

“一带一路”开创对外开放新格局



大企业加快行动步伐

韩国欲搭“一带一路”快车

本报驻首尔记者 杨明

近年来,中韩两国经贸和人文交流进入前所未有的兴旺时期。随着“一带一路”建设全面推进,韩国各界普遍认为,“一带一路”将为韩国经济带来新的发展机遇。韩国政府、企业纷纷行动起来,欲搭“一带一路”发展快车,使韩国尽快摆脱经济持续低增长的困境。

韩国有关专家在评价“一带一路”建设积极意义时表示,“一带一路”建设涉及60多个国家,覆盖人口数达到44亿人,其带来的经济效益将高达21万亿美元。一旦筹划中的大规模基础设施投资和计划得以实现,对中国和“一带一路”沿线及邻近国家的经济都将起到巨大的拉动作用。

韩国政府对中国的“一带一路”建设始终秉持积极参与态度。由于朴槿惠政府提出的“欧亚倡议”和中国“一带一路”建设既有相似又有互补,这为两国政府在经济战略方面的合作和交流奠定了重要基础。

去年年底举行的东亚三国领导人峰会上,中韩双方就坚持深化战略合作伙伴关系的大方向,对接四项国家发展战略,就打造新的合作方式达成共识。其亮点包括以中方倡导的“一带一路”建设同韩国“欧亚倡议”合作,以“大众创业、万众创新”同韩国“创造型经济”对接、“中国制造2025”同韩国“制造业革新3.0”对接、中韩共同开拓第三方市场开展国际产能合作对接为契机,加强创新、智能制造、高端技术研发等合作,助推两国经济转型升级,促进地区互联互通,更好实现互利共赢、共同发展。特别是“一带一路”建设同“欧亚倡议”的对接合作对于双方均具有重要意义。

据此,韩国大企业也加快了行动的步伐。去年底,韩国SK建设就与中国建筑工程总公司签署了战略合作协议,双方将在石油化学、发电、铁路等主营业务领域开展海外工程合作。SK建设由此打通了参与“一带一路”建设的重要关口。除此之外,现代建设、大宇建设等韩国企业也正通过与中国建筑行业、金融圈接触,谋求新的事业发展机遇。韩国建筑业相关人士表示,在低油价和全球经济不振的大背景下,“一带一路”建设将成为韩国建筑企业的重要发展机会,承包施工、投资性工程开发等都是参与的可选方式。

与此同时,韩国政府也主动出手支持本国相关行业积极参与“一带一路”建设。韩国国土部相关官员表示,其所在部门将通过分析中国的“一带一路”建设和周边国家的基本政策方向,为韩国政府和建筑企业在制定发展战略时提供必要的基础资料,同时利用韩国对亚洲基础设施投资银行的支援,为韩国企业打开亚洲基础设施建设市场。

韩国农林畜产食品部也看到了“一带一路”建设对中国西部地区经济发展潜力的提升,并积极构筑食品出口销售渠道,以抢占占领巨大的中国西部内陆市场。目前韩国已强化了与中国内陆销售商的沟通渠道,并定期向他们提供韩国农产品信息;同时与当地具备冷冻、冷藏物流系统的中国企业合作,建成了包括青岛在内的7个食品物流基地。韩国的目标是到2017年,对中国的农产品、食品出口规模达到18亿美元。

发扬“丝路精神”不断加深友谊

中印尼将开展多元交流

本报驻雅加达记者 田原

正值伊斯兰教登宵节之际,记者就印尼穆斯林界对中国“一带一路”建设倡议的理解和双方合作前景,专访了刚刚结束访华回到雅加达的伊斯兰教士联合会中央委员会总主席萨义德·阿基尔·希拉基博士。

记者:您此次访问中国有何感想?

萨义德:应中国伊斯兰教协会邀请,我很荣幸于4月中旬访问了北京、陕西和新疆等地,北京的牛街、西安的清真寺、乌鲁木齐自由和谐的宗教氛围都给我留下了极为深刻的印象。中国通过“丝绸之路”与穆斯林国家、与阿拉伯世界建立起了长期友好关系,特别是从广州发源的“海上丝绸之路”更是加深了与东南亚国家尤其是印尼的多元联系,这是我们值得倍加珍惜的共同回忆。当前,中国作为全球人口最多的国家和全球第二大经济体,已逐渐成为国际政治经济秩序的重要构建者。

记者:您如何评价中印尼两国沿着“丝绸之路”共同发展的历程?

萨义德:作为“海上丝绸之路”上的两个重要国家,中印尼两国交流与合作源远流长。印尼文化深受福建、广东等中国南方省份历史传统文化的影响,中国穆斯林航海家郑和600多年前就来到印尼进行贸易和文化交流,并帮助印尼渔民击退海盜侵袭,在我老家西爪哇省并里汶就有郑和到达的遗迹和传承下来的习俗。中国历来是印尼人民尊敬的国家,“丝路精神”更是为印尼穆斯林界所认同。

记者:您认为“丝绸之路”精神有何地区乃至国际共性?

萨义德:核心就是文化,包括共同的价值观、处事方式和语言风俗等。例如,《经济日报》驻雅加达记者站所在地Kuningan就有“黄皮肤人聚集地”这层意思,印尼语里Tofu、Sate也源于中文的豆腐、沙爹等,这表明“丝路精神”不仅是一种历史记忆,更植根于我们生活的方方面面。又如,两国早在首届万隆会议上就共同倡导“和平共处五项原则”,我在《中国国学经典(弟子规)》和《印尼温伊斯兰主义典籍》中均找到了该原则的文化印记,这一原则至今仍在维护世界和平和促进地区发展中发挥着独特作用。这也从另一个角度证明,相互欣赏、相互理解、相互尊重是“丝绸之路”的优良历史传统,中印尼两国既能保持我们各自的文化特性,又能在发扬“丝路精神”的同时不断加深友谊。

记者:在这一精神的指引下,您对中印尼两国共建“一带一路”有何设想?

萨义德:中国和印尼历来是好兄弟、好伙伴、好邻居。近年来,双方关系快速发展,给两国人民带来了实实在在的好处。双方领导人频繁互访,为双方进一步对接“印海海洋强国战略”和“21世纪海上丝绸之路”夯实了基础。我们愿意作为主要桥梁,推动两国在反对极端主义、倡导温和伊斯兰教、开展伊斯兰教育等方面积极合作,尤其是通过强化语言、宗教、科技工艺、医疗卫生等多方面的人才交流与教育合作,促进双方共建平等互利、和谐共荣的关系。

本版编辑 康丹

徐惠喜

世界发生历史性变化,我国由资本输入大国成为了资本输出大国。面对纷繁复杂、竞争日趋激烈的国际环境和国内经济发展方式转变、产业升级调整、产能过剩和就业压力加大的形势,迫切需要统筹国内国际两个大局、两个市场、两种资源,构建开放型经济新体制,开拓国际合作的新空间和新领域,形成互利共赢的区域和全球经济布局。“一带一路”涉及亚欧非众多国家和地区,东有亚太经济圈,西接欧洲经济圈,穿越非洲,环连亚欧,涉及沿线60多个国家、44亿人口。推进“一带一路”建设,有助于我国构建面向全球的价值链、供应链、产业链、能源链发展,保障能源安全、资源安全 and 经济安全。

令人欣喜的是,“一带一路”建设已经取得了不少阶段性成果。我国与俄罗斯签署了丝绸之路经济带与欧亚经济联盟对接的联合声明,与欧盟就“一带一路”与欧洲投资计划对接达成重要共识。我国与哈萨克斯坦共建的霍尔果斯跨境合作区,和老挝共建的磨憨—磨丁跨境经济合作区等正在稳步推进。

印尼雅万高铁、匈塞铁路、中俄东线天然气管道、巴基斯坦瓜达尔港、中哈连云港物流合作基地等一批示范项目已经建成或正在积极推进。中白工业园、中马钦州产业园和马中关丹产业园、中印尼综合产业园、中埃苏伊士经贸合作区等建设已经成为全球瞩目的成功合作典范。中蒙俄、新亚欧大陆桥、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛、中巴和孟中印缅六大经济走廊建设已取得可喜进展。去年,我国企业对“一带一路”相关国家直接投资148亿美元,增长18.2%;新签对外承包工程合同额926亿美元,增长7.4%。

中国需要世界,世界也更加看好和期待中国的发展。“一带一路”已成为中国对外开放新的里程碑,是中国面对世界展开的“双翅”,必将飞向更加广阔的天空。



与“一带一路”沿线国加强文化互动

本报驻新加坡记者 刘威

近日,就如何有效推进“一带一路”建设进程,《经济日报》记者采访了新加坡国立大学东亚研究所高级研究员陈刚。他表示,陆路和海上自古以来都是中国对外交往的重要通道,“一带一路”建设本身就带有浓厚的历史文化元素,是对中国古代对外经济、文化和人文交流的传承。中国在历史上从来都是具有世界影响力的大国,中国的文化也应在世界范围内得到更多地推广。“一带一路”建设是要继承和发扬丝绸之路精神,把中国发展同沿线国家发展结合起来。这不仅是在经济建设层面的合作构想,同时也是对中国历史睦邻文化的传承和发展,更将是中国与沿线各国文化和人文交流的重要平台。

陈刚研究员表示,“一带一路”沿线各国,尤其是一些国内政治形势较为复杂的国家,政府内部和社会各界对于“一带一路”建设的看法不尽相同。同时,“一带一路”预计将会给沿线国家带来人员和资金的涌入。因此,处理好中国利益和沿线国家利益的关系,政府、市场、社会的关系对于“一带一路”建设的落地至关重要。目前,东南亚各国家政府层面大都持积极欢迎态度,但民间对于“一带一路”建设的了解却十分有限,甚至对古丝绸之路也是知之甚少。对此,陈刚研究员建议应进一步加强“一带一路”建设的宣传,尤其需要加强以英文为传播载体的海外宣传。

陈刚研究员认为,“一带一路”沿线国家,尤其是东南亚国家民风大都较为淳朴。当地人民对于发展的认识与中国存在较大差异。为此,在推进“一带一路”建设的同时,需要尊重和了解当地人民的风俗习惯和真实想法。比如,大多数东南亚国家的人民生活节奏比较慢,他们对于物质利益的追求动力并不足。因此,在与其合作中应充分尊重和考虑对方的想法,不可操之过急。



上图 中东欧位于“一带一路”与欧洲投资计划对接区,是亚欧交流合作的纽带。“一带一路”为中国—中东欧国家“16+1合作”插上了腾飞的翅膀。图为2015年12月23日,在塞尔维亚诺维萨德举行的匈牙利至塞尔维亚铁路塞尔维亚段启动仪式。这一铁路项目由中国铁路总公司牵头组成的中国企业联合体承建。(新华社发)



左图 3月22日,2016“一带一路”年度汉字发布活动在北京启动。该活动由中国公共关系协会倡导,以“中华汉字 和谐丝路”为宗旨,通过媒体、网络和专家评议等环节推选出一个汉字用以阐释“一带一路”倡议的内涵。图为来自蒙古国、马来西亚、印尼等国的留学生在发布会上展示部分初选入围的汉字。(新华社发)

“一带一路”建设可使中马实现合作共赢

——访中国驻马来西亚大使馆经商处参赞于绪欣

本报驻索非亚记者 田晓军

中国驻马来西亚大使馆经商处参赞于绪欣在接受《经济日报》记者专访时表示,马其顿政府对于“一带一路”建设构想热情高、支持力度大。由中国公司承建的马其顿高速公路,成为“中国—中东欧国家100亿美元专项贷款”项下的首批落地项目之一,中国向马其顿出口了6列动车组,这是中国列车第一次出口到欧洲。同时,马其顿也在努力开拓中国市场,参加在中国举办的各类博览会,推销他们的优质产品。“一带一路”建设将中国的发展同马其顿的利益结合起来,可使中马两国共同受益,实现合作共赢。

马其顿地处东南欧门户,具有明显的区位优势,是“一带一路”建设的重要合作伙伴。于绪欣表示,近年来,在中国—中东欧国家“16+1”合作机制推动下,中马经贸合作成果丰硕。特别是中国进出口银行提供贷款,中国水电集团承建的米拉蒂诺维奇—斯蒂普和基切沃—奥赫里德两条高速公路,已经为马其顿创造了不少就业岗位,有力拉动了

沿路地区的生产和消费。这两条高速公路将打通马其顿的运输网络,使马其顿更广泛地融入区域和国际互联互通通道中,有力推动了马其顿的交通便利和经济发展。这两条高速公路带动了马其顿国内几乎所有的相关行业,在当地反响很大。这也是“一带一路”建设在巴尔干地区的重要项目。对中国企业在其他国家和地区的发展将起到很好的示范作用。

另外,中欧陆海快线让马其顿在“一带一路”建设中的角色更显重要。“一带一路”建设和“16+1”合作机制提出后,中国提出打造中欧陆海快线的倡议。这条快线是在正在推进的匈塞铁路延长线和升级版,南起希腊比雷埃夫斯港,北抵匈牙利布达佩斯,途经马其顿首都斯科普里和塞尔维亚首都贝尔格莱德,全长约1500公里,辐射人口3200多万。于绪欣表示,这条快线建成后将成为中国对欧洲出口和欧洲商品出口至中国的一条新通道,将大大促进中东欧地区以及中国与欧洲之间的互

联互通,是一项着眼发展、面向未来的战略规划。目前,匈塞铁路正在建设之中。前不久,中远集团成功收购比雷埃夫斯港多数股权,这使得快线南北两端都有突破,取得了很大进展,马其顿作为中欧陆海快线的中间部分也将会更大的发展空间。

与此同时,双边经贸也是中马合作的一个亮点。2015年中国和马其顿的进出口贸易大幅增加。中国同马其顿总的贸易统计基数不是很大,但是2015年增长了31.3%,特别是中国向马其顿出口增长了12.8%,进口增长了37%。马其顿的葡萄酒在欧洲享有盛誉,将会有越来越多的马其顿葡萄酒出口到中国。于绪欣表示,马其顿企业也在努力开拓中国市场,参加在上海举办的葡萄酒博览会和在宁波举办的中国—中东欧国家投资博览会,推销他们的产品。两国还签署了马其顿向中国出口羔羊肉的合作议定书,在不远的将来马其顿高质量的羊肉将进入中国市场。

马其顿希望中国企业能够投资一些高附加值,轻污染的产品,能够有效带动就业的最好,如旅游业。马其顿政府计划在距希腊边界约7公里处设立一个中国经济园区,那里距希腊的塞萨洛尼基港较近,地理位置非常优越,在中国经济园区组装和生产的商品,可以很方便地运到西欧。马其顿的一些基础设施建设是中国企业来很有潜力的投资项目,比如泛欧10号走廊的高速公路项目、切布伦水电站和嘎里斯特水电站项目、铁路和公路的升级和建设项目等。期待中国企业可以在更多领域都有所发展有所建树。于绪欣同时也提醒中资企业,近期马其顿政局不稳,中国企业在开拓马其顿市场时要密切关注政局变化,防范有关风险。

于绪欣最后说,“一带一路”建设是互利共赢的,中国企业要在合作的过程中让对方真正感受到互利共赢。只有双方都能从中受益,让更多国家搭上我国的发展快车,合作才会走得更远。