

# 贵州“投资马车”跑出加速度

一季度全省完成固定资产投资1830.12亿元，同比增长21.1%

本报讯 记者吴秉泽 王新伟报道：贵州省420个重大项目日前集中开工，总投资近2100亿元。这是该省今年以来第二次举行重大项目集中开工。

近年来，贵州省始终把投资作为稳增长、调结构、促改革、惠民生、防风险的抓手，强力推动重大工程和重点项目建设，为决战脱贫攻坚、决胜同步小康提供有力支撑。今年一季度，贵州省完成固定资产投资1830.12亿元，同比增长21.1%，带动地区生产总值同比增长10.3%，继续保持全国领先地位，投资对经济增长的贡献率保持在65%以上，“投资马车”拉动贵州经济跑出了加速度。

面对经济新常态，贵州省提出要做强大数据、大旅游、大生态“三块长板”，补齐

脱贫攻坚、基础设施、教育医疗事业“三块短板”，以此培育新的发展动能，改造提升传统比较优势，增强持续增长动力。从今年一季度的投资情况看，投资主要集中在基础设施、大数据、文化旅游、生态建设、扶贫攻坚等重点领域，兼顾了长短板的发展需要，促进了产业结构调整。

基础设施仍是贵州投资的主要领域。一季度，贵州完成基础设施投资706.51亿元，同比增长23.2%，高于全省固定资产投资增速2.1个百分点；基础设施投资在该省固定资产投资中的比重达到38.6%，较上年同期提高0.6个百分点。

通过强力实施大数据战略行动计划，加快推进国家大数据综合试验区建设。一季度，贵州完成以大数据为引领的电子

信息产业等相关产业投资33.54亿元，同比增长40%。

贵州省一季度完成文化旅游投资278.29亿元，同比增长45.7%。特别是与旅游密切相关的住宿和餐饮业投资增长较快，完成投资22.35亿元，同比增长43.2%，高于该省固定资产投资增速22.1个百分点。今年一季度，该省共接待旅游总人数1.07亿人次，实现旅游总收入975.28亿元，比上年同期分别增长41.5%和38.1%。

绿色贵州建设行动计划加快推进，新一轮退耕还林还草、石漠化综合治理等一系列生态工程有序建设。一季度，贵州省与生态建设相关的林业投资完成4.26亿元，同比增长55.1%，高于全省固定资产

投资增速34个百分点。

强力实施大扶贫战略行动，深入推进易地扶贫搬迁等六大脱贫攻坚战。一季度，贵州共筹集扶贫脱贫资金209.8亿元，开工易地扶贫整村整寨搬迁项目232个，完成投资31.2亿元，为“拔穷根”不断奠定基础。

与此同时，贵州高耗能行业的投资占比呈现下降态势。今年1月至3月，该省高耗能行业投资83.41亿元，比上年同期增长3.8%，占全省投资的比重为4.6%，与上年同期相比下降0.7个百分点。按照做强长板、补齐短板的发展思路，贵州省2016年共安排重大工程和重点项目1948个，预计总投资3.34万亿元，为该省“爬坡换挡”提供持续动力。

## 发现

每天清晨，李晓萍都会拎着菜篮子，走进海南省白沙黎族自治县县城的雅叙市场一楼菜摊。她几乎不问菜价，径直挑出要买的各种蔬菜。“白沙的菜价很平稳，不用问价就可以选菜了。”李晓萍说。

近年来，白沙从源头着手健全菜价形成机制。白沙县副县长邢诒仪介绍，该县筹资建立600多亩长年蔬菜供给基地，还发动农民利用房前屋后空地种植蔬菜，牙叉、七坊、邦溪等乡镇不少农户自家的零散菜园，除了自给，还拿出一部分运到菜市场出售；节庆前及时约谈各菜市场负责人，加强菜市场管理；推行菜价直接补贴和摊位免费制度，引导更多菜农直接进城卖菜，既保障供给，也化解农民“卖菜难”。

牙叉镇临高村菜农李玉梅在雅叙市场经营一个菜摊，她每天卖菜收入大约200元。当地工商部门不对她收取任何费用，除去运费、种子钱、农家肥等成本，她每天纯收入达150元。

在白沙县平价市场，牙叉镇的符跃博经营着一个猪肉摊点，每个月能领取4000元补贴。“因为有政府发放的补贴，我摊点上的猪肉，基本上是按成本价销售。”符跃博说。白沙县平价市场负责人曾献芳说，该市场共有200多个摊位，大部分摊位由低收入群体经营，全部免除摊位费，并允许他们在进货价格基础上适当加价，因为蔬菜和肉食品在运输经营过程中，存在水分挥发和损耗，但最终售价仍低于市场价格。据统计，从2015年7月白沙县平价市场运行至当年12月底，地方财政共为免费摊位经营者直接补贴113.86万元。据悉，白沙县还要求平价市场管理方对经营者每天进行入市签到销售。经过多次测算规定每个摊位的入市量，要求该市场每天供应蔬菜不低于80斤，肉食品不低于100斤，确保货源充足。

白沙县县长胡翔说，小小菜篮子，担着大民生。抓住重要节庆时点提前调度和供给，稳定菜价、保障供应，是县委、县政府各项民生工作的重中之重。他介绍，从今年起，白沙县将考虑在村委会一级建立长年蔬菜基地，继续确保充足的菜源供给。

## 各地传真

### 德州—北京高铁列车开行

本报德州5月16日讯 记者王金虎报道：今天上午8点51分，由山东德州开往北京的“德州号”高铁列车顺利抵达北京南站。铁路专家称此举结束了德州没有始发终到首都北京高铁列车的历史，有助于实现京津冀区域内地市互联互通，打造“轨道京津冀”交通运输新格局。

德州自古就有“九达天衢、神京门户”之称。根据2015年印发的《京津冀协同发展规划纲要》，德州被列入京津冀协同发展城市，也是山东唯一纳入规划的城市。

德州号高铁列车早晚各开行一次。德州东至北京南开行G8936次，德州东站7点15分始发，沿途停靠沧州西、天津南、廊坊，8点51分终到北京南站；北京南至德州东开行G8935次，北京南站22点22分始发，一站直达，23点35分终到德州东站，全程运行1小时13分钟。

### 迪拜—银川—郑州航线通航

本报讯 记者拓兆兵 许凌报道：迪拜—银川—郑州航线日前正式通航，这是宁夏开通的首条由国外航空公司执飞的国际航线，标志着宁夏建设“空中丝绸之路”取得阶段性成果，将为宁夏构建面向阿拉伯地区商贸物流通道和“打造中阿旅游中转港，建设国际旅游目的地”创造有利条件。

近年来宁夏努力建设“空中丝绸之路”，2011年5月开通银川经昆明至迪拜定期国际航班，成为宁夏航空发展历史上的第一条国际定期航线。2013年8月，宁夏获得第三、四、五航权。2014年1月开通了宁夏直飞哈萨克斯坦国际货运包机。2015年9月4日，四川航空公司开通银川直飞迪拜航线航班，银川成为国内第六个开通直飞迪拜的城市。此次迪拜—银川—郑州航线开通后，宁夏和西北的游客可以从银川出境，经由迪拜中转，抵达全世界任何一个地方。同样，阿拉伯国家和世界各地的旅客也可便捷到达宁夏和西北。目前，宁夏已与阿联酋、沙特等签署了在当地建设产业园区等协议，旨在吸引阿拉伯游客来宁夏旅游的中阿旅游中转港也正在建设中。

“空中丝绸之路”的开通建设，将极大方便中阿合作。

# 温州拟投资40亿元为河湖库塘清淤

本报讯 记者张政报道：浙江温州市计划投资40亿元，用5年时间对全市河湖库塘清淤3113万立方米。该行动近日已经启动，预计到今年底完成清淤1000万立方米。

今年是浙江“五水共治”工作全面铺开的第3年。据了解，2015年温州市完成治水投资306.3亿元，连续5年投资位列浙江省第一；治水投资、创建省级示范生态河道、新建滨水公园、募集治水捐资等多项指标均列全省第一。今年温州“五水共治”以水质提升为重点，计划投资超200亿元，不仅“水岸同治”，加大力度切断污染源头，整治重污染行业，同时

还要建立河湖库塘轮疏机制，对2338公里河道和316座山塘水库进行全面清淤，有效消除水体内污染，全面提升全市各水系的水质。

治水需先治污、治污要先清淤。温州各县区市已经掀起“五水共治”清淤疏浚的治水热潮。乐清市清淤工作以村为主体，实行“一河一项、一项一审批、一项一监管”建设管理机制，全市441个清淤项目从立项到完成竣工仅用5个月。该市去年开展了“百日清淤大会战”，整理河床垃圾118万立方米，累计清淤泥近750万立方米；鹿城区七都街道将淤泥消纳与“旱改水”工程相结合，通过一条连

接管道，将淤泥从河道“吸”到水田，实现了“五水共治”和“旱改水”工程的双推进；永嘉县2014年引进“生态清淤及淤泥固化一体化技术”，去年再投入2000多万元，对瓯北片区18条全长29公里的河道全面推广实施这一新技术，目前已完成清淤24公里17.5万立方米。

如何让河道淤泥“变废为宝”？温州各地也在做积极探索。乐清市就近向农民租地8900余亩堆放清理出来的淤泥，将无污染的淤泥作为培土增肥稻田，其余通过引进污泥改性(固化)处理技术进行处理，变废为宝的同时防止二次污染；鹿城区目前已将全长500多米的港儿河疏浚

工程中清出的5万立方米淤泥，通过管道“搬家”到了“旱改水”工程现场，既节省了港儿河疏浚淤泥外运的巨额消耗费用，还节省了“旱改水”造田的泥土购置，预计节省300万元以上；永嘉县建的淤泥资源化利用加工厂，每天将1000立方米以上的污泥通过沉淀压滤固化处理后变成红砖，目前已制成标砖4000多万块。

根据计划，5年内温州污水(淤)泥资源化利用率要达到95%以上。为此，全市各地将根据污(淤)泥存量和年度清淤计划任务，在税收、审批等方面制定相关优惠政策，还将通过PPP等融资模式，吸引民间资本参与。



5月15日，农民在重庆市南川区南城街道清泉社区的水稻田里劳作。瞿明斌摄(新华社发)

保供给 免费用 发补贴

本报记者 何伟

海南白沙“菜篮子”工程