曹妃甸，奔跑在京津冀协同发展前沿

本报记者 宋美倩 通讯员 张丹平

今年2月16日，曹妃甸第一季度16个项目集中签约，总投资106亿元。河北省委常委、唐山市委书记焦彦龙提出推动临港产业发展、协同发展示范区、石化产业基地、中日韩循环产业示范基地、综合保税区、天津自贸区政策延伸六个突破；

2月24日，曹妃甸基础设施一期PPP项目开工，拉开总投资800亿元基础设施建设的序幕；

2月29日，投资380亿元的北京曹妃甸国际职教城、投资150亿元的北京温商产业园等17个项目开工，项目建设再掀热潮；

3月27日，第一季度总投资66亿元的11个重点项目集中开工，其中承接京津产业转移项目4个，总投资45.8亿元；

4月21日至23日，北京市市长王安顺一行就加快推进曹妃甸协同发展示范区建设来曹妃甸进行调研，示范区14个项目集中签约，其中产业类项目11个、综合类项目3个，总投资206.65亿元……

奔跑的速度、丰硕的成果！去年以来，曹妃甸全面落实《京津冀协同发展规划纲要》和京冀两省市对示范区建设指示精神，承接北京产业转移和非首都功能疏解，京冀曹妃甸协同发展示范区取得实质性进展，呈现出热起来、火起来的发展势头。唐山市委副书记、市长丁绣峰指出，曹妃甸一定要在建设北京出海口、首都新空间上发挥作用、取得成果，成为京津冀新的增长极。

2016年，唐山将迎来纪念抗震40周年等重大活动，叠加40万吨级大船靠泊、张唐铁路开通等重大利好，曹妃甸成为“一带一路”和京津冀协同发展两大国家战略的汇聚点。

唐山市委副书记、曹妃甸区委书记王立彤表示，2016年是曹妃甸以改革创新为引领的“精准发力、全面落实年”，将全面贯彻落实创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，以“三个努力建成”为方向，以建设世界新港、协同新区、渤海新城为目标，努力实现“十三五”时期经济社会发展良好开局。

图为首钢京唐钢铁厂厂区。

世界级大港集聚临港产业

曹妃甸港正逐步由集疏大港向综合贸易大港转变，全力推进港口由二代向三、四代迈进，建设中国北方大宗产品交易中心

2月23日，中华轮靠泊曹妃甸港，40万吨级大船自去年11月首航后再次靠泊，曹妃甸港大船时代走向常态化。

国家明确重点产业向沿海转移布局，曹妃甸拥有钻石级的深水大港，已建成煤炭、矿石、原油、LNG、木材、液体化工、多用途等码头泊位74个，与70多个国家和地区开通直达航线。全国7个40万吨级泊位，曹妃甸占据2席，海运低成本优势突出，可利用国际国内两个市场、两种资源快速聚集临港产业。1000多平方公里浅滩、荒滩，200多平方公里存量土地，可承载国家重大生产力布局的项目和战略性新兴产业发展。

张唐铁路开通，拓展连接西北及蒙古国、俄罗斯的通道，曹妃甸“一带一路”重要交会点作用凸显。1月27日，曹妃甸迎来首列发自内蒙古自治区的货车，标志着内蒙古地区直达曹妃甸港的铁路通道——蒙冀铁路正式全线贯通，投入运营；2月21日，满载5300吨钛矿的集装箱班列从曹妃甸南堡站发往甘肃低窝铺，标志着曹妃甸港至甘肃海铁联运集装箱班列正式开通，也是曹妃甸港海铁联运项目开辟的新货源、新通道，在多式联运发展史上具有里程碑意义。

曹妃甸港，正逐步由集疏大港向综合贸易大港转变，全力推进港口由二代向三、四代迈进，建设中国北方大宗产品交易中心，北京、内蒙古及西北区域新的国际海上通道，与天津港共同组成北方国际航运核心区。做强港口功能，提升港口效益，吸引物流、贸易企业注册交易，打造大宗商品交易平台。

曹妃甸拥有116公里深水岸线，可建万吨以上泊位375个。“十三五”末，曹妃甸港年吞吐量将达到6.7亿吨，进入世界大港前三强。

曹妃甸发挥港口、土地等优势，做大做强临港产业，今年实施重点产业项目303个，计划投资5350亿元，年内完成投资466亿元。发展壮大石化、装备制造等主导产业，培育电子信息、节能环保、新能源、新材料等战略性新兴产业，鼓励金融、贸易、信息等生产性服务业，形成高端制造及现代服务优势突出的临港产业集群，以提质增量带动港口转型升级，使曹妃甸成为中国经济发展新常态下，推动供给侧结构性改革的发展新高地。

创京津冀协同发展典范

为推进项目和产业转移，曹妃甸精准对接，垂直化招商，按照试验区产业发展规划，深化与京津对接合作

曹妃甸深化协同发展，全力打造“一区六基地”，以与北京同城化发展为方向，在全省全国率先建成协同发展示范区。目前，曹妃甸在建与北京合作项目29个，总投资1212亿元。

今年，北京市和河北省将共同积极争取国家重大产业项目优先在曹妃甸布局，推动示范区在产业对接转移方面走在全国前列，把示范区规划好、建设好、管理好、发展好。全年，曹妃甸将承接京津转移项目100个以上、落地开工项目50个以上、完工投产项目20个以上。

曹妃甸正加大政策争取力度，力争协同发展示范区管委会实体化运行，京冀两地搬迁企业支持政策落实到位，实现双方在企业金融信用等级、高新技术企业资质等方面互通互认。协同机制日益完善，公共服务同城化迈出实质步伐。推进京曹两地教育、医疗、社保等方面政策衔接，实现异地就医结算、医保接续、公共卫生服务等一体化，加快两地同城化服务进程。

推进交通互联互通，重点加快唐曹铁路、水曹铁路、迁曹高速、遵曹公路建设，唐曹铁路将与京唐城际对接联通，打造京津唐1小时交通圈。

全面完成起步区“5.5+3.5”范围内基础设施建设，水电路讯气、管网、绿化等全部到位，具备国家级开发区承载能力，全面推动100平方公里的现代产业发展试验区造地工程。

为推进项目和产业转移，曹妃甸精准对接，垂直化招商，按照试验区产业发展规划，聚焦北京四个方面非首都功能，全力打造“一区六基地”，深化与北京各县区对接合作——

1月28日，以“协同发展、合作共赢”为主题的曹妃甸协同发展示范区承接北京行政副中心产业转移对接会在通州区举行；

3月10日，北京（曹妃甸）协同发展示范区承接顺义区产业转移对接会；

3月14日，承接石景山区产业转移对接会；

4月6日，承接北京专用车产业转移对接会，曹妃甸与北京城建重工有限公司签订了总投资20亿元的特种车辆改装基地和钢构生产基地项目投资协议……

借助京津政策资源优势，大力推进天津自贸区政策向曹妃甸延伸，已正式上报国务院审批。同时，曹妃甸在综合审批、容缺审批、推动教育、医疗等方面实施同城化服务，在建设全省人才管理改革试验区上大胆创新、先行先试，用制度创新激活力、增动力。

促港产教城融合发展

曹妃甸以建设唐山南部次中心城市为目标，以港产教城融合发展为方向，以组团式、功能型、智慧化为定位，打造渤海新城

优化唐山湾生态城空间布局，全力推动大学城建设，华北理工大学暑期将完成搬迁，今年9月开学；北京曹妃甸国际职教城一期三所院校7月底主体完工；

打造京津科技成果转化首选地，引进一批科研院所、创业基地和创新服务平台，以与北京共建现代化新城、争创“创客新城”为契机，加快3.5平方公里产城融合起步区建设，吸引北京医疗、科技、文化等公共服务资源聚集，大力发展教育科研、文化创意、休闲养老等产业；

破解京冀医疗资源不均衡的难题，促进两地医疗对接。2016年3月16日，北京首钢基金有限公司与曹妃甸区政府签署了《曹妃甸区工人医院政府与社会资本合作(PPP)项目框架协议》。通过“PPP+管理合作”的模式，努力把曹妃甸工人医院打造成协同发展和医疗改革的示范性民生工程；

落实供给侧改革各项任务，曹妃甸推动九大机制流程再造。深化审批制度改革，以“马上就办、办就办好”为目标，全力打造一流营商环境，区本级项目审批事项实施一日办结制。北京（曹妃甸）国际职教城从开始洽谈到办结全部手续正式动工仅用了102天，今年7月28日前，一期的三所院校将屹立在唐山湾生态城；

着眼于京企员工在曹享受同城服务，加强教育、卫生等领域合作。曹妃甸区医院危重病人首次空中转诊至北京天坛医院，成功打开了曹妃甸至北京的一条空中生命通道，开启了京曹医疗合作新篇章。北京景山学校曹妃甸分校今年将具备开学条件，北京市友谊医院、安贞医院、妇产医院与曹妃甸合作办医机构7月开诊，向着与北京同城化发展的目标迈进。

曹妃甸正以建设唐山南部次中心城市为目标，以港产教城融合发展为方向，以组团式、功能型、智慧化为定位，打造渤海新城。

站在新起点上的曹妃甸，正向着“世界新港、协同新区、渤海新城”的目标一路奔跑！

曹妃甸加速集聚优质教育资源

布局国际职教城，新建华北理工大学校园，促成北京景山学校开设分校

本报讯 记者宋美倩报道：在港产城教一体发展，与北京共建现代化新城的过程中，曹妃甸优化唐山湾生态城空间布局，提速生态城大学城建设，教育资源优势凸显。

2016年2月29日，北京曹妃甸国际职教城开工。项目占地总面积19.7平方公里，总投资约380亿元，采取PPP模式，市场化运作、管理和运营。

北京曹妃甸国际职教城项目计划新建、迁建、改建和引进国际、国内教育资源，建立国际化职业技术学院17所。整个项目分3个阶段，首期计划于今年7月28日完成3所院校建设，10月招生开学。3个阶段全部完成后，将通过产城配套，发展商务居住、创新创业、总部经济、旅游观光等服务类产业链，最终形成约20万人口的中国第一海港职教城，为京津冀协同发展提供强有力的智力与人才支撑。

与北京曹妃甸国际职教城建设相向而行，华北理工大学搬迁工作也在加速。

2013年6月，河北省委、省政府作出了将学校整体搬迁曹妃甸唐山湾生态城的重大决定，2014年7月正式开工建设，计划在今年9月完成搬迁并顺利开学。

建成后的华北理工大学新校园，将有5万多名师生入驻。搬迁不是简单的“搬家”，而是依托曹妃甸的功能定位，进一步加强创新型人才引进、学科建设和校园文化建设，为学校整合教育资源、提升办学质量，实现建设“国内一流的现代化大学校园”和“国内知名大学”的目标提供机遇。

拥有1万多名师生的唐山工业职业技术学院先行一步，于2014年10月来到曹妃甸。搬迁后，学院招生火爆，并与京津地区多家企业开展了校企合作：与全维智码信息技术(北京)有限公司共建全维智码信息技术(唐山曹妃甸)有限公司和“唐山工业职业技术学院工业4.0在智慧校园中的应用”项目；与曹妃甸临港商务区、北京华唐集团三方共建曹妃甸服务外包产业及呼叫中心人才培养培训基地；与北京通用航空产业基地投资控股有限公司控股的北京滨海无人机科技有限公司共建无人机行业人才培养基地。

如何将京津地区好的教育资源请进来、安置好，并在曹妃甸这片沃土生根发芽？2015年10月28日，京唐两地教育部门在曹妃甸启动了北京数字学校平台系统，共同签署了《合作办学协议》和《北京—唐山优质教育资源合作框架协议》。根据协议，北京景山学校将在曹妃甸建立分校，京唐两地教育协同发展迈出了坚实一步。

今年5月16日，经唐山市教育局批准，北京景山学校曹妃甸分校开始招生。2016年秋季，小学一年级、高中一年级正式开学。学校投资4.2亿元，可容纳师生3000人左右。一期为小学和高中部，60个教学班；二期为初中及国际部。分校拥有高标准专业教室、机器人实验室、3D打印教室等一流硬件，每个教室配有北京景山学校专有电教设备，能与总校实现课堂同步教学，共享北京优质教育资源。教学工作由北京景山学校全面托管，小学、初中教材教学方法与总校同质化。

以建设景山学校曹妃甸分校为起点，北京和曹妃甸两地教育部门还将积极推进优质教育资源的共享与合作，探索两地教育协同发展的原则和运行机制，在合理疏解首都教育资源的同时，优化教育资源整体配置，将京津冀区域教育这盘棋下大、下好，最终提升区域教育的综合实力和竞争力。

在现场

本报记者 宋美倩 通讯员 王倩楠 孙伟

5月12日清晨的北京，一夜小雨后，气温低了不少。匆匆吃过早饭后，曹妃甸推进协同发展办公室驻北京通州组第四小组的赵然、李思远、邓晨，像往常一样各自整理着行装——今天，他们要拜访位于通州任辛庄村内工业园区的企业。

这是曹妃甸在北京的招商队伍，共36人，分成12个小组。他们活跃在北京的各区县、村庄和企业。忙碌，是他们工作的常态，他们每天都“奔跑”在招商第一线。

赵然等三人主要负责通州开发区东区和北区的600余家企业。经过一个多月的走访，他们已经拜访了150余家。

在北京招商，时间和效率意味着一切！曹妃甸推进协同发展办公室主任李如忠向记者讲述了这样一件事：

今年1月11日中午11点，他刚刚参加完一场招商活动，电话铃响起。“北京中恒复印材料有限公司有意向来曹妃甸投资，赶快跟他们谈一下！”电话那头，唐山市委常委、副市长、北京(曹妃甸)协同发展示范区管委会筹备组组长税勇兴奋地告诉他。挂掉电话，李如忠立即动身，准备和该公司的老板见面。

不巧遇上道路交通拥堵，李如忠心急如焚。他生怕被人“捷足先登”，把这个项目挖走。12点半左右，李如忠终于见到了中恒复印材料有限公司的总经理。半个多小时的愉快交谈，让李如忠心里有了底，也为最终该项目落户曹妃甸奠定了基础。1月28日，项目正式签约。

往来奔波、分秒必争！从2014年4月至今整整两年，推进办的大部分同事与李如忠一样，不辞辛劳为曹妃甸争取更多与北京合作的可能。

李如忠给记者翻看他的微信群：“由于白天都在不同区域跑招商，大家现在都养成了早晨在微信群里汇报工作的习惯。有必要面对面开会时，通常也都是晚上进行。这样做很提升工作效率！”

“京津冀协同发展是曹妃甸重大的战略机遇，北京是曹妃甸招商引资的主阵地。要把握这个机遇，没有人冲在第一线是不行的。”谈及这些年的招商工作，李如忠颇有感触：“2014年4月15日驻京，最多的时候一周往返曹妃甸和北京4次。虽然辛苦，但看着曹妃甸在北京的招商基础越来越好，曹妃甸在北京的知名度越来越高，引进的北京项目越来越多，真的特别欣慰，也越来越有干劲！”

今年以来，曹妃甸驻京推进办共拜访企业1156家，组织大型招商引资活动8次，签约项目10个，准备签约项目7个，在谈项目58个。

图说

北京(曹妃甸)现代产业发展试验区。

曹妃甸港40万吨散货巨轮首航。

曹妃甸湿地。

本版图片均为资料图片

社址：北京市西城区白纸坊东街2号 读者服务部：dzzs@ced.com.cn 010-58393509 查号台：58392088 邮编：100054 传真：58392840 定价：每月24.75元 每份：1.00元 广告许可证：京西工商广字第8166号 广告部：58392178 发行部：58393115 昨日(北京)开印时间：3:20 印完时间：4:25 本报印刷厂印刷