

# 中国—东盟合作撬动地区经济融合

## ——访新加坡常驻东盟代表团大使陈汉成

本报驻雅加达记者 田原



新加坡2016年至2018年担任东盟协调国。新加坡常驻东盟代表团大使陈汉成近日到访中国，继续推动中国—东盟合作。《经济日报》记者就东盟一体化进程和东盟—中国合作前景等问题，专访了刚刚结束中国之行的陈汉成。

**记者：**您如何评价东盟一体化进程，尤其是东盟经济共同体宣布成立以来取得的成绩？

**陈汉成：**东盟一体化尤其是东盟经济共同体建设是“一段正在进行并将继续向前的旅程”。在货物贸易方面，域内货物已实现自由流动，成员国消费者对货物质量和价格的选择余地更大了；在服务贸易方面，自1995年东盟服务自由化一揽子政策出台以来，在《东盟服务协定框架》下已形成9套相关政策，制度透明化、商业渗透率各项指标显著提高，医生、建筑师、导游等专业人士在域内执业情况大为改善；在投资方面，《东盟全面投资协议》的签署和执行有力地促进了域内资本自由流动和商业环境改善。总之，东盟对降低非关税壁垒、促进地区经济融合、实现各国均衡发展承诺是一以贯之、逐项落实的。

**记者：**如何看待中国与东盟在东盟一体化进程中的合作？

**陈汉成：**自1991年东盟—中国对话关系建立以来，这一合作关系健康发展，始终是东盟最活跃、最具实质性的伙伴关系之一，双方在政治安全、经济、社会文化三大领域合作关系日益紧密。在与东盟的长期合作中，中国始终坚持互利共赢和“以东盟为中心”两大原则，在东盟地区论坛、东亚峰会、东盟防长会议等一系列机制中发挥了重要作用。值得一提的是，自2002年东盟与中国率先签署自由贸易协定以来，双方经贸往来日趋广泛和深入，中国目前是东盟最大的贸易伙伴，双向贸易规模已增长了近50倍。近年来，双方合作关系从经济合作扩展到农业、信息和通讯、人力资源、能源、交通、教育等11个

领域。  
**记者：**您对东盟域内外继续深化合作有何建议？

**陈汉成：**全球经济复苏乏力难免会影响亚太地区经济状况，但这并不是东盟成员国第一次必须团结以应对经济困难的挑战。经过1997年的亚洲金融危机，东盟制定了《2020年远景规划》，以打造稳定、繁荣、有竞争力的经济体为宗旨，持续发展战略产业，改善经济结构、深化经济融合。即便在东盟经济共同体宣布成立后，这一发展方向也不应动摇。域内方面，“东盟对外单一窗口”制度和自助认证系统作为改善商业环境的创新，对促进地区贸易便利、降低贸易成本、削减行政负担等具有重要作用；域外方面，东盟“10+6”机制尤其是地区全面经济伙伴关系谈判完成在即，一个更加现代、全面、高质量、互利共赢的域内外经济合作格局逐渐成形，对东盟更好地融入全球经济具有重要意义。同时，东盟—中国合作在此背景下更是潜力无穷。今年双方将共同庆祝对话关系建立25周年，《东盟—中国行动

计划》在此时得以完成并将为未来5年的战略合作指明方向。

**记者：**您认为新加坡与中国在“东盟+伙伴国”框架内可开展哪些务实合作？

**陈汉成：**中国经济仍保持快速增长并扮演着全球经济增长引擎的角色，这对东盟是重大利好。尤其是“一带一路”这一互利共赢的重要倡议，与《东盟互联互通行动计划》等倡议高度吻合，对地区经济融合尤其是基建合作与人文交流具有杠杆作用。作为东盟协调国的新加坡对此表示欢迎。例如，亚投行作为“一带一路”的有机组成部分，将有效满足东盟国家对高质量基础设施的融资需求，新加坡欢迎并成为率先申请加入亚投行的东盟成员国，积极参与亚洲基建市场的中国企业也可将新加坡作为“扬帆起航的金融港湾”；除了加强陆海互联互通，航空领域也将成为双方合作的重点领域，新中两国可携手推动《东盟—中国空运协议》尽早签署，实现双方“蓝天下的互联互通”。

**本报联合国电** 记者张伟报道：联合国日前发布的《2016年世界经济形势与展望》更新版报告指出，全球经济活动仍未见起色，在2016年内出现转机的可能性偏低。报告称，全球经济增长生产总价值在2016年将仅增长2.4%，与2015年持平。这一预测比2015年12月份发布的预测值下调0.5个百分点。发达经济体总需求持续疲软将继续拖累全球经济增长。同时，大宗商品价格下跌、财政和经常账户日渐失衡以及政策收紧进一步为非洲、独联体国家和拉美及加勒比地区许多大宗商品出口经济体的前景带来负面影响。另外，在许多发展中国家，恶劣天气、政治挑战和资金大量外流加剧了这些负面影响。

联合国经济和社会事务部助理秘书长蒙蒂埃对此间媒体表示，“这份报告强调需要更平衡的政策组合，以恢复全球经济增长并创造一个有利于实现2030年可持续发展议程的环境”。

报告认为，巴西和俄罗斯联邦持续经济衰退，对邻近区域有显著的溢出效应。由于财政紧缩、私人消费和投资进一步下滑及国际制裁，俄罗斯联邦GDP预计在2016年收缩1.9%。在巴西，由于政治危机加深，通胀上升，财政赤字激增和高利率等因素，今年GDP预计将收缩3.4%。

最不发达国家的经济增长预计在2016年与2017年能达到4.8%和5.5%，远低于“GDP至少增长7%”的可持续发展目标。这可能影响政府在教育、卫生和气候变化适应方面急需的公共开支，以及减贫进展情况。按人均计算，许多发展中国家的GDP增长放缓尤为明显。在非洲，人均GDP增长在2015年至2017年期间预计仅能达到每年0.4%的平均水平。

从积极角度看，全球能源消耗导致的二氧化碳排放量在2015年基本持平，展现了实现《2016年世界经济形势与展望》报告中提出的经济增长与碳排放增长脱钩的可能性。可再生能源领域的投资在2015年创历史新高，主要由于许多发展中国家在有关方面增加投入以及政策支持。

报告预测，全球增长在2017年将微升，仅为2%，仍远低于金融危机前的水平。生产率的缓慢增长和投资的长期衰弱拖累全球经济长期增长潜力。

报告警告称，全球经济的下行风险依然偏高。大型发展中经济体仍然容易出现资本流动波动和汇率方面的压力，这些压力可能会因全球利率差异的扩大而加剧。另外，大宗商品价格进一步下降可能加剧某些依赖大宗商品经济体的债务负担。报告也指出，加强各国间政策协调可以减轻政策失调的负面溢出效应，遏制金融市场的波动。

展望未来，该报告主张政府应当充分并有效地利用现有财政空间，同时许多发展中国家和转型经济体要扩大税基，加强税收管理，提高税收遵从。

# 韩国经济下滑 应对难度加大

本报驻首尔记者 杨明



韩国出口已连续16个月负增长，汽车、通讯设备、钢铁等10大出口产品在全球贸易中所占比重持续下滑。图为韩国蔚山港一处汽车装卸专用码头。

本报记者 杨明撰



新兴市场国家经济增速放缓，国际金融市场持续动荡，出口下滑趋势难改甚至有加速之势，加之朝核问题带来的地缘政治风险，韩国经济可谓阴云笼罩。在此形势下，韩国应对经济下滑缺乏有效办法，目前在财政、货币、金融等方面可用的经济政策或是已经用尽，或是接近用尽的边缘。

根据韩国产业通商资源部5月初发布的数据，韩国4月份出口额为410亿美元，同比减少11.2%，这是韩国出口连续16个月出现负增长。特别是进入今年以来，除3月份出口降幅为8.1%之外，其他3个月的降幅都达到了两位数。坏消息不止于此。韩国央行在4月中旬将2016年韩国国内生产总值(GDP)增长预期从3%下调至2.8%，将居民消费价格指数(CPI)涨幅预期从1.4%下调至1.2%。这是韩国央行1月份将今年经济增长预期从3.2%下调至3%之后，时隔3个月再次下调韩国经济增长预期。分析认为，出口连续负增长是韩国央行向下调整预期的最主要

原因，同时韩国的生产、消费、投资复苏势头也不如预期。

企业的状况同样令人担忧。据《朝鲜日报》报道，去年IT、钢铁、造船等领域韩国最重要的20家上市公司中，有13家营业总收入出现下滑，其中有6家出现了超过1万亿韩元(约56亿元人民币)规模的赤字，这6家公司的赤字合计达12万亿韩元。有关专家指出，1997年和2008年的金融危机之后，韩国的IT、造船、汽车等产业纷纷快速发展，使韩国经济迅速摆脱了危机漩涡，但像如今这样所有行业同时出现发展停滞还是首次，韩国经济的警报已经拉响。目前，韩国造船行业的危机仍在发酵，现代重工等韩国最大的3家造船企业相继进入非正常经营状态。大刀阔斧地调整结构已在所难免，由此带来的裁员幅度也将创下韩国造船工业史上的纪录。

针对这些不利局面，韩国政府开始行动。韩国经济副总理柳一镐组建的经济团队为提振国内消费心理，决定在一季度提前执行21.5万亿韩元的财政金融预算政策，同时将去年已经到期的降低汽车个人消费税优惠政策延长到今年6月份。有分析认为，韩国国会为缓冲造船行业结构调整的冲击，在下半

年通过追加政府预算案的可能性也很大。

事实上，韩国政府手中可用之牌确实不多。首先，在财政政策方面，今年韩国的总预算为386.4万亿韩元，仅比去年的实际财政支出多1.7万亿韩元，财政支出增长率仅为0.5%。有一种观点认为，考虑到快速增长的国家负债，韩国财政今年实际上是“紧缩”的。对比国内生产总值(GDP)，韩国国家负债比率在2014年为35.9%，2015年为38.5%，今年预计将达到40.1%，增长速度之快令人担忧。

再看货币政策，韩国央行在5月13日宣布继续维持基准利率1.50%不变，这已是韩国央行连续11个月冻结利率。分析认为，韩国央行此举实属无奈。由于韩国家庭负债总额持续快速增长，金融市场的境外投资者近几个月持续撤资，加之国际金融市场动荡不安，在此时降息也不会得到太好效果。金融政策方面同样如此。由于韩国国内无论是在企业层面还是政府层面，都在大力提倡企业的结构调整，需要退出或调整的企业在市场上仍大量存在的情况下，金融支援等经济刺激政策难以大展拳脚。

# “魅力西部”歌舞 在法兰克福上演

新华社法兰克福5月17日电 (记者沈忠浩 中正宁) 展现中国西部风情的歌舞演出“魅力西部”17日晚在德国西部城市法兰克福“欧洲之角”活动大厅上演。来自拉萨市歌舞团的演员为现场数百名观众奉献了一道原汁原味的中国西部文化大餐。

开场舞《家园》热情奔放，表现了中国各族人民团结互助、共建幸福家园的美好愿景；男子新疆舞《葡萄熟了》明快生动，展现了新疆人民在葡萄收获季节载歌载舞的动人场面；女子蒙古舞《鹤之恋》灵动婉约，表达出草原人民对大自然的热爱……演出还包括入选中国国家非物质文化遗产名录的格萨尔说唱、热巴舞等表演艺术。

这台演出是“感知中国·中国西部文化行”系列活动的组成部分，由中国国务院新闻办公室、中国驻法兰克福总领馆主办。

中国国务院新闻办公室副主任崔玉英当天在致辞中说，作为世界著名会展中心，法兰克福是各种文化交流、交融的窗口。此次活动旨在进一步拓展和深化中德文化交流、增进中德两国人民相互了解与友谊，促进人类文明之花竞相绽放。

中国驻法兰克福总领事梁建全说，“感知中国”活动首次选择法兰克福作为举办地，通过歌舞演出、图片唐卡展、电影展映、专家交流等活动，让德国民众有机会更多地接触和了解中国的广大西部地区。

法兰克福市副市长雷娜特·施特策尔在接受新华社记者采访时说，今晚的演出令人印象深刻，尤其是不同民族的中国人一起载歌载舞，构成了一个美妙的整体。

“魅力西部”歌舞演出15日在意大利米兰上演，拉开“感知中国——中国西部文化行”走进欧洲的活动序幕。本次活动历时10多天，分别在意大利米兰、德国法兰克福和斯图加特举行。在德国的活动将持续至5月28日，其间将在斯图加特展映介绍西藏当代变迁的纪录片《第三极》，还将在法兰克福举办“多彩西部”图片唐卡展。

## 英国国民经济社会研究所发布报告认为

# 英国退出欧盟成本高昂

**本报伦敦电** 记者蒋华栋报道：英国政府经济智库国民经济社会研究所日前发布题为《脱欧经济影响》的研究报告，指出退出欧盟对于英国经济意味着巨大的冲击。短期内，脱欧影响主要体现在近期经济发展前景上；长期来看，脱欧将通过贸易和海外直接投资等渠道给英国经济带来结构变化。

就短期影响而言，若英国脱欧，将带来英欧关系重新定位的问题。当前，金融市场已经将公投前后的货币价格波动纳入定价考虑。但是，英国经济在脱欧之后仍将面临信贷溢价上升，政府、企业和家庭部门借款成本上升的挑战。脱欧后，英镑针对基于贸易权重的一篮子货币将直接贬值约20%，这将进一步造成通胀压力，将通胀在2017年推升至2%至4%。

脱欧还将带来2017年全年GDP增速下滑0.8个百分点。

如果未来英国留在欧盟内部，宏观经济局势将大不一样。研究预测认为，留在欧盟内部，2016年下半年英国经济将释放上半年不断押后的投资决策，经济增速也将迅速提升。预计2016年经济增速将达到2%，2017年将提升至2.7%。通货膨胀压力将进一步下降，2016年下半年和2017年全年通胀水平都将低于2%的目标水平。此外，脱欧公投已经导致英国不断推后货币政策回到正轨的时间点。此间普遍预计，如果英国留在欧盟内部，英格兰银行可能在今年11月份首次加息。对于英镑汇率来说，研究认为一旦公投决定留在欧盟内部，英镑将在三季度持续走强。

研究认为，脱欧之后，英国将不再享受进入欧盟市场的出口便利，这将直接导致英国出口需求下滑。鉴于当前大量流入英国的海外直接投资期待立足英国覆盖欧洲市场，未来英国脱欧之后流入英国的海外直接投资将大幅下降。国民经济社会研究所就英国脱欧之后的英欧关系研究了四大模式：以挪威为模板的欧洲经济区成员模式、以瑞士为模板的双边协议模式、WTO模式和在WTO基础上造成劳动生产率冲击的模式。

研究认为，在所有模式下，英国出口需求的缩小都将导致出口价格下滑，长期内将导致英镑不断贬值。尽管英镑贬值能够促进英国出口，但是这依旧无法弥补欧盟市场缺失带来的不足。相比英国继续留在欧盟内部，脱欧后的英国出口规模

将下降10%至29%不等。

与此同时，英镑的弱势也将进一步推高进口产品价格，导致家庭部门面临更高的生活成本。出口价格下行和进口价格高企，将共同造成英国贸易赤字的长期存在，削弱长期经济繁荣的基础。至2030年，与留在欧盟内部相比，英国国内消费下滑幅度在2.4%至9.2%之间。以2012年价格计算，这将导致2030年人均年消费额下降500英镑至2000英镑。

从劳动力市场角度来看，分析认为，由于英国劳动力市场制度相对灵活，脱欧之后英国失业率不会上升，但实际工资水平将面临巨大下行压力。预测显示，相比留在欧盟内部，离开欧盟之后英国2030年人均实际工资水平将下降2.2%至7%不等。



## 阿航增加迪拜至伦敦航班

**本报讯** 阿联酋航空(简称阿航)日前宣布自今年10月1日起，将增设第十班由迪拜飞往英国伦敦的每日航班，以增强伦敦航线运力。这将是阿航飞往伦敦盖特威克机场的第四班每日航班，配合其飞往伦敦希思罗机场的六班每日航班，阿航每周飞往伦敦的航班将达到70架次。

随着国民消费能力的提升和中英经贸关系的巩固，以及英国签证政策的不断放宽，飞往英国的中国商务旅客和游客数量也持续增加，伦敦也成为许多想要赴英深造的中国留学生的首选。目前阿航在中国内地运营每周35架次飞往北京、上海和广州的航班。随着今年5月3日郑州和银川新航线的正式开航，阿航每周飞往中国内地的航班已达到39架次。该新航线的启用必将为中国乘客飞往伦敦提供更为灵活快捷的无缝连接。(宝木)

## 恒天然与贝因美将深化合作

**本报讯** 记者陈硕报道：日前，恒天然公司和贝因美签署了一份谅解备忘录，双方均承诺将继续深化母婴营养方面的战略合作，大力推广安满品牌。

2014年8月，恒天然与贝因美宣布建立全球伙伴关系，以满足中国市场对婴幼儿配方奶粉日益增长的需求。2015年3月，恒天然成功收购贝因美18.82%的股份，双方正式建立伙伴关系。随后，两家公司签署了贝因美在华销售恒天然旗下安满品牌产品的经销协议，并共同拥有恒天然位于澳大利亚维多利亚州的达润工厂。

