

淘汰“三高”产业和落后产能区块,提高产业集聚度与投资强度

# 浙江温州推出产业平台整合提升计划

**本报讯** 记者张政报道:浙江温州拟打造一批“创新型、高产型、生态型、融合型、服务型”的产业集聚平台,来推动大项目向大平台集聚、传统块状经济向平台经济转型,从而构建现代产业集群,打造经济增长新引擎。

据了解,温州市近日出台的《产业平台整合提升三年行动计划》已经明确,未来3年该市将形成“3+12+N”核心平台布局——以温州高新区(浙南科技城)、瓯江口产业集聚区、浙南产业集聚区(经开区)为龙头,以12个省级产业园区为重心,以一批特色小镇为支撑的空间布局。各产业平台定位清晰,主导产业突出,特色产业鲜明,形成分工合作、错位发展的互补格局。到2018年,全市产业平台规模以上工业增加值年均增长6.5%以上,工业投资年均

增长15%以上,高新技术产业增加值年均增长9%以上,战略性新兴产业增加值年均增长9%以上,规上工业新产品产值率年均提高3个百分点,产业集聚度与投资强度大幅提高,达到浙江省同等先进水平。

根据这个《计划》,温州要把省级及以上产业园区作为各地的产业核心平台重点培育。同一行政区域内、区块相邻的市级及以下产业功能区,原则上以“3+12”平台为主体进行整合,或以“一区多园”模式实行托管。其他不能整合或托管的市级及以下产业区块,各地要通过修改规划,不再安排新的工业用地,逐步实现改造或撤销。不符合产业升级方向的“三高”产业、落后产能区块,要予以淘汰、关停。合理布局小微企业创业园,除在建的104个小微企

业创业园外,原则上不再批准新增小微企业创业园建设项目。

与此同时,温州还将集中优势资源,建设温州高新区(浙南科技城)、瓯江口产业集聚区、浙南产业集聚区(经开区)三大龙头平台,辐射带动周边产业平台加快提质升级,形成功能互补的发展格局。各地要按照“错位发展、特色发展、集群发展”的原则,进一步细化各核心平台的发展定位,明确1个主导产业,培育1至2个特色产业,避免同质化竞争。

为此,温州市将建立工业企业(项目)跨行政区域转移工作机制,完善产业区际转移政策,引导工业企业(项目)向对应的产业集聚平台迁移。在中心城区划定工业限制发展区和有条件保留区,逐年完成上述两区内工业企业向

“3+12”平台转移。

不仅如此,温州市还将提升创新能力,推进产城融合。围绕打造浙南科技城的发展定位和产业规划,推进全市相关领域的优质创新资源、科技资源、人才资源向浙南科技城集中。加快完善平台科技服务体系,由财政投资建设的科研设施和平台,免费向入驻园区的各经营主体开放。积极利用国家高新技术企业税收优惠普惠政策,加大中小型科技企业培育力度,帮助企业认定高新技术企业,增强创新发展动力。另外,还要统筹推进新型工业化、信息化、城镇化同步发展,科学布局,建设宜产宜居的发展环境。加快推进医疗卫生、公共文化等服务全覆盖。并按照特色小镇的发展理念,围绕主导产业创建不少于一个市级以上的特色小镇。

## 「渝洽会」成为内陆开放重要平台

**本报讯** 记者吴陆牧报道:为期4天的第十九届中国(重庆)国际投资暨全球采购会5月22日在重庆闭幕。本届渝洽会期间,包括253家世界500强在内的1700多家跨国公司,以及美国、英国等16个国家和地区的政府代表团齐聚重庆参展参会,寻求合作机会。

“渝洽会”组委会办公室主任、重庆市外经贸委主任徐强认为,渝洽会已经成为重庆乃至内陆开发开放和国际合作的重要平台。据介绍,本届渝洽会上,重庆市共集中签约项目86个,投资总额1636亿元。来渝参展的各区市区共签约项目305个,其中,环渝城市群共签约252个,显示出渝洽会的区域辐射功能进一步扩大。

本届渝洽会上,多个省市进行了专场推介。比如,山西省举行重点项目推介会,发布了786个项目;四川省30多家电子信息、装备制造企业参展,呼吁川渝共同发展会展业,推动成渝经济区建设;深圳市南山区举行投资洽谈会,抛出一揽子合作项目邀请重庆企业投资落户。

记者在本届渝洽会上走访发现,除了美国、英国、意大利等重庆传统经贸合作伙伴参与展示外,本届渝洽会的国际馆还新增了匈牙利、捷克、斯洛伐克、罗马尼亚、波兰等中东欧国家,以及泰国、越南、澳大利亚等21世纪海上丝绸之路沿线国家参展,为观众带来了红酒、琥珀、食品等具有“一带一路”区域特色的商品。不少来自“一带一路”沿线国家和地区的参展商表达了参与到中国“一带一路”战略中来的迫切愿望,并表示渝洽会不仅为他们的产品进入中国西部市场提供了很好的契机和平台,也让他们有机会接触到更多的中国企业,并吸引中国企业合作参与跨国投资。

值得一提的是,借第十九届渝洽会平台,中新(重庆)战略性互联互通示范项目再有斩获。记者了解到,在本次渝洽会期间,中新示范项目管理局推进的签约项目42个,总金额达147.2亿美元,涉及金融服务、航空产业、交通物流、信息通讯、综合开发、带动投资六大类。英国、澳大利亚、罗马尼亚等国家和地区的代表团均对中新示范项目的运行模式表现出浓厚的兴趣,希望能够参与进来合作共赢。

### 各地传真

## 张家港推进检验检疫通关一体化

**本报讯** 今年1至4月,江苏张家港879批、8200万美元出口商品享受省内直通、沪苏一体化等检验检疫一体化出口直放通关便利,每批出口货物通关放行时间平均节省0.5天,惠及全市26家外贸企业。

“检验检疫一体化的直接好处是为我省省事、省钱。原来每批出口货物需要在张家港、上海两地分别报检,沪苏一体化实施后,只需一地报检,既方便又快捷。”作为检验检疫沪苏一体化的首批受益者,张家港保税物流园区万顺报关有限公司报检员小施深有感触。

张家港检验检疫局副局长樊惠良介绍,检验检疫通关一体化是指通过优化检验检疫工作流程,以“三通”(通报、通检、通放)为基础,对进出口货物实施“两直”(出口直放、进口直通)。为把全国检验检疫通关一体化落到实处,真正方便企业,促进外贸转型,樊惠良表示,张家港检验检疫局将在全省系统率先探索实施以进口葡萄酒为试点的全程无纸化建设,深化报检无纸化、优化放行无纸化、探索施检无纸化,彻底打破区域、时间和空间的限制,实现进出口货物快速核放新常态。(张爱东 朱彬彬)

## 承德将建国家文献战略储备库

**本报讯** 记者宋美倩报道:国家图书馆与河北省承德县政府日前就“国家文献战略储备库”项目签订战略合作意向书,标志着这个投资近10亿元的项目正式落户承德。

“国家文献战略储备库”项目是2015年11月经过国家发改委批准立项的重点项目,被列为文化部“十三五”四大工程之一。该项目选址于承德县下板桥镇大杖子村龙王沟地块,计划占地152亩,总建筑面积为60890平方米,总投资9.7877亿元。其设施主要有存储库区、业务加工区、配套用房、文化展示区等,建成后具备文献存储、数字化加工、纸质文本保护修复等功能。



山东聊城市东昌府区拿出专项扶贫资金购买云朵庄园的葡萄树,将葡萄树所有权划归区内3个省定贫困村36家贫困户,产出的葡萄按市场价格回收,贫困户年均收益达4000元以上。图为云朵庄园人员在管理领养葡萄树。 本报记者 王金虎 通讯员 孟庆剑摄影报道

# 安徽宣城建皖苏浙交会区域中心城市

本报记者 苏大鹏 白海星

“大幅提升中心城区现代化水平,进一步优化产业结构,增强城市服务水平,全面提高综合承载能力,不断增强对辖区内城市辐射和带动能力,对周边安徽省南陵县、芜湖县,江苏省的高淳区、溧阳市,浙江省长兴县、临安市、安吉县等地的辐射能力进一步增强。”日前,记者随中央直属机关党校68期第9党支部前往安徽省宣城市调研采访时了解到,安徽宣城正依托多种资源优势全力打造安徽、江苏、浙江三省交会区域中心城市,为中部崛起注入动力。

地处安徽省东南地带的宣城,与江苏浙江两省相邻,区位优势明显。作为皖南城市代表,宣城历史文化底蕴深厚,自然生态环境优越。近年来,宣城一直致力于如何发挥多种资源优势,形成区域内发展辐射力。2015年,宣城市正式制定打造皖苏浙交会区域中心城市建设意见,并以此为建设重点拉开当地“十三五”建设大幕。

宣城提出,抓住建设“一带一路”、皖江城市带承接产业转移示范区、皖南国际文化旅游示范区历史机遇,承接上海自贸区辐射,融入南京都市圈、杭州都市圈,实现借势借力发展、跨越崛起,在“十三五”期间初步建成皖苏浙交会区域中心城市。目前,宣城市已经围绕产业、交通、生态等重点领域建设做出部署。

宁国国家级经济技术开发区是宣城市工业发展的前沿地带,目前已经形成汽车零部件、耐磨铸件、电子元器件三大特色产业,产品畅销国内外。记者了



解到,宁国经开区目前开工率超过90%,一批域内域外企业纷纷集聚,在区域内已经具备强大产业辐射力。宁国经济技术开发区相关负责人告诉记者,当地在全力打造千亿元产值的经开区,打造宣城经济发展引擎的同时,将建设好区域中心城市的产业核心地带。按照

宣城“工业强市”战略,当地正打造“现代产业之城”,推进新型工业化,打造面向长三角地区的新兴制造业基地。到2020年,除宁国国家级经济技术开发区力争形成千亿元产值外,还将培育百亿元产值园区5至6个、百亿元产值企业2至3家、50亿元至100亿元产值

企业5家,届时规模以上工业增加值将占全部工业增加值95%以上。

交通基础设施是打造区域中心城市的关键,记者在宣州区了解到,到“十二五”末,这里作为宣城主城区已基本形成以国省干线为骨架、县乡道路为基础、乡村道路为补充的较为完善的区域公路网络体系。“十三五”时期,宣州区将打造“综合枢纽之城”,继续加大公路基础设施建设投入,积极打造皖苏浙交会区域中心城市公路网络,构建高速、高效、高质的现代城市综合交通体系,全面提高对内对外交通辐射能力。据介绍,宣城将完善区域交通枢纽设施,形成空、铁、水、公多种方式的立体网络化综合交通体系,并实现“县县通高速,县县通高铁”。

宣城市相关负责人表示,为建设皖苏浙交会区域中心城市,宣城将以更大力度实施“全域开放”战略,充分发挥宣城国家战略和区域平台叠加的优势,深度参与产业分工合作,全面拓展合作领域和层次,着力打造发展新优势。

目前,宣城市正以创建国家生态市、环保模范城市、园林城市、森林城市、文明城市为契机,大力实施“生态立市”战略,打造“山水生态之城”,让生态优良、资源丰富等特色成为宣城形成区域中心城市的新优势。同时,宣城还积极打造“平安幸福之城”。立足民生需求,拓宽投资渠道,充分利用长三角优质的教育、医疗资源,加快教育、卫生等民生工程,全面推进公共服务等均等化,提升群众幸福感、舒适感和安全感,营造安居宜人环境。

## 再造“草原王府井” 力促旅游“四季旺”

# 海拉尔:借“一带一路”打造特色边城

本报记者 罗霄

优势,把现代服务业作为经济社会发展的主攻方向,使其成为调结构、转方式、促改革、惠民生的有力抓手。”

改革开放之初,被誉为“草原王府井”的第一百货大楼是海拉尔的骄傲。如今,大型商业综合体、品牌百货主力店、大型超市、品牌店、连锁店、星级酒店林立的三角地黄金商圈成了大号的“草原王府井”。

而且,三角地黄金商圈一极独大的局面正在改变。海拉尔区今年将强力推进万家惠农贸市场、红星美凯龙商业综合体、三角地时代广场商业综合体等7大商贸工程,涵盖商贸、仓储、深加工等多个业态,对于调整结构、优化布局、丰富业态、改善功能大有裨益。

在国家“一带一路”战略和内蒙古自治区“8337”发展思路的引领下,海拉尔区正积极建设中俄蒙合作先导区的核心区。目前呼伦贝尔市已形成以满洲里为龙头,阿日哈沙特、额布都格、黑山头、室韦为翼,海拉尔为中心的对外开放大格局。

属生产加工基地、现代装备制造基地为重点的,以现代服务业为支撑,多元发展的县域经济体系。海拉尔区把服务全市、联通俄蒙、对接东北的中俄蒙国际物流园作为重点加以打造,吸引人才流、资金流、物流、信息流。

中俄蒙国际物流园地理位置优越,交通便利。园区管委会项目办主任刘晓东说,现在海拉尔区食品、建材、电子、绿色农畜产品等产业链条已延伸至俄蒙市场,而且三方在产业、资源等方面的互补性也越来越强。因此,中俄产业园和中蒙产业园口岸联检、仓储保税区、国际贸易区等成为物流园的主打品牌。其他项目,如二手车维修交易市场、报废汽车回收拆解市场、食品加工配送中心、农机扩建、机械设备维修交易中心等也相继进入。该物流园的中期目标是到2017年完成“七通一平”建设,远期目标是到2020年完成固定资产投资60亿元,建成公共信息平台 and 公铁联运中心两大配套工程,达到累计入驻企业100家,实现销售收入100亿元,新增税收8亿元,安排就业岗位1万个。

在旅游文化产业方面,海拉尔区按照内蒙古自治区“8337”发展思路提出的“打造体现草原文化独具北疆特色的旅游观光休闲度假基地”的要求,把旅

游业提升到富民产业、优势特色产业、战略性新兴产业和经济调整的高度整体谋划。同时,为实现旅游“四季旺、四季火”的目标,对重点客源市场、优势旅游资源、精品旅游线路进行深度挖掘。

中俄蒙文化创意产业园是内蒙古自治区文化产业重大项目,总投资10.6亿元。产业园集冰雪乐园、公安厅出入境管理局落地签证中心、文化创意产业中心等项目于一体,各项目间相互支撑。产业园着力打造呼伦贝尔旅游第一站、中俄蒙国际旅游中转平台、中俄蒙文化交流第一平台、绿色食品展示交易第一中心、文化创意产业第一园和启智休闲娱乐第一城,以发挥文化产业和旅游产业的联动效应。

海拉尔区区长杜联合介绍,海拉尔区历史文化底蕴深厚,近年来先后修建了哈克文化遗址博物馆、世界反法西斯战争海拉尔纪念馆、呼伦贝尔副都统衙门等文化景观,“两河圣山”旅游景区的基础设施建设也在快马加鞭地进行。这些特色旅游产业在带动旅游服务业迅猛发展的同时,也大幅提升了城市美誉度。今年,海拉尔区力争实现旅游接待人数突破600万人次,旅游收入突破60亿元。



在内蒙古自治区呼伦贝尔市海拉尔区,今年的中俄蒙经贸洽谈暨商品展销会正在紧锣密鼓地筹备之中。

去年6月举办的第11届中俄蒙经贸洽谈暨商品展销会,盛况仍历历在目:展会一经批准,展位即被抢订一空,后来者一位难求;展会也展现出了十足的“国际范儿”,除俄罗斯和蒙古国展商外,韩国、巴基斯坦的展商也与主办者积极接洽,希望参展或观摩。

海拉尔区的商贸活力日趋增强,受关注程度越来越高。

数据显示,近5年来,海拉尔区年均新增商业面积10万平方米,商业网点达到1.4万个,服务业覆盖大兴安岭以西170万人口,社会消费品零售总额占到呼伦贝尔市的四分之一强;2014年进出口总额达到2.04亿美元,同比增长了810倍。

呼伦贝尔市委常委、海拉尔区委书记毕国臣说:“按照内蒙古自治区‘8337’发展思路,为做大做强县域经济,海拉尔区克服资源禀赋不足的短板,发挥比较