气指数为98.16，比小微企业总体综合景气指数(96.95)高出1.21，表明科技小微企业在经济增长继续趋缓大环境中，景气状况要好于小微企业总体景气状况，说明经济转型、结构调整效果逐步得到显现。

上海社科院副院长、该指数负责人王振表示，数据反映出两个特点，一是长三角小微企业对劳动力的需求比2015年四季度有所上升，二是企业成本控制能力有所提升，但盈利能力有所下降。

山东诸城产城融合推进城镇化

形成“多村一社区”格局

本报讯 记者王金虎报道：近日，由中国城市和小城镇改革发展中心主办的2016中国新型城镇化经验交流会在山东省诸城市召开。在交流会上，专家剖析了诸城社区化发展模式的经验，并举行了以“产城融合与新型城镇化”“投融资创新与产业振兴”“生态文明建设与城乡一体化”为主题的3场对话。

国家发改委城市和小城镇改革发展中心副主任乔润令认为，诸城是诸多改革创新的发源地，不光在新型城镇化方面探索出了独特的发展路子，在构建有利于创新的体制机制方面也有很大突破。

据诸城市委书记李峰介绍，近年来，诸城坚持以“人的城镇化”为核心，以产城深度融合为导向，统筹推进以产兴城、以城促产，产城一体、融合发展，加快了城乡一体化发展进程。诸城在全市规划了208个农村社区，打造“两公里服务圈”，实施网格化管理，形成了“多村一社区”的发展模式，农村新型社区项目荣获“中国人居环境范例奖”。为推进产城融合，诸城实行社区和产业园区同建，1229家企业入驻社区产业园，18万农民在家门口转变为产业工人。

本版编辑 陈 艳 喻 剑