

# 南海不应成为地缘政治博弈场

## ——中国驻美国使馆发言人就南海问题致函《纽约时报》

**本报华盛顿电** 记者高伟东报道：中国驻美国使馆发言人朱海权日前以《南海不应成为地缘政治博弈场》为题致函《纽约时报》评论部，阐明中方在南海问题上的有关原则立场，并对该报5月21日题为《在南海比拼胆量》社论中的错误言论予以批驳。信函于6月1日在该报评论版刊登。全文如下：

中方维护对南海诸岛的主权是行使自身合法权利。第二次世界大战后，中国根据《开罗宣言》和《波茨坦公告》收回了对南沙群岛和西沙群岛的主权。但自上世纪70年代开始，一些国家开始非法侵占中国南沙群岛部分岛礁。

解决南海争议的唯一出路是直接当事国进行谈判协商。中国已经通过和平谈

判同14个陆上邻国中的12个签订了边界条约。解决南海问题也应采取这个办法。在寻求外交解决的同时，中方一直保持克制。中方有关岛礁建设都是用于和平目的，不会对航行和飞越自由造成任何影响。中方不参与、不接受菲律宾单方面提起的仲裁也是依据国际法办事。

关于《纽约时报》有关社论中提到的事件，中方掌握的情况是，由于

美方军机在中国沿海实施抵近侦察活动，中方军机对其进行了跟踪监视，并一直保持安全距离。中方有关操作完全符合安全和专业标准。而美方军机则是试图威胁恫吓，是不安全、不专业的。南海不应成为地缘政治博弈场。我们希望美方停止炫耀武力，为推进对话谈判发挥负责任、建设性作用。

# 美学者批评《纽约时报》对南海报道不实

**本报华盛顿电** 记者高伟东报道：居住在纽约的作家及外交政策分析师本·雷诺兹5月27日在中美聚焦网站刊登题为《〈纽约时报〉在南海问题上错了》的文章，以下为文章内容节选。

在最近的一篇社论中，《纽约时报》指责中国在南海“比试胆量”的行为造成中国、邻国和美国之间紧张关系升温。不幸的是，《纽约时报》社论评论在美国政策制定者中非常流行的错误观点，他们认为应该用强硬措施来回应中国在南海的举动。更重要的是，这些看法严重夸大了中国对本地区和美国的威胁。此外，该社论还误解或忽视了关于南海和整个亚洲国际规则的一些基本事实。

《纽约时报》开篇就大幅夸大南海的重要性，虽然美国读者对海外干涉行动已越来越不感冒。文章说南海“资源丰富”，但这种描述相当模糊。目前南海已被大量开发的渔业资源对美国来说并不具有战略利益。有些评论者在谈及南海经济重要性时还常提到未被证实的油气资源，但根据美国能源情报署的研究，事实上大部分油气储量都位于争议海域之外。

《纽约时报》的第二个观点是，南海具有重要战略价值，因为其包含重要贸易航线。这一观点，至少部分是正确的。主要贸易航线——大多数通往中国——确实穿过南海。但南海争议中的各方都不相信中国的领土主张会对和平

时期的贸易造成威胁，因为关闭这些航线对中国的影响远大于对其他国家的。常被鼓吹的“航行自由”根本就无关乎贸易。美国主张的“航行自由”说的是军舰，而非油轮的航行自由。

《纽约时报》还进一步谴责中国“咄咄逼人、令人发指”的策略，尤其是在南海的填海造岛和建设活动。但《纽约时报》忽略的事实是，美国的盟友，以及其他争议方，近年来都在南海实施岛屿扩大或建设活动。例如，越南实施了多个造岛和建设活动，纯粹是为了巩固和强化其军事前哨。

南海主要争议国都在这一地区保有飞机跑道和军事设施，并且两个由美国支持的南海争议国近年来也是地区

军事化的重要推动者。《纽约时报》刻意忽略了这些美国盟友“咄咄逼人、令人发指”的行为，并将焦点转移至对中国在南海建设项目的道德批判。

最后，《纽约时报》以对二战后国际秩序的经典颂歌收尾，指责中国正危险地试图改写国际规则。但这一观点忽视了一个事实，亚洲的战后秩序是由美国设计的，并主要是为了对冲苏联影响。美国设计这一秩序并非是要促进自由和民主，捍卫和平，或发挥今天支持者们所声称的其他神奇功能。

通过回避和曲解事实来鼓吹南海美中对抗、误导美国人民，是国防部的任务，不是媒体该做的事。除非美国主流媒体重新调整他们对美国对华外交政策的看法，我们仍有责任纠正危险和错误的观念，因为他们只可能增加美中两国人民之间的敌意。我们希望，《纽约时报》在未来的报道中能更加彻底和细致地调查事实，否则报道兜售给美国公众的将不过是另一场灾难性的国外干预行动。

# 全球铂金市场 供应短缺加剧

**本报伦敦电** 记者蒋华栋报道：世界铂金投资协会日前在伦敦发布一季度全球铂金市场分析和全年市场预测，认为2016年一季度铂金供不应求，凸显全球铂金投资需求上升，预计今年全年铂金市场供应短缺会因市场供应紧缩而增加。

报告显示，2016年一季度，全球铂金市场供应不断收紧但需求持续增加。与上季度相比，铂金总供应下降了21万盎司，降至173.5万盎司。其中采矿总供应下降了23万盎司，回收供应仅增加了2万盎司。由于南非精炼厂临时关闭造成精炼产量下降，精炼生产与上季度相比下降了42万盎司。生产商销售15万盎司的库存未能完全抵消其造成的影响。

与上季度相比，一季度全球铂金需求增加了10%，增至201万盎司。其中，汽车行业需求和市场投资需求不断增加，金饰需求和工业需求分别下降了11%和6%。

针对2016年全球市场供需情况，世界铂金投资协会首席执行官保罗·威尔逊表示，“数据显示铂金市场供应端将持续紧缩，而需求增长趋势明显。尽管预计全年供应将从一季度的临时中断中恢复，但全年短缺水平预计仍大于2015年”。

在需求层面，强劲的投资需求将推动铂金需求的增加。在日本旺盛需求的支撑下，投资需求预计将在2016年增至35万盎司。全年首饰消费预计将增加1%，印度、美国和欧洲的金饰消费增长弥补了世界其他地区的需求疲软。汽车行业的需求预计将与2015年保持大致相当水平，仅比上年降低1%。

在供给层面，今年全部供应预计下降1%，降至780万盎司，低于2013年的水平。采矿供应预计将达到599.5万盎司，其中精炼产量预计为589.5万盎司。南非和俄罗斯精炼生产大幅下降，降幅远超其他地区生产及回收的增加幅度。回收获得的铂金则因金属价格的升高，产量预计增加6%，增至180.5万盎司。



比利时拥有数量众多的免费儿童游乐场，它们大多位于人口比较密集的居民区，便于孩子们随时前往玩耍。游乐场内的设施种类丰富，有些侧重于体力锻炼，有些侧重于智力开发，能够促进孩子们健康成长。图为孩子们在免费儿童游乐场内玩耍。 新华社发

# 今年油价不会高于每桶50美元

**本报纽约电** 记者张伟报道：受加拿大火山、委内瑞拉政局不稳以及尼日利亚与利比亚原油供应中断等因素影响，全球原油日产量减少约400万桶。这减轻了市场对供应过剩的担忧，并推动国际油价回升至50美元/桶左右。但市场分析人士预计，今年国际原油均价不会大大高于这一水平。

在最新的路透月度调查中，33位受

访分析师预计，2016年美国原油期货均价为每桶42美元/桶，较上月调查预估上升1.5美元；2016年布伦特原油期货均价为43.6美元/桶，较一个月之前预期的42.3美元/桶高出1.3美元。这是布伦特油价预期连续第三个月上调。目前，纽约油价约为38美元/桶，布伦特油价平均约为39美元/桶。但分析人士认为，全球石油库存处于纪录高位，预计在一段时间内

将遏制油价大幅上涨，预计布伦特原油期货2017年均价为56.40美元/桶，到2018年将涨至64.30美元/桶。

这些分析人士一致预期本周的石油输出国组织(OPEC)会议将不会作出重大决定。不过，一些人士对沙特策略的不确定性表示担忧。多数受访分析人士预期，明年供给将向需求趋同，不过国际市场需要一些时间才能消化巨量库存。

## 中国社科院拉美所发布报告

# 今年拉美及加勒比地区经济增长有限

## 中拉“3×3”模式将带动双方全面合作

**本报北京6月1日讯** 记者连俊报道：中国社科院拉丁美洲研究所今天发布的《拉美黄皮书：拉丁美洲和加勒比发展报告(2015-2016)》指出，拉美和加勒比地区当前已处于经济的周期性衰退中，在中短期内缺乏足够的复苏动力。报告认为，2016年该地区经济增长有限。

报告指出，2015年外部环境有三方面冲击对拉美和加勒比地区持续产生不利影响。首先，全球经济增长乏力的态势短期内无法扭转。其次，由于总需求不振，且繁荣期内的产能过剩需要较长时间来消化，大宗商品价格低迷的状况仍将持续。最后，在世界经济低增长、外需低迷的情况下，国际贸易的增长可能仍会滞后

于全球经济增长。报告认为，上述这些因素将使拉美和加勒比地区贸易条件进一步恶化，外部融资环境也更为恶劣，外部风向有加大的趋势。目前，拉美和加勒比地区经济的外部脆弱性仍未发生改变。一方面，地区对外贸易依存度总体偏高，尤其是对于大宗商品品的依赖度较高。但目前拉美和加勒比地区大宗商品价格持续走低，对外贸易的风险敞口较大。另一方面，地区外债水平相对较高。2015年，地区外债率、外债总额占储备资产比例、对外债务率三大指标依次为33%、173.4%和134.9%，均超出警戒线。

报告指出，就政府的政策空间而言，

拉美和加勒比地区的选择有限。财政政策方面，2015年地区33国中，有14国财政赤字占GDP比重超出3%的安全线，6国接近安全线。较大的财政制约让各国很难通过实施宽松的财政政策来刺激经济增长。货币政策方面，地区多国的基准利率水平已达超高水平，抑制通货膨胀以及与国际资本竞争方面没有太大的政策余地。

报告预计，未来几年中国对拉投资力度将更大，更加多样化。这不仅有利于改善双边经贸联系，也有利于推进中拉生产一体化进程。报告指出，中方去年提出的中拉合作“3×3”模式(即契合拉美国需求，共同建设物流、电力、信

息三大通道；遵循市场规律，实行企业、社会、政府三者良性互动合作模式；围绕中拉合作项目，拓展基金、信贷、保险三条融资通道)有助于振兴实体经济，有助于突破拉美经济困境，有助于保障中拉合作的良性发展，也能为其他国家提供有益借鉴。

报告建议，在此模式指导下，中拉贸易有必要实施新的战略布局和策略调整，实现可持续发展。第一，结合推动基础设施建设契机，打造贸易“新高地”。第二，通过充分发挥投资和金融双引擎作用，拓展中拉贸易的外延。第三，利用中拉整体合作的新平台，创造中拉经贸合作的良好环境。

## 一季度经济数据

### 澳大利亚经济同比增长1.1%

**本报堪培拉电** 记者翁东辉报道：澳大利亚国家统计局公布的最新数据显示，其今年一季度经济同比增长1.1%，高于预期。

数据显示，刺激出口措施和火爆的房地产投资是拉动澳大利亚经济增长的两大动力。其中，出口贡献了1%的季度经济增长率，房地产投资和零售贡献0.4%的增长。澳大利亚总理特恩布尔认为，澳经济前景看好，但全球经济不确定性依然存在，因此需要出台更多鼓励投资的商业政策。根据统计数据，澳大利亚经济已经连续20个季度实现增长。目前，澳大利亚联储仍然计划在下半年再次降息，同时也会密切跟踪通货膨胀的具体数据。

### 奥地利经济环比增长0.5%

**本报维也纳电** 记者谢飞报道：奥地利经济研究所公布的最新数据显示，今年一季度奥地利经济环比增长0.5%，同比增长1.6%，好于预期。

数据显示，一季度奥地利个人消费水平呈现出明显增长趋势，分析认为这与今年开始实施的税制改革刺激了个人消费有直接关系。对外贸易方面，一季度奥地利出口和进口分别实现了同比0.5%和0.7%的增长，但增长势头仍不够强劲。据奥地利经济研究所预测，今年奥地利经济增速有望达到1.6%。

### 希腊经济环比下降0.5%

**本报维也纳电** 记者谢飞报道：根据最新统计数据，今年一季度希腊经济环比下降0.5%，比3月份的预估数据下调了0.1%。预计希腊经济今年仍将下滑0.3%。

上周，希腊与欧元区集团等各方就第三轮救助计划达成了新的协议，虽然希腊在近期能够获得总额达103亿欧元的资金援助，但希腊仍然需要执行已经承诺的改革措施。这其中包括增税和养老保险改革等。希腊国内目前对是否继续推行类似改革分歧较大。尽管德国财长朔伊布勒近期仍对希腊的形势表示乐观，但外界普遍认为近期希腊凭借自己的能力恢复经济增长的可能性很低。

近期一项数据显示，希腊公民拖欠希腊政府的税款总额高达870亿欧元。这一数字引发了外界的批评，不少人对希腊推行税收改革的能力表示出极大的担忧。



### 海航收购维珍澳洲航空股份

**本报堪培拉电** 记者翁东辉报道：维珍澳洲航空日前宣布，将与海航集团结成战略联盟，海航集团将以每股0.30澳元的价格买入约1.59亿澳元的维珍股份。根据协议，海航集团计划未来增加持股到20%左右。维珍航空目前最大的投资者新西兰航空表示，可能会出售所持维珍26%的股份。

维珍澳洲航空是澳洲知名廉价航空公司，目前是澳洲第二大航空公司，总部位于澳大利亚布里斯班。业内人士称，海航如果成功收购维珍澳洲航空，将有效地扩张其在当地的市场。此外，海航还有意持股维珍美国，扩张北美业务。

### 缅甸放宽签证促旅游业发展

**本报雅加达电** 记者田原报道：为吸引外国游客并大力发展旅游业，缅甸政府宣布将调整签证政策。

据缅甸酒店业和旅游业部消息，为适应快速发展的东盟一体化进程，尤其是地区旅游业的不断融合，缅甸政府已组建外国游客事务委员会，要求相关9个部委为日益增多的外国游客增加便利和服务，特别是在入境政策上将放宽管制，以吸引外国游客并增加游客在缅旅游时间。

### 非授权软件容易受网络攻击

**本报讯** 记者陈硕报道：BSA软件联盟日前发布了最新全球软件调查报告《关注软件许可合规，把握未来发展机遇》。报告表明，在2013年至2015年间，中国非授权软件使用率从74%降至70%，降幅达到4个百分点，成为自上一次全球软件调查以来，亚太地区进步最为明显的国家之一。

调查数据表明，网络攻击与使用非授权软件密切相关。仅在2015年一年间，网络攻击对企业造成的损失就超过4000亿美元。



法国日前因燃料短缺开始动用国家战略石油产品储备。全国1.2万个加油站中有1500多个汽油短缺，一些加油站不得不采取限购措施。图为车主在法国巴黎的一处加油站排队等待加油。 新华社发