昔日臭水沟 今朝景观河

七里河：一条河改变一座城

本报记者 雷汉发 通讯员 杨永丽

问诊城市病

都说有河流的城市更灵动，可是这河如果变成了臭水沟，反而成为城市发展的痼疾。如何治理城市内河污染，该怎么做足城市“水”文章，河北邢台七里河在不断探索中寻找着自己的路径——

河北邢台七里河及沿岸在蓝天白云映衬下，景美如画，引来市民游览驻足。随着河两岸的健身绿化公园、文化长廊等陆续建成，七里河沿岸成为市民休闲娱乐新场所。 邱洪生摄

七里河是横贯河北省邢台市区南部的一条季节性行洪河道，曾经垃圾满溢、污水横流。但是在2015年，这条河所在的七里河新区却获得了中国人居环境范例奖、全国群众健身基地，近期又被水利部批准为国家水利风景区。

是什么让这条令行人掩鼻而行的城市内河，在短短几年间，摇身一变成为生态良好、风景优美的景观河？带着这样的疑问，记者来到七里河，聆听这里的居民讲述这条河的“蝶变”过程。

告别臭水沟

七里河发源于邢台西部山区，是子牙河水系滏阳河的一条支流，全长约100公里，其中市区河道长度22.5公里，平均流域宽度为7.1公里。

“过去，河水水质脏不说，河道内淤积严重，还有许多违章建筑。”在七里河附近居住多年的老人孙福山说。河道淤积极大地削弱了七里河的行洪防洪功能，这里多次暴发洪水。“1996年汛期，强降雨再次引发了洪水。洪水过后，屋内一片狼藉，我们家的地也被淹了。”孙福山说。

2006年年初，邢台市委、市政府作出决策，开展综合开发、改造提升等一系列行动，全面启动七里河综合治理工程。工程涉及河道治理、防洪抗旱、环境整治和城市建设，要让七里河重现美景，形成行洪河道，使当时防洪标准由不足5年一遇达到50年一遇；建设道路、绿化公园等，形成滨河景观带；用整理出的可利用土地进行综合治理，初步形成七里河新区。

按照“防洪、生态、休闲、宜居、宜业”的原则，采取“堤、林、路、桥、水”综合治理，七里河河段自西向东建设了7大景区、8大景点，沿河两侧设置了带状、块状的绿色景观带。

目前，七里河综合治理取得阶段性成果。昔日垃圾乱堆、污水横流、河道淤积的臭水河，渐变成河道成型、两岸大部河道堤坝高筑、具备了防洪泄洪能力的功能河道；一条沿河观光带，彩色路面平整如镜，绿树成荫，凉爽宜人；改建新建5座跨河大桥；7座橡胶坝已充水隆起，使9公里的河道，形成清水一泓；15公里的城市快速路百泉大道已基本形成。一条灵巧秀丽、景色迷人的新七里河初步展现在邢台市民面前。

生态保护持续发力

“水是新区生态发展的第一要素，只有保护好赖以生存的整个生态环境系统，并以此转变经济发展方式，孕育生态产业，才能使新区发展的可持续性更强。”邢台市七里河新区管委会主任靳建立说，水乡生态图在七里河已经初现，未来将建成市民的“醉氧吧”，所以生态保护还需持续发力。

七里河新区管委会工作人员介绍，保持河流正常水位是目前七里河面临的最大困难。现有的3种补水方式，分别是靠天然雨水补给、枯水季节从水库调水、污水处理厂的中水回用，综合3种来水方式，尽管在防渗上作了防范，河水仍然不能自给，水位还在下降。邢台每年降雨在600毫米左右，蒸发量却在2000毫米左右，水量缺口不小。

说到治污心得，七里河新区管委会相关负责人颇为感叹：“这么多年跟这条河打交道，才知道治污是日积月累的慢功夫。管网四通八达，水又是无孔不入，治污，绝没有一劳永逸。”

几年来，七里河新区管委会对河道实施了全方位截污整治，完成了中、下游共6个雨污混流口的治理，完成了排洪渠截污工程，消除了工业企业排污对七里河下游水质的影响，并在河道中上游新建拦蓄水设施，进一步提升上游水景观。

在河流治污的同时，管委会在环卫保洁上同步提升。进一步细化道路、游园、滩地保洁，公厕保洁，城市家具保洁外，还对百泉大道环境卫生进行全天候保洁，清除快车道、辅路及绿化带内的建筑垃圾、生活垃圾、陈旧垃圾、道路遗撒，并对跨桥栏杆及道路两旁的栏杆进行擦洗，保证了保洁全天候、管理无缝隙，为河流治污提供坚强的支撑。

负责七里河片区的环卫工人刘香芬说：“七里河一天天的变化，凝聚着千千万万建设者的心血。希望大家保护好七里河的环境，真正保护好这条美丽的河。”

繁荣城市新引擎

“现在的七里河太美了。”居住在七里河畔的市民任建军说。漫步七里河畔，两岸约2米多宽的木质栈道上有三三两两散步的老人，也有追逐嬉戏的孩子。各种乔灌木、花草、景观灯具、园路、休闲台阶、亲水平台沿河而设，而河底是清晰可见的细沙，河水缓缓而过。

“河水清了，路好走了。特别是到了晚上，河两岸非常热闹”。住在附近的市民张红说，随着七里河周边配套服务设施的逐步完善，这里的人气越来越旺。每年举办的特色文化活动、惠民演出，更是吸引了许多市民来此观赏、游玩。如今的七里河，已经成为人们休闲活动的中心。

在七里河上游，有一片自然形成的湿地，许多鸟儿栖息在这里，还有数百只白鹭在此安家。“自从七里河水质改善了，白鹭又飞回来了。”七里河新区管委会办公室主任李宪强说，随着七里河的不断整治，沿河两岸的环境逐渐得到改善，许多市民前来观鸟、摄影。

2014年10月，邢台市首个以健身、休闲为主题的七里河体育公园全面开放。现在这座占地34公顷的体育公园，分为健身运动、生态康体活动、滨水休闲娱乐、场地休闲健身、老年休闲活动、滨河生态景观6个功能分区，可以满足不同群体的需求。此外，风景健身绿道、文化长廊、游园广场等一系列重点工程项目陆续建成并投入使用，形成了“七里河消夏节”“七里河住博会”“七里河骑游、步游节”“七里河风筝节”等一系列特色文化体育活动固定形态，吸引了越来越多的市民到此旅游观光、休闲娱乐。

优美的环境，引来各路开发商在岸边建起一幢幢商品房。在七里河南岸，分布着好几个新建的花园小区。在河边散步的市民黄坤告诉记者：“河水清清，品质提升，让我的生活质量也提高了。更重要的是，我5年前买的房子，升值了好几倍。两岸早就成了寸土寸金的地产开发热土。”

截至目前，七里河综合治理工程全部完工，河道全程蓄水，南北滨河观光道全部贯通，百泉大道全线完工。水面面积达到350万平方米，绿地面积达300多万平方米，绿化覆盖率达到90%，绿地率达到95%；建成19个游园，游园面积达100万平方米；建成18公里健身绿道、5公里健身路径及水上运动中心和体育公园。环境品质的大幅度提升，使得对环境要求极为严苛的鸟类重新栖息七里河。

靳建立介绍说，未来5年，七里河新区将以生态建设为主线，以完善城市功能、提高城市品位为目的，通过流域治理带动区域发展，通过生态重建提升城市价值，着力打造城市滨河生态走廊、休闲旅游观光带。曾让市民头疼的一条河，正在变成城市后发优势的新引擎。

大城小事

医治交通拥堵还得夯实『软件』环境

杜铭

如今，交通拥堵已经成为最令人头疼的“城市病”之一，不仅大城市堵成“一锅粥”，连中小城市甚至乡村都难以幸免。这与我国全面快速进入汽车社会的大背景分不开，即使不少地方出台了限购令，也难以招架人们拥有私家交通工具的热情，甚至很多农村人也将小汽车作为结婚彩礼的“标配”了。

虽然从汽车拥有量上来衡量，我们已经进入了汽车社会，但还远没有适应汽车文明，也就是与汽车社会相适应的一整套规则以及意识。这表现在部分机动车、非机动车和行人交通法律法规意识淡薄，随意占用应急车道、开车时打手机、乱并线、乱插队、乱停车、乱穿马路等现象屡禁不止。这些不文明的交通陋习也导致了道路通行效率大为下降，造成拥堵甚至交通事故频发。如很多道路因为乱停车变成了“单行线”，一些私家车主为了一己之便，想停就停，把学校、医院门口堵得水泄不通。

城市交通的顺畅运行，既离不开良好的硬件基础设施，也离不开规则意识、守法意识等汽车文明“软件”环境的支撑。诚然，解决交通拥堵问题要靠多修道路、优化路网结构、鼓励公共交通；但如果人人都把马路当成自家的、把汽车当成自行车开，无论硬件设施再怎么完善、再怎么优化，也终究抵挡不住汹涌而来的交通乱象。

近期，上海开展了交通违法大整治，为的就是纠正这些交通乱象，培养机动车、非机动车和行人的守法意识，树立汽车文明新风尚。应该说，上海的城市管理水平一直处于国内前列，市民素质较高、规则意识也相对较强，但这次整治行动中仍然可以发现不少问题，可见我们在改善交通“软件”环境方面大有潜力可挖。

医治交通拥堵顽疾，既要靠政府部门，也要靠全社会。每一个交通参与者都不应置身事外，而应该从我做起，培养汽车文明、交通文明意识。

“云”中赏美景 文化伴旅程

贵阳推出国内首张城市云名片

本报讯 记者吴秉泽报道：国内首张城市云名片“爽爽贵阳·中国数谷”日前上线运行。借助该名片，游客不仅可以360度欣赏贵阳风貌，还能在文化名人的语音引导下实景“游览”贵阳旅游景点。

据了解，贵阳城市云名片立足移动互联网技术，使用虚拟现实、大数据等前沿技术，将贵阳的发展历史、文化、名人、美景、美食等内容集纳于一个云平台之中，为游客提供了一个简单而高度概括的城市画像。

城市云名片对贵阳的重点景点进行了360度的全景展示，让用户有身临其境之感，具有较强的视觉冲击力。如戴上VR眼镜，将感觉如置身于空中，随着身体的转动，缓缓流动的南明河、车水马龙的街道、文雅古朴的甲秀楼等贵阳市区面貌，都一点点呈现在眼前。

此外，名片还实现了文化的音、视、文三频互动。据了解，多位贵阳籍文化名人为城市云名片献声、代言，为贵阳的知名景区录制了解说音频。

除了“观光”外，贵阳城市云名片还设置了智能导航功能，可为用户前往景区景点提供一键导航服务，极大方便外来游客。

据了解，“爽爽贵阳·中国数谷”城市云名片除了增加了用户体验，还能帮助政府部门收集数据、进行分析，为政策决策提供依据。

贵阳市委常委、宣传部长兰义彤认为，打造城市云名片是贵阳推动大数据发展运用的一个全新实践，对于提升贵阳知名度、优化旅游发展环境、推动大数据应用落地，具有积极作用。

2013年来，贵阳市把大数据作为打造发展升级版的重要产业来培育，一手加快数据“条块融合”，一手推动数据运用，打造大数据全产业链，大数据产业正逐渐成为推动贵阳经济发展的新引擎。2015年，贵阳大数据及关联产业规模总量逾916亿元，同比增长38%以上。

在河南周口市开发区广场，新移栽的“绿化树”个个喝上了“营养液”。给树“打吊瓶”是周口园林绿化部门为保证树木成活率想出的招数。 罗景山摄

青岛市市南区为城市管理注入“新鲜血液”——

“大学生环卫工”有啥不一样

本报记者 刘成 通讯员 刘春梅

“城”长记

提起“环卫工”，人们脑海中往往将其与“农民工”“年龄大”“低薪”“脏、苦、累”这些词语联系在一起。然而，最近活跃在青岛市市南区大街小巷上的一张张年轻面孔却给大家带来了耳目一新的感觉：他们身着蓝色工装、一副手套、一副护膝，骑着一辆蓝白相间、带有“市南环卫巡检”标志的电动自行车。他们就是经过4个月的一线训练，于今年4月1日正式上岗的市南区“大学生环卫工”。

工作不分高低贵贱

在青岛市市南区洞庭湖路上，多名环卫工人正在扫地、捡垃圾。作为这些环卫工的“片长”，市南区环卫总公司招聘的“大学生环卫工”赵磊正骑着电动车跑来跑去，检查片区内的卫生打扫得如何了。“这是经过轮岗后的正式工作，以前轮岗时我们所干的活和环卫工人是一样的，扫马路、倒垃圾桶这些活我都干过。一开始也不适应，但现在没有任何障碍了。”赵磊说。

2009年毕业的赵磊，是东华大学环境艺术设计专业的本科生，曾辗转过多家公司，也干过设计的他，现在选择成为一名大学生环卫工，赵磊表示，自己并非一时“头脑发热”。父亲病了，希望自己能找一份离家近又稳定的工作，所以在2015年报考了环卫工作。1992年出生的辛克泉也通过考试加入到市南环卫的行列。面对身边亲友的质疑，他还是坚持了自己的决定。“环卫工作绝不仅仅是扫马路、运垃圾，一个城市的文明很大程度体现在环境方面。青岛的环卫工作还有很大提升空间，这意味着我们有很多可以作为的地方。”辛克泉对这份工作不乏憧憬。

“老环卫”点赞大学生片长

根据工作岗位要求，这些年轻人不仅仅是传统意义上的环卫工，他们的身份确切来说是环卫工作站“片长”，主要负责管辖片区的作业人员管理、日常巡查、突发情况的处置等工作。像赵磊，他管理着30多个环卫工人，他每天负责巡检片区卫生，每天巡检至少3至4遍。

上岗一个多月来，接受能力强、脑子活、反应快是“老环卫”们对“80后、90后”新一代环卫人最多的评价。这些年轻人把新的管理理念带进环卫队伍，为城市管理工作注入了新鲜血液，更有的学以致用成为环卫中的“技术达人”。

以前环卫工人放置垃圾桶一般是等距离的，但一名大学生片长用统计出的数据计算出等距离放置垃圾桶并不科学，因为人流量不同，垃圾桶在人流量大的点集中放置更能发挥其效用。这种垃圾桶放置方法被环卫人员普遍认可。

“大学生干环卫”不必另眼相看

随着这批年均25岁的大学生环卫工正式进入市南区下属的30多个片区，开始自己的“片长”生涯，很多人担心大学生当环卫工大材小用的讨论也逐渐出现。

对此，市南环卫部门表示，在招聘时已提出：对在本岗位工作考核优秀的新进人员，在符合相关条件的情况下，经上级人社部门核准优先转为本单位管理或专业技术岗位。“大学生做环卫工”不妨看作是青年人择业观、就业观的转变，社会应该给予更多支持、理解，因为他们并非是“人才浪费、知识贬值”的缩影，他们同样为美丽城市、和谐社会作出了自己的贡献。

青岛大学文学院教授史玉峤也认为，现今我国的高等教育基本上以通识教育为主，每一个面临就业的大学生都应该根据社会需求和职业规划，来选择适合自己的工作，而不应局限于自身所学的专业。大学生做环卫工也是一部分人的就业选择，值得尊重。而且大学生将自身所具备的知识能力素养付诸于环卫工作，定能给这份工作带来不一样的气息和变化，形成一道新的城市风景。