各方携手搭平台 深耕丝路经济带

——2016丝博会暨第20届西洽会侧记

张 毅 何汪维

2016丝绸之路国际博览会暨第20届中国东西部合作与投资贸易洽谈会在西安市举办。大会共吸引了90多个国家和地区的1200多名客商、国内27个省区市代表团、香港经贸团以及陕西省内的13个分团的代表参展参会。

左图 陕西北宸航天科技公司董事长胡家诚在丝博会上向乌克兰客商介绍公司各款无人机产品。

本报记者 雷 婷摄

下图 在主宾国国家馆开馆仪式上，舞蹈演员表演韩国传统舞蹈。

新华社发

刚刚闭幕的2016丝博会暨第20届西洽会，吸引了90多个国家的1200多名客商参展参会。今年西洽会正式更名为丝绸之路国际博览会暨中国东西部合作与投资贸易洽谈会（简称“丝博会”）。意味着西洽会不仅从一个国内展会上升为具有国际影响力的综合性展会，成为丝绸之路沿线国家经济合作的新载体，更成为中国企业向西开放的大平台。

得益于政府搭建的优质服务平台，越来越多的国内企业正疾步“走出去”，这不仅加快了企业的发展壮大和转型升级，也提高了陕西等中西部地区的开放型经济水平，让“不沿江”“不沿海”“不沿边”的内陆省份转身走向对外开放的前沿。据陕西省商务厅厅长姚超英介绍，截至2015年底，陕西省共有239个境内主体设立了355家境外企业和境外机构，累计对外投资总额31亿美元，投资分布在美国、加拿大、中国香港等90多个国家和地区，覆盖制造业、采矿业等15个行业。2015年，陕西省66个境外投资项目在境外实际投资4.53亿美元，同比增长56.4%，其中61家民营企业，投资2.75亿美元，占全省境外投资总额的60%。

如何提升国内企业“走出去”的效率和效能，成为与会各方关注和探究的重要话题。记者在本届丝博会采访中发现，搭建各类专业务实合作平台正逐步成为政、企、商会和诸多商务中介组织等丝绸之路经济带主体的共识。

目前，以龙头企业为运营主体的境外园区和基地正成为国内企业抱团西行的重要平台。其中，西北最大的粮油企业西安爱菊粮油工业集团瞄准陕西每年缺口100万吨小麦、18万吨油脂、2.5万吨牛羊肉的市场需求，在哈萨克斯坦投资3.5亿元建立了集种植、加工、贸易、销售为一体的中哈农产品加工园，该项目成为“中哈产能与投资52个合作项目清单”之一。项目投产后每年可向国内输送16万吨油脂和20万吨小麦。陕西海升集团浓缩果汁产品销往全球30多个国家和地区，出口份额占中国浓缩果汁出口总份额25%左右。今年，公司投资3亿元在澳大利亚塔斯马尼亚州建设了6000亩现代樱桃种植加工产业园。此外，公司还与中信农业达成了共建“中哈元首苹果友谊园”的合作意向。英利集团是全球领先的太阳能光伏企业。目前公司投资9亿元，在泰国建立600兆瓦电池和300兆瓦组件项目。长城汽车通过在伊朗、保加利亚、乌克兰等国合作建立了组装厂，在俄罗斯实施年产15万台整车生产项目，也拥有了境外重要生产基地。

在本届“丝博会”上，陕西省商务厅与中非发展基金公司签署合作框架协议，设立陕西非洲产业发展基金，力图率先为企业“走进非洲”打造一个坚实的金融服务平台。此外，陕西省商务厅还建立了陕西省外经贸综合服务平台，为企业提供政策信息咨询、风险评估管理、聚集资源拓展海外市场、招商引资等服务；组织编印了《对外投资合作业务文件资料汇编》，在境外设立了12个商务代表处，加强与当地政府和企业的信息联络，并邀请丝路沿线各国驻华大使、参赞来西安举办投资说明会和商务大讲堂。陕西省国税局、地税局联合举办“驼铃声声奏税曲‘一带一路’谱华章”“走出去”系列活动，向企业解读境内外税收差异、风险防范及应对，宣传政府部门提供的支持政策、税收服务和保障机制，为企业境外投资提供“一站式”综合服务，并与8家重点“走出去”企业代表签署税收服务保障协议，率先对涉税服务事项作出公开承诺，对境外税收风险给出专业提示。

本届“丝博会”期间，丝绸之路商务理事会联络办公室在西安揭牌，标志着中国与丝绸之路沿线国家的合作正式从双边合作进入民间、多边合作阶段。陕西省贸促会会长赵润民表示，为更好地服务企业“走出去”，陕西省贸促会充分发挥国际商会作为行业协会联系政府与企业的桥梁和纽带作用，举办丝绸之路商协会圆桌会议，发展多边合作关系。目前已与10个国家的20个商协会组织签署双边合作协议，同时在50家“走出去”企业建立涉外贸易摩擦预警点和预警机制，并发挥贸促会涉外商事法律服务职能，帮助企业调解境外贸易摩擦、仲裁和应诉，维护企业合法权益。

西北大学校长、丝绸之路研究院院长郭立宏认为，企业应多参加政府部门举办的企业“走出去”培训班，加快对外向型管理人才的培养。同时，建议企业抱团“走出去”，在境外合资建立中国工业园区，这样既有利于企业之间的相互合作和交流，也有利于降低企业“走出去”的成本，形成市场竞争优势。

相关报道

中国海关愿与各国合作提升通关便利化

本报讯 记者雷婷、通讯员王铁铮报道：海关总署国际合作司副司长黎明在“丝博会”期间举办的国际海关合作与通关便利化研讨会上表示，中国海关愿与各国海关开展大协作、大通关，最大程度地实现区域乃至全球经济的大发展。

中国海关积极推广和落实互联互通合作理念的具体措施包括：大力推动中国加入《国际公路运输协定》（TIR公约）的进程，提升过境运输便利化水平；与有关国家海关开展通关便利化合作，协调简化海关手续，服务中欧陆海快线建设；与有关国家海关积极开展经认证的经营者（AEO）互认合作，使更多本国企业享受其他国家海关提供的通关便利。

黎明说，中国海关将继续与各国海关开展大协作，通过海关手续简化与协调，加强电子化通关建设，提升监管效能，降低贸易成本，推动实现高效安全的大通关，推动AEO互认，支持中欧班列运营，促进国际物流的快速发展和国际贸易的稳步增长，最大程度地实现区域乃至全球经济的大发展。

陕西省人民政府副秘书长张小宁表示，近年来，陕西积极融入“一带一路”建设，以大通关促建大通道，以大通道促进大开放，积极构建陆、海、空、铁联动全方位口岸开放新格局，初步形成了领先西部、通江达海、连接世界的交通新优势。全面推行关检合作“三个一”和“一站式作业”模式，进口粮食、肉类指定口岸相继获批。随着西安咸阳国际机场72小时过境免签、通程航班、境外旅客离境退税等政策的实施，西安已成为丝路沿线国家来中国旅游的首选目的地，通关便利化程度不断升级。

“一带一路”在行动

重庆开通至东盟公路货运班车

本报讯 记者吴陆牧报道：重庆至东盟公路班车日前正式首发，这标志着我国西部地区又增添了一条连接海上丝绸之路的南向国际公路物流大通道。据了解，重庆东盟公路班车始发站位于巴南区的“重庆东盟国际物流园”，将途经广西凭祥，直达越南河内。整条线路全长1460公里，单向运行只需40个小时，比海路运输节省15天，仅比空运多10小时。

“按测算，重庆通过这条线路到达越南河内，单向集装箱运输成本为2.5万元，平均吨公里0.63元，是航空运输成本的十分之一左右。”重庆东盟国际物流有限公司负责人说，借助这一物流通道，重庆的机电、建材、汽摩等产品可快速运送到东南亚地区，东南亚的水果、食物、木材等产品也可运达重庆及我国西部地区。预计到2020年，重庆至东盟公路班车将形成约每年200亿元人民币的规模。

“通过这条南向国际公路联运大通道，形成了重庆与东盟国家的点对点运输，可保证货物安全、及时到达目的地。”重庆巴南区委书记李建春介绍，重庆东盟公路班车将采取定点（装车地点）、定线（固定运行线）、定车次、定时（固定到发时间）、定价（运输价格）的“五定模式”运行，初期为每周一班，今后将形成一周多班。据了解，重庆东盟公路班车未来还将根据市场需求和口岸的通关能力，适时调整开通至老挝、泰国曼谷等地的路线。

重庆市地处丝绸之路经济带、中国—中南半岛经济走廊（连接21世纪海上丝绸之路），以及长江经济带“Y”字形大通道的联结点上，具有承东启西、连接南北的独特区位优势，是丝绸之路经济带的重要战略支点、长江经济带的西部中心枢纽、海上丝绸之路的产业腹地。

东盟是重庆的主要贸易伙伴之一。近年来，重庆市加快完善内陆开放高地功能，在开通和完善国际货运航空、“五定”班轮、“五定”班列（渝新欧）等国际物流通道的同时，着力打造通向东盟各国的南向通道，鼓励企业“走出去”开拓东盟市场。随着重庆至东盟公路班车的正式开行，未来重庆与东盟的贸易往来将更加密切。

专家表示，重庆至东盟的公路货运线路贯通后，一方面将对沿线区域发展，尤其是外向型经济形成巨大的拉动作用，满足东盟方向货物进出口需求；另一方面也有利于重庆将公路运输作为纽带，形成空、水、铁、公国际化多式联运平台，提升重庆“国际供应链”竞争力。同时可以更好地发挥重庆作为内陆地区中转口岸功能，提升重庆南向对外开放水平。

超电研发及生产中心落户“中白工业园”

本报讯 记者李治国报道：记者日前从上海奥威科技开发有限公司获悉，“一带一路”建设重点项目——“新筑奥威超级电容研发及生产中心”项目日前在白俄罗斯明斯克州“中白工业园”内举行了奠基仪式。

中国驻白俄罗斯大使馆刘雪松参赞表示，上海奥威超级电容项目是中白工业园“四个第一”项目：园区第一个正式动工的生产型企业；第一个已取得白俄罗斯具体订单的项目；第一个具有世界领先水平的高科技入园项目；第一个当年开工、当年竣工的入园企业在建项目。

据了解，上海奥威“中白工业园”建设项目是车载超级电容研发及生产中心。一期主体工程计划于2016年11月底竣工，2017年建成投产。投产后将形成年产超级电容单体100万只的生产规模，并同时具备产品研发、组装、测试、维护服务等功能。该项目可以满足当地的节能环保需求，并带动当地就业和税收的增加，推动新能源快充公交车和现代有轨电车在白俄罗斯、独联体国家及欧洲国家的销售。

记者了解到，上海奥威已经与独联体地区无轨电车和有轨电车制造知名企业白俄罗斯BKM机车厂紧密合作，依托BKM工厂所产18米及12米快充客车，搭载上海奥威超级电容系统作为电力驱动，合作研发生产快充超级电容电动城市客车。明斯克市政府已决定采购20辆合作生产的超级电容快充公交车用于明斯克体育场至火车站公交线路，将于2016年年底在明斯克市内投入运营。这是中白两国又一政府间、企业间的合作成果，也是“中白工业园”入园企业首次取得订单。据悉，搭载奥威科技产品的超级电容电动城市客车已累计安全行驶1200多万公里，载客超过1亿人次。

他山之石 工匠精神

欧莱雅：让所有人拥有美

本报记者 陈 颐

今年2月，全球最大的化妆品集团欧莱雅宣布其2015年全年销售总额达253亿欧元，销售增长12.1%；同时，欧莱雅在中国的表现也可圈可点，去年在华销售总额达149.6亿元人民币，实现连续19年稳健增长，中国市场跃升至该集团全球第二大市场。在这个零售行业普遍遇冷的寒冬，欧莱雅集团却迸发出逆势增长的强劲活力。作为一家拥有百年历史，产品遍布130多个国家，旗下拥有35个多元品牌的企业，欧莱雅究竟是如何构筑这样的“不老神话”？

欧莱雅中国首席执行官斯铂涵在接受《经济日报》记者采访时介绍说，欧莱雅每年都将全球销售额3.4%左右的利润投入科研，2015年的科研投入更是高达7.94亿欧元。与此同时，欧莱雅在欧洲、美国、日本、中国、印度、巴西6大区域建立了研发和创新中枢。

同时，欧莱雅集团在渠道拓展上也与时俱进，旗下产品销售方式包括百货商店、大众超市、药妆店与药房、美发沙龙、旅游零售以及品牌零售在内的全渠道销售模式。斯铂涵分析认为，与几年前相比，新兴市场消费者更期望能够灵活地选择购物渠道，无论是实体店还是台式电脑、移动设备应用都可能成为选择。所以，应对销售渠道的瞬息万变、迎合年轻消费者的需求成为老字号最重要的战略机遇之一。去年，欧莱雅集团在电商领域实现了里程碑式突破——全球实现40%的增长。

做大经贸“蛋糕” 共架友谊桥梁

中欧地方务实合作在河南生根发芽

本报记者 夏先清

中欧政党高层论坛经贸对话活动日前在郑州举行。来自欧洲20多个国家的政党、部分欧洲地区性政党、欧洲议会党团领导人和代表共40余人参加了经贸对话活动。中欧代表围绕“‘一带一路’建设中的地方务实合作”这一主题深入研讨。

中欧政党高层论坛创办于2010年，是中欧政党间高层、多边、战略性对话平台。这次经贸对话活动，旨在增进欧洲国家对河南的了解并通过党际交流平台推动河南与欧洲的务实合作。

中共中央对外联络部副部长陈凤翔表示，河南是中国的人口大省、经济大省、新兴工业大省、现代农业大省和有影响的文化大省，是具有发展活力的大省。此次经贸对话活动必将增进欧洲国家对河南的了解，并通过交流平台，推动中欧地方务实合作在河南生根发芽。

河南省省长陈润儿说，作为古丝绸之路的发源地之一，河南历来在中欧经贸文化合作交流中扮演着重要角色。从2000多年前络绎不绝往来于中原和欧洲的商队使团，到如今发端于郑州航空港经济综合实验区的中欧“空中丝路”、穿行于欧洲多个城市的郑欧国际铁路货运班列，无不见证着河南和欧洲之间的紧密联系。

郑州、洛阳是“一带一路”的重要节点城市。随着郑州航空港经济综合实验区蓬勃发展，郑欧班列运行常态化，河南的内陆港口岸功能逐渐发挥作用，河南在“一带一路”建设中的地位和优势更加突出。在全球贸易持续低迷情况下，豫欧经贸合作保持良好态势，2015年豫欧进出口贸易额达到75.2亿美元，今年一季度突破24亿美元、增长109%，双方在文化、科技、教育、旅游、农业、金融等领域的合作也不断深化，合作层次不断提升。

“志合者，不以山海为远！”陈润儿表示，河南愿与欧洲各国朋友一道，以“一带一路”建设为纽带，深化经贸往来、人文交流，特别是扩大在铁路、航空、农业、能源、装备制造等领域的合作，携手打造互利共赢的“利益共同体”和共同发展繁荣的“命运共同体”，共同谱写务实合作发展新篇章，为造福河南与欧洲各国人民贡献智慧和力量。

法国共产党国际事务负责人、欧洲议会左翼联盟党团前主席乌尔茨在回答《经济日报》记者关于“一带一路”建设相关提问时称，当务之急是要实现“一带一路”沿线各个国家的互联互通，促进各个国家之间文化和民心的沟通。

此次活动将进一步加深了解，增进友谊，扩大共识，加强战略对接，做大经贸“蛋糕”，共架友谊桥梁，推进河南与欧洲国家和地区之间在经济、科技、文化、旅游等方面合作，推动河南与欧洲各国同改革、共发展，为双方经贸务实合作注入新活力。

本版编辑 禹 洋