世经述评

欧佩克走上转型之路

□ 谢 飞

石油输出国组织（欧佩克）近日在奥地利首都维也纳举行的第169届部长会议未就成员国产量配额达成新的协议。欧佩克表示，目前国际油价和国际原油市场供求关系正在朝着积极的方向发展。欧佩克成员国对当前的油价走势基本满意，认为没有必要采取进一步行动改变目前市场的供求格局。欧佩克更倾向于让市场来调节价格，而非通过强制性限产等“外力”来实现供求平衡。由此可见，欧佩克以往传统观念发生了变化，正在走上转型之路。

本次会议决议中，欧佩克强调要致力于给产油国提供一个稳定、具有可持续性的盈利环境，也要给原油消费国提供稳定合理的价格。这样的表态显示出欧佩克正趋向于着眼长远，形成一个中长期稳定、具有可持续性的国际能源市场格局。这样的思路显示出，欧佩克将摈弃以往市场思维方式，根据全球经济最新发展变化和趋势，转为关注中长期可持续发展。

据报道，欧佩克成员国在本次会议上讨论了新的产量上限，但没有最终达成共识。主要矛盾仍然来自伊朗和沙特之间的分歧。伊朗坚持该国在产量恢复制裁前水平之前不会参与任何限产行动，同时伊朗主张针对每个成员国分配产量上限，而不是仅仅确定欧佩克的整体上限。

此次会议前，外界纷纷议论欧佩克是否已经变得不再重要，甚至走向终结。部分市场分析人士认为，随着国际油价过去两年大幅下跌，欧佩克为了争夺市场份额不惜代价正面应战，这对于大部分欧佩克成员国，特别是委内瑞拉、尼日利亚、利比亚等产油国来说确实不堪重负，并使欧佩克进入了一种“脆弱期”。不过，欧佩克仍然会长期存在，并在国际原油市场中发挥重要作用，只是地位和角色会发生一些改变。

近年来，随着页岩油开采技术的迅速发展，“非传统原油”的产能开始迅猛增加，以美国为代表的非欧佩克产油国开始崛起，并蚕食欧佩克的市场份额，致使欧佩克面临前所未有的挑战。有分析人士指出，在供需过剩的市场环境下，欧佩克看起来不那么重要，但一旦市场趋于供需平衡，欧佩克则有可能再次凸显自身的作用。

未来，在国际原油市场中欧佩克发挥的作用可能与此前有些许不同。有分析认为，在经历了近年低油价市场的洗礼后，欧佩克有可能从对市场具有掌控力的“卡特尔”转型成为在国际原油市场占有广大市场份额的参与者集合体。这样一个集合体将着眼于中长期国际原油市场的健康发展，致力于市场本身对价格和供求关系的调节能力，使各方都能够从中受益。

从国际原油市场本身来看，人们疑问最多的是欧佩克低油价策略是否已经取得成功。目前来看，国际原油市场的供需关系开始趋于平衡，油价也从历史性低位开始逐步回升。但这一势头是否具有可持续性，现在还很难确定。首先，近期一系列非常事件影响了短期的原油产量，油价受此影响出现大幅波动实属正常。其次，美国原油库存持续走低释放的信号是否能够对油价回调起到积极作用，目前还有待观察。

不少分析人士预计，今年年底国际市场将趋于恢复供需平衡。预测数据显示，今年美国原油产量有可能较去年下降8.5%。国际能源署的数据显示，全球原油产量今年将下降13%。

尽管欧佩克此次未能就产能配额达成新协议，但大部分成员国都认为应当对外体现出欧佩克团结的一面，这样也有利于该组织今后的发展。市场分析人士指出，这样的姿态有利于欧佩克在国际能源市场转型时期维护自身的利益。

一周经济要闻点评

美联储加息预期波动 安倍经济学颓势尽现

连 俊

上周，各种重要数据和政策“你方唱罢我登台”，搅动得全球市场好不热闹。一片喧嚣之中，对世界经济增长的预期仍在下调，凸显复苏之路依旧任重而道远。

5月31日至6月3日，美国多项经济数据和报告公布，加息预期在缓慢升温之中再次出现新的反复。5月31日，美国商务部数据显示，4月份美国个人消费开支环比增长1%，创2009年以来最大环比增幅；6月1日，美国供应管理协会报告显示，5月份美国制造业活动扩张速度加快；6月1日，美联储发布“褐皮书”显示，4月至5月中旬美国大部分区域经济活动继续温和扩张。这些数据在市场的解读中，都成为美联储近期将启动加息的证据。不过，6月3日美国劳工部的数据显示，5月份美国新增就业人口创近6年来新低，这又给加息预期“泼了一瓢冷水”。分析认为，综合美联储近期的数据、报告以及对外表态情况来看，美联储意在给市场留出充分的准备余地，以便最大程度上消化加息可能带来的负面影响。这一做法并非美联储“慈悲为怀”，而是担忧“美国经济面临全球风险”。只不过，最大的风险因素却是美联储自身的政策，这也是美联储一手给自己造成的悖论。

日本经济政策引发风险的可能性正在上升。6月1日，日本宣布将第二轮消费税增长计划再度推迟至2019年10月。这个决定引起全球市场密切关注。多方舆论认为，安倍的这一决定，原出消费低迷、出口不振和企业投资增长缓慢，日本经济增长步履维艰。这个决策实际上已经给安倍经济学判了“死刑”。有分析认为，安倍经济学当前颓势尽现，反映出日本在经济政策制定中“对货币政策的依赖过多，而在结构性改革方面进展太慢”。

屡经反复的预期和巨大潜在风险，使得市场对全球经济增长前景继续看淡。6月1日，经济合作与发展组织发布报告再次下调今明两年全球经济增长预期至3.0%和3.3%，比去年11月份公布的预期双双下调0.3个百分点。有分析认为，短期内，需要注意英国可能脱欧给全球经济带来的潜在风险；长期看，生产率增速放缓、收入差距加大将给重振全球经济带来新挑战。

一些政策和决定虽然效果不彰，却依然沿着既有轨道前行。比如，6月2日欧洲央行决定维持欧元区三大关键利率不变，继续推进宽松货币政策。又如，石油输出国组织（欧佩克）成员国同日未能就原油产量限额达成一致。这最终将给世界经济复苏带来怎样的影响，值得持续关注。

本版编辑 禹 洋

全球唯一一家专注于饮食文化的博物馆——瑞士韦威食品博物馆近日在整修之后重新开放。该博物馆以“食品和营养”为主题，设有多个展区、工作间、动画和游戏区，运用最新科技将实验与探索结合在一起。参观者在这里可以了解到营养饮食的概念、人类的饮食习惯，以及各个时代、各个地区的饮食文化等。 本报驻日内瓦记者 陈 建摄

国际航协上调全球航空业盈利预期

今年行业净利润预计将达394亿美元

本报都柏林电 记者徐惠喜报道：国际航协在都柏林举办的第72届年会上调高全球航空业盈利预期，预计今年全球航空运输业净利润将升至394亿美元，行业收入将高达7090亿美元，净利润率预计为5.6%，这将是全球航空运输业连续5年改善行业总利润。去年12月国际航协预计2016年航空业净利润为363亿美元。

国际航协的数据显示，去年全球各大航空公司共计创造了353亿美元的利润，但各地区业绩却存在显著差异。预计，今年北美市场的利润高达229亿美元，占全球市场的一半以上，非洲航空公司处于整体亏损状况，亏损额为5亿美元。国际航协理事长兼首席执行官汤彦麟指出，较低的燃油价格、航空公司的燃油对冲交易和载客率升至创纪录水平是促使航空业业绩提升的主因。

国际航协首席经济学家皮尔斯分析认为，全球航空业盈利看好的主因是国际市场原油价格走低，燃油支出减少。预计今年的平均燃油价格为45美元/桶，明显低于去年的53.9美元/桶，燃油支出占航空业总开支的19.7%，比2012年至2013年33.1%的水平显著下降。同时，受气候变化因素制约，航空业致力于从2020年起实现碳中和增长。为此，各航空公司纷纷购置燃油效率高的新飞机，每年将燃油效率平均提高1.5%。预计，今年全球将交付近1900架全新飞机，总价值超过1900亿美元，其中一半用来淘汰燃油效率低下的旧飞机。此外，航空公司改进管理提升服务，营运效率提高，载客率维持在80%的高位，预计每位员工可创造10.0186万美元的产值，比2015年提升5.3%。在客运方面，预计需求将增长6.2%，客运收入有望达到5110亿美元。

就各地区的航空公司财务业绩而言，北美航空公司领跑全球航空业，其净利润有望实现229亿美元，高于去年215亿美元的盈利水平。欧洲航空公司预计可实现75亿美元的利润，比去年增加1亿美元。亚太航空公司有望实现78亿美元的利润，高于去年72亿美元的水平。中东航空公司将实现16亿美元的利润，略高于去年的14亿美元。拉美航空公司则从去年的损失15亿美元转为盈利1亿美元。非洲航空公司则预计亏损5亿美元，比去年的亏损7亿美元有所收窄。

本报比勒陀利亚电 记者蔡淳报道：中国驻南非大使田学军日前在南非主流媒体《星报》与《比勒陀利亚新闻报》发表署名文章，揭露南海仲裁案的迷惑性和欺骗性，重申中国坚持不参与、不接受仲裁的合法性和正当性，阐释中国倡导通过谈判协商解决南海争议的可行性和有效性，表达中国维护南海和平、稳定、繁荣立场的一贯性和坚定性。

这篇题为《中国不会落入南海仲裁的陷阱》的文章说，南海仲裁案这出由南海域外大国策划、菲律宾担当主演的政治闹剧，由于披上了《联合国海洋法公约》和国际仲裁的法律外衣，更具迷惑性和欺骗性。中国作为负责任大国，致力于维护《公约》的完整性和严肃性，同时反对任何通过滥用和曲解《公约》谋求非法政治目的行为。中国不会落入一些国家设计的仲裁陷阱。

文章指出，大量历史事实和国际条约证明，南沙群岛自古就是中国领土。南海问题的核心是菲律宾等少数国家非法侵占中国南沙群岛部分岛礁而引起的领土主权问题，以及由此产生的海洋划界问题。尽管菲律宾对仲裁诉求作了精心伪装，但其真实目的是将非法窃取中国南沙群岛部分岛礁的行为合法化。

文章提醒道，了解《公约》的人应该清楚，领土主权问题不是《公约》约束的范围。至于海洋划界问题，中国已于2006年依据《公约》第298条赋予的正当权利作出了排除性声明，不接受第三方强制争端解决程序。英国、法国等30多个国家也作出了同样的排除。因此，中菲在南海问题上的争议并不真正适用《公约》规定的强制争端解决程序，也超出了国际仲裁庭的管辖权限。由于仲裁本身不合法，仲裁结果也将是无效的。中国自始至终坚持不参与、不接受所谓的仲裁。

文章说，中国同东盟国家签署的《南海各方行为宣言》明确规定，直接相关当事国应通过谈判协商解决有关争议。中国与菲律宾曾发表政府联合声明等双边文件也多次确认这一原则。但令人遗憾的是，菲律宾未同中国举行过认真的谈判磋商。因此，菲律宾违反了《南海各方行为宣言》和中菲双边文件中关于谈判协商解决争议的约定，也违反了仲裁须经当事方协商一致的原则。

文章重申，在南海问题上，中国主张通过谈判协商解决争议，通过规则机制管控争议，通过开发合作减缓争议。多年来，中国同东盟国家正是基于上述原则，共同维护了南海和平稳定的局面，南海的航行自由和安全不存在任何问题。域外国家持续炒作南海问题，积极支持菲律宾等个别国家将争议扩大化、复杂化，是其“亚太再平衡”战略的重要一步棋。恰恰是这个域外国家不断派军舰在南海实施所谓的“航行自由行动”，加剧了地区局势紧张，这种损人利己的做法应高度警惕。

文章最后表示，中国正积极建设“21世纪海上丝绸之路”，并得到包括东盟国家在内的许多国家的积极响应，中国愿同各方一道努力，真正使南海成为和平之海，合作之海，繁荣之海。

第六次中美战略安全对话在京举行

据新华社北京6月5日电 中国外交部副部长张业遂和美国常务副国务卿布林肯5日在北京共同主持第六次中美战略安全对话。双方就共同关心的主权安全、两军关系、海上安全、网络及外空安全等重要问题坦诚、深入交换了意见。

双方同意继续充分利用中美战略安全对话机制，就有关问题保持沟通，增进互信，拓展合作，管控分歧，共同推动建设稳定、合作的战略安全关系。

中国驻美国大使崔天凯、中央军委联合参谋部参谋长助理马宜明、外交部副部长郑泽光和美国助理国防部长施大伟、驻华大使博卡斯及有关部门代表参加。