成都出台推进供给侧结构性改革20条举措

分类设立总规模270亿元的市级产业投资基金

本报讯 记者钟华林报道：成都市日前印发《关于推进供给侧结构性改革支持实体经济平稳健康发展的意见》，从促进融资、拓展市场、降低成本、增强供给、优化环境五个方面，推出20条专项支持政策，促进成都实体经济平稳健康发展。

在企业融资方面，成都市完善支持体系，以帮助企业降低成本控制风险。针对实体经济融资难、融资贵、成本高等问题，此次出台的20条措施中，前4条致力于促进企业融资，包括鼓励企业多渠道融资、完善企业融资支持体系、降低企业融资成本、防止“一刀切”式抽贷停贷和压贷。

成都已分类设立总规模270亿元的市级产业投资基金，帮助企业加速发展。鼓励企业进入资本市场，其中，对新在上海证券交易所等重点境内外资本市场首发上市融资的企业，给予最高500万元补助；在中小企业支持方面，对新进入全国中小企业股份转让系统或成都（川藏）股权交易中心交易板和融资板的企业，也将分别给予相应的补助。

除了直接财政补助，《意见》还通过控制风险、降低担保费等方式，着力帮助企业降低融资成本。比如针对暂时资金周转困难的企业续贷难问题，《意见》提出，生产经营基本正常、因外部冲击导致资金链存在断裂风险的重点贷款企业，不得一刀切抽贷、停贷，而是通过分类管理和转型帮扶，最大限度地帮助企业恢复生产经营；对为中小企业提供增信服务的融资担保和保险机构，市县两级给予不超过最终损失额30%的风险补偿。

成都从要素资源、用人、用地和物流入手，帮助企业降低生产经营成本。成都将全面清理规范行政机关、事业单位、代行政府职能的社会团体收取的行政事业性收费和政府性基金，清理规范各类电子政务平台服务收费，更新后的收费目录清单向社会公示，接受社会监督。国家、省明确规定收取的费用，一律按下限收取；除国家和省统一部署外，原则上两年内不上调各类涉企行政事业性收费和政府性基金收费标准。

要素资源方面，企业职工集体宿舍用水电气单独装表计量的，执行居民合表用户价格；优化公共资源交易管理流程，未中标投标保证金返还核验时间压缩为1个工作日，平台的各项交易服务费减按50%收取；用人方面，小微企业招用应届高校毕业生的，给予最长1年社会保险补贴；用地方面，在符合国家法律法规、军事航空要求等前提下，工业企业厂区范围内厂房高度不再设定上限指标限制，绿地率不再设定下限指标限制。同时，《意见》鼓励采取租赁、先租后让等多种方式，降低企业用地成本，注册成立3年内、进入市小企业创业基地租用生产经营场地的小微企业，给予50%的厂房租金补助。

值得一提的是，《意见》提出多项举措，切实降低企业物流成本，其中规定经“蓉欧快铁”运输到欧洲以及经“蓉欧快铁”到达成都后分拨到省外城市的货物，市口岸物流办将对省内段运费实行全额补贴，对省外国内段运费实施部分补贴。

《意见》提出，要增强成都企业供给能力和核心竞争力，进一步开拓国内外市场。对规模以上战略性新兴产业企业通过购买生产、研发设计、实验室（产品检验检测中心）建设的关键设备、研发材料及专利技术等方式，提升企业核心竞争力的，给予最高100万元贷款贴息。

本报讯 记者张毅、通讯员张华刚报道：今年以来，陕西省宝鸡市机器人自主技术研发领域捷报频传：秦川机床RV减速器生产线智能化项目取得新进展，产品已在20多家客户处进行挂机试验、小批试装和批量配套装机；迈思龙公司自主研发机器人关键部件“双联行星减速器”已有6个系列，可满足3-15公斤负载……以工业4.0为引领，以技术创新为驱动，西部工业重镇宝鸡正朝着“中国机器人产业自主技术关键零部件基地”目标疾速前行。

作为我国老工业基地，宝鸡市近年来在工业转型升级过程中大力实施创新驱动战略，瞄准机器人产业发展的广阔前景，鼓励企业加大机器人关键零部件自主研发力度。该市成立了机器人产业协调工作领导小组，将资金、技术、人才等资源向机器人产业倾斜，在全市产业基金中设立了“机器人产业发展专项”，重点扶持具有传统优势技术的企业快速发展抢占市场。同时，还积极促进企业协同，建立了宝鸡市机器人产业联盟，将企业各自单项资源变成整体实力，形成产能协同、市场协同，实现快速做强。

据了解，目前宝鸡市多家机器人企业在关键零部件制造领域已占据国内领先地位。其中，工业机器人核心部件已具有国内一流制造水平，如伺服系统制造的代表企业陕西宝成航空仪表有限责任公司拥有自主关键技术和多项专利，已完成整套软件控制系统、直流驱动和交流可调波驱动研发，能够生产交流伺服电机、直流力矩电机、永磁直流电机和平台式永磁直流电机等。此外，针对我国人口老龄化进程加速的实际，宝鸡市还积极支持各类企业大力开发养老服务类智能化产品，陕西长岭电子科技有限责任公司近3年研制的多功能护理床系列产品正在进行临床测试；陕西星桥智能科技有限公司研发的智能腕表具有紧急呼救、血糖监测、血压监测、心率监测和GPS定位等功能，正在开展市场推广工作。

“‘十三五’期间，宝鸡将发挥产业聚集优势，立足自主研发，加强人才和技术引进，强化区域产业协同，完善产品系列，落实重点项目建设，实现机器人核心部件的规模化生产，倾力打造国家级机器人关键部件生产基地。”宝鸡市常务副市长马赟表示。

探索传统制造向中高端迈进新路径，助推老工业基地爬坡过坎——

沈阳中德装备园：集聚高端智造新动能

本报记者 孙潜彤

东北振兴再出发

当“中国制造2025”与“德国工业4.0”相遇，擦出火花的地方在沈阳。我国首个以中德高端装备制造产业合作为主题的战略平台——中德高端装备制造产业园，以全新姿态站在东北新一轮振兴的风口。

中德装备园落户的沈阳市铁西区，又一次站上了东北振兴的领跑线。德国在沈阳投资的宝马、巴斯夫等22家企业集中在此落户。宝马将全球技术最先进的整车工厂、发动机工厂以及本土之外唯一的研发中心设在这里。中国制造2025的代表性企业沈阳机床等也集中于此。在辽宁省、沈阳市相关负责人的眼里，这一轮加速跑的使命不同寻常：探索传统制造向中高端迈进的新路径，构筑新一轮振兴发展的新引擎，借力全球新一轮技术革命，助推老工业基地爬坡过坎。

沈阳市委常委、铁西区委书记李松林向记者介绍，东北振兴要有大视野，积极吸纳国际高端要素，将德国工业智能化技术引入中国制造，沈阳力争成为东北打造中国制造2025先行区的排头兵。全新的中德装备园没有包袱，可以大胆进行体制机制创新。比如推广复制自贸区的投资和便利化措施，积极开展跨境人民币业务，发起设立产业（股权）投资基金，试点产教融合双元制职业教育。比如园区建设、引资招商淡出政府角色，以PPP模式开辟市场化路径。“政府把该做的做好，不该插手的坚决交给社会。”

紧锣密鼓建设中的中德装备园到处传来消息：继投资8亿欧元的宝马发动机厂项目投产之后，德国库卡机器人项目进入内装，西门子智能交通研发中心正在调试……数十个汽车及零部件、智能制造、高端装备、新兴产业及工业服务项目悄然布局。牵动力要看拳头项目。目前，总投资88亿元的华晨宝马三期项目进入安装阶段，10月份将正式投产，届时宝马铁西新工厂将形成整车产能40万辆，单体工厂产值将超过1000亿元。宝马已投产、在建及签约的零部件配套项目共37个，另有在谈项目35个。宝马公司的大手笔，引来中外汽车全产业链的响应。

图为宝马铁西工厂。 （资料图片）

汽车产业只是中德装备园的一个样板，在先期启动的10平方公里起步区内，智能制造、先进机械制造和工业服务等100多个项目也将齐头并进。中德装备园管委会副主任李宝军说，园区建设瞄准三个创新——创新装备制造业发展模式、创新园区开发建设管理模式、创新对外开放合作模式。“核心技术创新是关键。如果没有原始创新和集成创新，就仍然是德国的代工厂。”园区设立了产业发展引导基金，支持德国及欧洲企业技术转移、成果转化，以加强中德企业优势互补高效对接。

一系列从未有过的创新之举，激活了沈阳传统装备业的内在潜力。沈阳机床推出的智能机床i5系列是中国制造2025的典型代表，今年初就得到上万台大订单，已经展示了智能制造的魅力和潜能。前不久，沈阳新松机器人公司宣布并购德国陶特洛夫职业培训学院，引入双元制教育模式，侧重弥补快速推广智能化工厂的人才缺口。

延伸

沈阳铁西孕育“双创金谷”

据新华社电 （记者石庆伟） 当年烟囱林立、污染严重、大批职工下岗待业的沈阳市铁西区，在东北振兴政策助推下，已成为中国调整改造老工业基地、探索新型工业化之路的示范区。记者近日在这里采访了解到，随着区行政中心的二次搬迁，生产性服务业的逆势崛起，铁西老工业基地正在加速新一轮升级裂变，一个充满发展新动能的“双创金谷”正在孕育形成。

叮叮当当的施工声，让东药集团老旧的大院增添生机。企业刚刚搬出，留下这片总建筑面积5万平方米的11栋厂房和办公楼，经过简单改造后，2016年将成为铁西区新的行政中心。“这已是区行政中心第二次迁移了。”铁西区委书记李松林告诉记者。

100多万人口、每年3000多亿元的工业总产值，见证了铁西工业化发展的速度；行政中心的两次搬家，也折射出这个老工业区空间和产业格局的调整变迁。

一台原本售价8万元的数控机床，经过工业设计，涂抹艺术色彩，竟被美国客商以5.8万美元价格抢购。“这就是创新和创意的力量。”沈阳机床集团董事长关锡友告诉记者，应对当前机床业激烈的国际竞争，既要有商业模式、产品功能的创新，也要从外到内改善产品形态，为日益挑剔的客户提供技术和艺术的完美服务。

在铁西区，创新创业热潮涌动，草根与精英并肩比拼，小微企业与大型装备制造企业联手协力。新近入驻金谷的沈阳梵天工业设计公司就是专门提供工业设计这一新兴产业的创业者。公司董事长李春伟从早年为沈阳机床拍摄产品宣传片中发现了这一商机，组建团队开展工业设计的创业，为沈阳机床等大企业提供的工业设计，接连拿到国际大奖，2014年还获得被誉为全球工业设计奥斯卡奖的德国红点奖大奖。

随着铁西区产业结构的重塑，“一园一城一谷（中德装备园、中法生态城、双创金谷）”，已成为支撑老工业区新一轮振兴的三大载体，特别是以金谷国家级生产性服务业示范区为代表的服务业发展提速。围绕装备制造业的转型需求，科技、金融、物流、信息、商贸等服务业集聚发展，企业总数增至8000余家。

各地传真

青岛机场海关办理首单离境退税

本报讯 记者刘成、通讯员于俞报道：5月15日，一名外国旅客在青岛机场海关退税验核点顺利办理离境退税手续。这是自境外旅客购物离境退税政策实施以来，青岛流亭机场海关办理的山东省内首票离境退税业务，标志着旅客离境退税业务在青岛正式落地。

记者从海关了解到，4月1日起，流亭机场海关境外旅客离境退税验核点正式启用，在青岛流亭国际机场共设有托运行李和手提行李2个海关验核点，位置分别位于出境隔离区入口旁以及出境隔离区内8号登机口旁。为确保离境退税政策顺利实施，流亭机场海关提前优化、改造办公场所，设置境外旅客离境退税验核点，加大宣传力度方便旅客知晓办理离境退税的流程。此外，还组织现场关员开展政策学习与培训，并与国税、银行、航空公司等相关部门单位加大联系配合力度，为境外旅客提供高效、便捷的退税物品通关服务。

江西共青城网上审批实行小时制

本报讯 记者赖永峰、通讯员肖德法报道：江西省共青城市行政服务中心网上审批系统（云政务）日前正式上线运行。行政许可、便民服务等审批在全省率先实现小时制，实现了数据多跑路、企业和办事群众少跑腿，极大地提高了行政服务效率。

网上审批系统上线运行后，通过系统，窗口工作人员将群众提供的纸质材料扫描成电子件后转发给相应部门，实现了各部门集中、同步审批，极大提高了审批效率。在以往，承诺受理时限以日为计算单位，新系统运行后，审批事项将在几小时内办结。同时，该市行政服务中心利用互联网移动接入技术，在省内率先实现移动APP审批，审批事项不仅可以通过窗口办结，还能通过移动手机APP审批，实现随时随地办公。

另外，对所有办理事件，对应设置受理编号，群众通过登录江西政务服务网或手机APP终端，输入受理编号和密码，就可以查询个人业务的办理情况和流程，第一时间了解办结时间，无需往返奔波。

青海海西州培育柴达木精品旅游

本报记者 石 晶

区域产业

近日，青海省海西蒙古族藏族自治州旅游接待服务提升年活动在德令哈启动，以进一步提升柴达木盆地旅游接待服务水平，扩大对外影响力。

海西州旅游业近年来快速发展，茶卡盐湖“天空之镜”、昆仑山世界地质公园等旅游品牌影响迅速扩大；“两湖一址”、冷湖鄂博梁雅丹地貌、外星人遗址、格尔木胡杨林等景区知名度也不断提高，旅游业已成为第三产业发展的引擎。随着海西州服务业增加值超过GDP总量的四分之一，旅游业对经济结构调整的拉动作用也日趋明显。2015年，全年接待游客752万人次，同比增长35%；旅游收入36.85亿元。

今年初海西州在西宁召开旅游招商引资项目签约仪式，共签约项目6个，金额总计27亿元。目前“两湖一址”开发建设正在洽谈，冷湖鄂博梁雅丹地貌已开工建设，察尔汗盐湖景区开发项目建设方案初稿已完成；天峻县九號房车自驾车营地建设项目前期工作即将完成总体规划；“昆仑圣殿”、“外星人城堡”、“吐蕃、吐谷浑和硕特可汗国三个神秘王国遗址”本月将完成征求意见稿；茶卡盐湖景区将于6月1日正式开放。

海西州委常委、副州长王敬斋表示，海西州将统筹推进旅游与文化、体育、商贸深度融合发展，提升柴达木特色旅游品牌，强化与周边旅游热点城市的合作，将在北京、香港等重点城市建立游客服务站、引进战略合作者，大力发展生态、自驾、探险、摄影、野外拓展、沙漠越野等旅游新业态。海西州在年初赴成都、兰州、敦煌、拉萨等周边旅游热点城市开展宣传推介，积极构建兰州、敦煌、柴达木、西宁和成都、拉萨、柴达木、西宁、兰州两个环形旅游圈，培育柴达木环线精品旅游线路。

旅游业正在为海西州带来新的发展机遇，2016年第一季度海西州接待游客83.78万人次，比去年同期增加13.81万人次；实现旅游收入4.43亿元，比去年同期增加0.99亿元。

据了解，海西州还将开发“低空旅游”新业态，与青海中航公司协调沟通，筹建低空旅游航空公司，打造州内“半小时旅游圈”。

广东英德进京举办红茶推介会

本报讯 记者杨开新报道：广东省英德市日前在北京举行专场红茶推介会，数十家茶叶代表与经销商现场签约。据介绍，英德是全国重点产茶县和全国十大生态产茶县，“英德红茶”与祁门红茶、云南滇红并称中国“三大红茶”。

近年来，英德通过促进规范管理、发展电子商务等手段，不断加大对红茶产业发展的政策、资金、人才扶持和宣传推介力度，目前红茶种植面积达7.34万亩、从业人员超过10万人，茶叶种植已成为当地特色品牌和支柱产业之一。预计到“十三五”末，该市茶叶年产量将实现3万吨，茶叶产业年总产值达160亿元。

本版编辑 喻 剑 陶 玛