

热点 点击

4月份财政收入同比增14.4%

税源结构持续优化

本报记者 曾金华

5月13日，财政部发布4月份财政收支情况显示，4月份全国一般公共预算收入15523亿元，同比增长14.4%；一般公共预算支出13109亿元，同比增长4.5%。就此，中国财政科学研究院副院长白景明在接受《经济日报》记者采访时表示：“4月份财政收入情况总体趋稳向好，收入结构也有一定程度优化。”

财政部发布数据显示，4月份全国财政收入中，中央一般公共预算收入6443亿元，同比增长2.4%；地方一般公共预算本级收入9080亿元，同比增长24.7%。全国一般公共预算收入中的税收收入13782亿元，同比增长17.5%。此外，前4个月累计，全国一般公共预算收入54419亿元，同比增长8.6%，增幅比去年全年增幅提高2.8个百分点。

在4月份主要收入项目中，比较突出的是营业税3227亿元，同比增长74.8%，剔除营改增转移收入影响后增长70.7%。财政部有关负责人表示，主要是受部分地区营业税清缴、商品房销售回暖等因素影响。

4月份的所得税收入增长也较“抢眼”。企业所得税3828亿元，同比增长8.7%。其中，金融企业企业所得税941亿元，下降7.5%；工业企业所得税1235亿元，增长5%，主要受工业企业利润增幅回升带动；房地产企业所得税321亿元，增长47.2%。

“所得税属于直接税，企业和个人所得税增幅较大，反映了税源结构的优化，符合十八届三中全会提出的‘逐步提高直接税比重’的精神。”白景明说。

4月份，一般公共预算收入中的非税收入1741亿元，同比下降5.6%。这是非税收入继一季度下降0.3%后，出现的更大降幅。非税收入包括行政事业性收费收入、罚没收入等。白景明认为，非税收入的持续下降，是国家推进简政放权、放管结合、优化服务改革，减少行政审批、实施降费政策、减轻企业负担产生的效果。

白景明认为，随着营改增的全面推开，财政收入增长压力将加大，增幅将有所回调。“这是国家为减轻企业负担和促进经济转型升级作出的必要选择。”白景明说。

再融资和并购重组政策未变

买断式保本基金可正常申请注册

本报北京5月13日讯 记者济涛报道：今天，证监会新闻发言人邓舸在例行新闻发布会上回应了一系列热点问题。

近日有媒体报道，监管层已经叫停上市公司跨界定增，涉及互联网金融、游戏、影视和VR等4个行业，且这些行业的并购重组和再融资也被叫停。对此，邓舸表示，证监会积极支持符合条件的上市公司再融资和并购重组，以有效发挥资本市场服务实体经济的功能。目前，再融资和并购重组相关规定及政策没有任何变化。

针对有媒体关于监管层可能暂停保本基金注册的报道，邓舸表示，2015年以来，受市场环境变化影响，保本基金发行数量大幅增加，管理规模增长较快。《关于保本基金的指导意见》中提出了两种保本保障机制：连带责任担保方式和买断式担保方式。监管部门注意到，目前已发行保本基金产品均采用了连带责任担保方式，且多数规定了担保方拥有无条件追索权条款。这样的保本保障安排，将由基金公司承担最终的可能风险损失，这与基金公司的资本金制度不相匹配，可能损害基金持有人的利益，并可能危及基金公司体系，潜在风险不容忽视。基于以上考虑，监管部门将尽快弥补缺制度性缺失。

“对于采用买断式担保方式的保本基金产品，基金公司在充分评估风险、合理测算风险承受能力基础上，可正常申请注册；申请注册连带责任担保方式保本基金产品的，基金公司须提前做好压力测试，妥善安排最终风险承担机制，切实履行‘受托人’义务，保护好基金持有人合法权益。”邓舸说。

就美涉华反补贴WTO争端

商务部敦促美方放弃错误做法

据新华社北京5月13日电 根据商务部网站13日公布的消息，中方就美国对中国部分产品实施反补贴措施世贸争端案(DS437)的执行措施，提出与美国在世贸组织争端解决机制下进行磋商，正式启动该案的执行程序。

商务部条法司负责人就此表示，针对美国对中国部分产品实施反补贴措施案，原审专家组和上诉机构此前已裁定，美方15项涉华反补贴调查和裁决违反世贸规则，要求其纠正违规做法。但是，美方不仅未能在合理执行期限内全部完成执行义务，还在已经发布的部分再调查裁决中继续坚持违规做法。美方无视世贸规则和裁决的行为，严重损害了规则的严肃性和中国产业的利益。鉴于此，中方决定就本案启动世贸组织争端解决执行之诉，坚定维护中方权益。

该负责人强烈敦促美方，尽快完成国内再调查程序，诚信执行世贸组织裁决，认真纠正其长期、系统性违反世贸规则的实践，尽快放弃滥用贸易救济措施的错误做法，否则中方将在世贸组织争端解决框架下寻求进一步的解决。

本版编辑 胡文鹏

4月份主要金融数据回落。专家认为——

货币政策仍将保持稳健主基调

本报记者 陈果静

4月份我国货币信贷增速回落



元。”陈冀分析。

新增贷款回落也拉低了4月份M2增速。信贷增长放缓影响派生存款扩张，进而导致M2跌破13%，但这一数据仍然处于目标区间内。兴业银行首席经济学家鲁政委表示，从总量看，M2增速为12.8%，尽管较上月回落0.6个百分点，但仍然处于“13%左右”的目标区间内，总体还是平稳的。

货币增速回稳将有利于物价保持基本平稳。“4月份M2增速回落明显，

表明货币供应压力有所缓解，通胀前景进一步转向温和。”招商银行资产管理部刘东亮说。央行在2016年第一季度货币政策执行报告中也较为关注物价涨幅上升问题。一季度，居民消费价格(CPI)同比上涨2.1%，4月份，CPI同比上涨2.3%。央行在报告中表示，从目前面临的内外部环境看，全球经济总体较为疲弱，再平衡调整将经历较长时期，国内经济结构调整的过程尚未结束，经济回升基础还不稳

高铁加开“夜班车”，旅游专列月月有——

铁路大调图明日开始实行

本报记者 齐慧

据了解，此次调图增加了旅客列车近300对，覆盖了更多三四线城市，高铁也加开了“夜班车”，旅游专列更是月月有。专家表示，这是铁路系统从供给侧结构性改革出发，以更好满足群众出行需求的举措。

群众出行更便捷

“此次调图是铁路运输能力增量最大的一次调整。”中国铁路总公司相关负责人介绍，新图共安排开行旅客列车3400对，其中动车组列车2100多对、普速列车1200多对，旅客列车较原图增加近300对。

与此同时，调图后增开的普速旅客列车超100对，为近年来增幅最大的一次。其中，以地市级为主，增开的始发终到普速旅客列车覆盖了更多三四线城市。

“这次调图充分考虑了中等地级城市群众出行需求，突破了以直辖市、省会城市为主要节点的普速旅客列车开行模式，将进一步加强普速路网的联通性，改善中小城市间的交通条件，便利沿线群众出行。”该负责人表示。

据介绍，伊春、绍兴、聊城、保定、六盘水等地级城市首次开行了始发终到的直通旅客列车；增开湛江至汕头旅客列车，使广东省最西和最东城市首次实现铁路客运的联通。

同时，为增加我国中西部地区铁路客运服务有效供给，新图还将安排增开中西部地区旅客列车近100对。

在西部，发挥铁路在中长距离运输上的优势，在昆明至宁波、深圳至乌鲁木齐、南宁至西宁等方向增开跨区域长途普速客车；优化部分客车运行区段，增加西部城市与中东部城市的联通性，开行了齐齐哈尔至乌鲁木齐的旅客列车，为黑龙江省首趟进疆列车；将北京至嘉峪关列车延长至敦煌，支持河西地区旅游业发展；优化了西部地区旅客列车开行，增开兰州至格尔木、昆明至六盘水、重庆至银川等列车，提高了西部省份之间的铁路客运均衡有

效供给，进一步便利沿线群众出行，为促进区域经济社会发展和民生改善提供运输服务保障。

在东北部地区，哈铁局首次开行哈尔滨至郑州的直通动车组列车，当日出发当日到达，较目前直达普速列车最快18小时缩短了近7小时，实现了黑龙江和河南间高铁快速互通。呼铁局实现了内蒙古自治区与27个省区市的互联互通。

高铁联网成“环线”

此次调图充分利用高铁成网的优势，加大了干线高铁动车组列车开行密度，形成区域性“环线”，进一步放大高铁带来的“同城效应”。

在北京铁路局的管辖内，此次调图增开环形铁路几乎串起了河北省的所有地市，再加上北京、天津这样的铁路枢纽大站，“京津冀环形铁路圈”正式形成，大大满足了河北省各城市间互联互通的需求。

新图格局打开后，秦皇岛、唐山、天津、廊坊、沧州、德州、石家庄、定州、保定一路下来，凡是有高铁的城市站，就连成了一个自东向南的扇面，辐射范围更广，时间点设置也更符合早出晚归的规律。

在西部，高铁的快速发展为三秦百姓出行勾画出了新的交通版图。现在从西安出发，可直达北京、郑州、深圳、太原、延安、广州、武汉、长沙、上海等城市。以西安为中心，10分钟到咸阳，20分钟到渭南，半小时到华山、杨陵，1小时到宝鸡的“省内交通圈”和2小时到郑州，3小时到太原，4小时到武汉，5小时到北京，6小时到长沙，8小时到广州，10小时到上海的“省际交通圈”已经形成。

此次调图铁路部门还根据客运市场新变化，增开早晚间动车组。

“高铁的便利已经重塑人们的出行需求。新图安排了傍晚时段和清晨时段100对高铁，主要是以城市短途客运为主，也兼顾了一些长途客运。”该负责人表示，增开的高铁主要集中在京沪、

京广、沪昆等高铁线路，满足中小城市去往临近大城市的旅客潮汐客流的需求。

高铁动车也加入“新成员”，首次开行贵阳北至北京西高铁动车组列车。同时，充分发挥新线作用，上海铁路局南京站铁路复线电气化一期工程完工后，5月份南京至南通将首开动车组列车，旅行时间将由目前的4小时压缩至2.5小时以内，扬州、泰州、南通将首次开动车组列车。

差异化出游成可能

旅游专列运行图的调整也是一大亮点，将与铁路基本运行图同步实施。实施新的旅游专列运行图后，铁路部门开行的旅游专列将从目前的39条增加到69条，满足群众月月有专列，一年四季皆可游的需求。

铁路旅游专列运行图的实施，意味着今后广大民众选择旅游专列出行出游，如同现在乘坐图定列车一样，可以提前预订和规划。

这不仅是历次铁路大调图所没有的，更主要的是以此为标志，将逐步改变以往铁路部门开行旅游专列临时性、速度慢、运行时间长等弊端，为日益火爆的旅游市场和社会民众高涨的休闲度假现实需求，提供更多出行出游新选项，进而在享受旅游专列火车“慢生活”的同时，实现错峰出行、打造和设计规划个性化、差异化、私人定制式休闲度假新模式成为可能。

例如，北京铁路局新增的线路包括：北京西至昆明、湛江，呼和浩特东至额济纳、阿尔山等共计30余条，旅游目的地基本上囊括了国内各大著名景区和景点所在区域。

届时，广大民众可春天赶往福建、浙江等江南方向探花迎春；夏天去东北漠河、黑河和张家口等方向消暑避暑；秋天到内蒙古额济纳、新疆喀什、和田等地区看胡杨、赏大漠；冬天到海南等地避严寒，来一次说走就走的度假休闲。

调图后铁路运行之“最”

- 连续运行距离最长**
- 运行时间最长的列车**
乌鲁木齐南至齐齐哈尔的K1082/3次列车，自5月17日起由乌鲁木齐南23:08开出，齐齐哈尔18:40到达，连续运行距离4818公里，运行时间为67小时32分
- 开往首都最短的**
廊坊至北京南，全程仅60公里，运行时间21分钟
- 最东南到最东北的列车**
福州首次拥有直通东北的列车。福州直通哈尔滨的K1546/7、K1548/5次列车，全程运行时间48.2小时
- 增开早晚动车组最多的高速铁路**
京沪高铁增开20对早晚动车组列车，属全国各条高铁之首
- 增开跨局普速列车最多的铁路线**
京沪线安排增开跨局普速列车10对，主要有长治北至苏州、洛阳至南通、温州至青岛北等列车，均为同方向首次开行旅客列车