



发挥科教优势 强化创新引领

吉林大学校长、中国工程院院士 李元元

近期,《中共中央国务院关于全面振兴东北地区等老工业基地的若干意见》对外公布,突出强调要大力实施创新驱动发展战略,把创新作为培育东北老工业基地内生发展动力的主要生成点,加快形成以创新为主要引领和支撑的经济体系和发展模式。该《意见》从完善区域创新体系、促进科教机构与区域发展紧密结合、加大人才培养和智力引进力度等三个方面进行了部署,具有很强的针对性。

一直以来,东北地区具有较雄厚的科学教育和工业技术基础。但近年来,东北地区在实施创新驱动发展战略方面,与国内发达地区相比存在不小的差距。目前,东北地区的大部分企业欠缺创新能力,要深入实施创新驱动发展战略,就必须充分发挥高校作为科技第一生产力和人才第一资源的重要结合点的作用,为东北地区的全面振兴提供更加有力的人才支撑和智力支持。具体来说,需要重点做好几方面工作:

一是要把创新摆在振兴发展的核心位置,强化科技是第一生产力和人才是第一资源意识。首先,要树立正确的创新理念,实现理论突破、产出成果是创新,工艺上、工具上、流程上的提升也是创新,在机关单位、社会团体、企业岗位上开拓新领

域、实践新方法还是创新。其次,要拓宽创新视野,跳出东北看东北,从国内外聘请一批科技、经济、产业等相关方面的专家顾问,借助“外脑”,针对发展瓶颈,制订新兴技术和产业发展路线图,确定东北产业技术发展重点、远期目标,阶段性提出需要解决的重大问题和关键技术问题,明确创新的途径、举措和时间节点,提出需突破的关键技术和弥补短板“短板”的举措,为地区制定创新发展的决策和举措提供参考。最后,要把鼓励支持创新放在更加突出的位置,积极营造有利于创新的制度环境、激励政策和社会氛围,激发调动全社会的创新激情,全面持续推动大众创业、万众创新。

二是尽快完善科技成果转化政策和环境,催生新供给、释放新需求。要以重大项目为依托,培育创新发展新业态。在做大做强传统优势产业的基础上,根据东北地区加快发展战略性新兴产业的需要,结合国家“十三五”规划纲要布局和实施的重大项目,筛选和组织一批东北地区的重大科技创新项目和工程,打通从基础研究、应用研究、工程化到产业化等创新环节,通过重大科技项目的突破和成果的产业化,培植和发展新的经济增长点。制定实施东北地区培育发展新兴产业

业行动计划,发展壮大高档数控机床、工业机器人及智能装备、燃气轮机、先进发动机、集成电路装备、卫星应用、光电子、生物医药、新材料等一批有基础、有优势、有竞争力的新兴产业。完善股权期权税收优惠政策和分红奖励办法,鼓励科研人员创新创业,加快建设各类孵化器,形成完善的科技成果转化链条,使更多的科技成果走向市场、走向企业。

三是要以高等学校、科研院所为平台,培育创新人才和创新基地。校地协同积极争取建设若干个高水平的国家科学中心和技术创新中心,大力提升东北地区的创新能力和在国内外的创新影响力。例如,可联合驻地中央和地方高等学校、科研院所,充分发挥特色资源优势,在农产品精深加工、现代中医药研发、高性能纤维及高端石墨技术研发、应用化学、新一代汽车技术、先进装备制造技术等领域建立若干个国家科学中心或技术创新中心,以一流的科技创新平台,产出一流的科技成果,做大做强东北地区特色产业集群。

四是加大人才培养和智力引进力度,为振兴发展提供持续动力。牢固树立“人才是第一资源”的理念,把引进人才、培养人才、留住人才、用好人才,特别是高端领军

人才和拔尖创新青年人才放在更加突出位置。大力引进海外高层次科学技术人才,重点加大国家“千人计划”“万人计划”等重大人才计划对东北地区的支持力度。探索设立推进全面振兴东北老工业基地的专项人才工程,为创新人才营造良好工作与生活环境,更好地发挥人才的创新主力军作用和技术创新生力军作用。

五是深入推进创新创业教育改革,培养大众创业、万众创新的生力军。东北高校在加快提高人才培养与经济结构调整契合度的同时,要建立完善的创新创业教育体系,明确创新创业教育改革的目标,完善创新创业教育体制机制,加快创新创业师资队伍建设和构建以创新创业教育为核心的人才培养改革试验区,完善产学研用结合的协同育人模式,实现人才培养和服务社会同步推进,厚植东北大众创业、万众创新土壤,提高人才培养对服务、支撑东北经济社会发展的能力。

地处东北地区的大学和科研院所,要深入贯彻落实振兴东北老工业基地的发展战略,在推动东北地区创新发展中发挥人才基地、研究基地、创新基地和创业基地的作用,激活传统发展动能,培育新的发展动能,共同迎接东北腾飞发展的美好明天。

发现

高铁时代的到来,改变着人们的旅游观念。近年来,随着郑西、大西、西宝高铁的开通,走出大城市的“乡村旅游”已成为市民假日旅游新风尚。

西安北站为旅客量身定制了省内“高铁乡村旅游”。从即日起到10月31日,旅客凭7日内的高铁车票和本人身份证,可在渭南、韩城、华阴、洽川37家“乘着高铁趣渭南”合作优惠景区和饭店享受优惠。

本报记者

雷

婷

通讯员

秦

妹

“周末带上家人,早上我们还去西安吃肉丸胡辣汤,中午就能到少华山,品尝到渭南地道的农家美食,而且拿着高铁票,我们景区门票的费用足足节省了一半。”持高铁票游览少华山景区的游客张先生表示,在陕西,距离省城西安最近的城市莫属渭南了。从西安坐高铁来渭南仅需19分钟,票价也只有29.5元,便宜又便捷。

为满足市民外出旅游需求,西安北站通过前期大量的客流分析和调研,与渭南市及周边县市,共同举行了“乘着高铁趣渭南”专题合作会。洽川景区、陶艺村景区、少华山景区、华山御温泉、仓颉庙景区等众多渭南市及周边县市旅游景区相互合作,为持高铁票与个人身份证的自由行旅客,提供更多优惠。双方协议,将在高铁站和旅游景区增设电动车租赁服务,解决高铁与景点、景点与景点间的交通问题,形成高铁旅游自驾游闭环,让游客尽享高铁带来的出行便捷与景区优惠政策,快乐出行。

“乘着高铁趣渭南”旨在为旅客打造全域旅游形态下的“旅游+高铁”新模式。今年“五一”小长假期间,华山北站、渭南北站、大荔站、宝鸡南站均刷新单日客发历史新高,同比增长17%。“快旅慢游”逐渐变为现实。

各地传真

上海推进物流标准化试点

本报讯 记者沈则瑾报道:以沿长江经济带标准化托盘循环共用为主题的物流发展推进会日前在上海举行,上海联合苏浙,会同长江经济带有关省市的物流行业协会发起成立了长江经济带标准化托盘循环共用联盟。长江经济带各省省市的33家物流行业协会签署了倡议书,推动标准化托盘循环共用在沿长江经济带省市的应用。

标准化托盘循环共用是上海市践行“创新、协调、绿色、开放、共享”发展理念,着力推进上海市物流标准化试点的重点工作之一,目的是通过“政企学协联合、软件硬件结合,以点带面提升”,加快上海物流技术和服务模式的创新,推进物流产业与相关产业融合互动,提升产业链上下游协同能力,从而提高物流效率,降低社会物流成本,推动绿色物流发展。

通过开展物流标准化试点,上海标准化托盘循环共用体系基本形成:试点企业标准托盘保有量大幅增加,托盘池规模达300万个,带板运输转移板次500万次,带板运输线路近100条;标准化托盘使用率达96%,供应链协调作业率提高23%,仓库内人工装卸效率提高50%,交接效率提高2倍。

江西赴港推介产业投资项目

本报讯 记者刘兴报道:以“绿色发展”为主题的第15届赣港经贸合作活动日前在香港会展中心拉开帷幕。围绕战略性新兴产业和现代服务业发展,两地将举办投资交流合作、专题对接洽谈等一系列活动。在“金融·资本·绿色发展”合作交流会上,江西与香港企业签下105个重点项目,签约金额高达103.02亿美元。

自2002年以来,江西连续在香港举办了14届赣港经贸合作活动,随着合作交流深度不断提升,双方相互融合、相互依存的关系更加密切,在投资、贸易、旅游、金融、文化、教育等领域合作取得了累累硕果。据江西省商务厅统计,截至2015年底,江西省累计审批设立港资企业11000余家,实际利用港资445.4亿美元。

此次赣港经贸合作活动中,江西精心筛选了1189个招商项目,投资总额达到1.4万亿元,其中战略性新兴产业项目433个、现代服务业项目444个、新型农业项目180个、重大基础设施项目120个,其他引进战略投资者项目12个。

武铁新下陆车站提质增效

本报讯 记者郑明桥报道:为了用活用足铁路为降低企业运输成本、提高企业市场竞争力的货运供给侧改革政策,武汉武昌东车务段新下陆车站主动作为,以最低的价格、最优的服务、最安全的运输,助力企业参与市场竞争,破解运量徘徊不前的困局。

武昌东车务段副段长林敏介绍,货运报价调整之后,计费由原来的标重计费,改为实重计费,为企业节约了运输成本。

湖北黄石新兴管业有限公司生产部部长刘润贵说,货运价格的下调,使该公司加大了铁路货运量。今年1月-4月份,该公司在新下陆车站外运量占比翻了一番,共发送铸管50619吨,与2015年相比,增长了155%;收入1418.4万元,同比增长134.8%,今年预计外运量将达到15万吨左右。

本版编辑 陈艳 俞剑

优化港口布局,提升港口核心竞争力——

海南下好港口资源整合三招棋

本报记者 何伟

从最初三港合一成立海南港航控股有限公司,到两年前整合小铲滩码头,再到如今整合临高、东方两市县港口,海南省港航企业的龙头——海南港航控股有限公司上演了一系列精彩“大片”。

此次海口市政府与临高县政府、东方市政府的港口及岸线资源整合战略合作签约仪式的举行,标志着海南港口资源整合又迈出了关键性一步,将为优化全省港口布局,提升港口核心竞争力,促进全省经济发展发挥重大作用。

第一招 三港合一

2005年1月25日,海南港航控股有限公司在海口港大厦揭牌成立,意味着琼北海口港、新港和马村港通过重组组建了海南省迄今最大的国有港航企业。海口三港合一,开启了全省港口整合的“第一季”。

海南港航负责人认为,当时琼北三港重组是海南省加快国有企业改革步伐,促进经济结构调整的一项重大的战略举措。与之前三港分立的状态相比,三港合并有利于遏制无序竞争,提高国有资产的整体质量和整体收益水平,有利于重新调整琼北港口功能布局,顺应海口市城市规划的要求,同时也有利于港航企业建立现代企业制度,使企业真正成为市场竞争主体。

到2013年,“第一季”全部顺利推出。这一季中,三港合一后,港航控股迅速做大做强,成为环北部湾首家年吞吐量破百万标箱的港口。海峡股份顺利上市,提高了国有资产整体质量和收益。



第二招 牵手洋浦

2014年1月29日,“海口港—小铲滩码头”合作协议书,让海口港、洋浦港这相距75海里的海南两大港口顺利牵手,开启了海南省港口整合的“第二季”。

“目前,海南港口功能重叠,重复建设,岸线使用率低。”海南省交通厅有关负责人说,海南港口管理体制过于分散,港口建设和经营“小、散、软、弱”现象突出,港口间尚未形成优势互补、合理分工的局面。

为优化全省港口布局,提高港口企业运营水平,促进资源合理配置,充分发挥海南港口集聚效应,海南省委、省政府提出“先对琼北地区港口资源进行整合,

进而整合全省的港口资源”的思路。海口、洋浦港口资源整合积极推进。

“我们的目标就是通过改革,打造海南港航业核心竞争力,提升区域对外竞争力。”该负责人说。

第三招 联手临高东方

为加快经济转型,海南省委作出港口资源整合的重大战略部署。海南省“十三五”规划提出,今后5年,海南将以“全省一盘棋”思路整合全省港口港航港务资源,打造“21世纪海上丝绸之路”空港、海港贸易物流枢纽,实现优进优出。

由此,海南省港口资源整合进入“第三季”:在海口牵手洋浦后,依次对海南

其他地区港口进行整合,从而完成全省港口的大联合。

此次率先进入海南港航视野的是临高和东方两市县港口。据悉,在与东方的战略合作方面,海口市政府将支持海南港航作为省级平台“走出去”投资建设东方市八所港高排港区,并与广东储备物资管理局共同建设八所港高排港区起步工程,进一步完善东方港口基础设施,并在此基础上与东方共同推动东方边贸城的开发、边贸航线的开通,布局东南亚国际航线;在与临高的战略合作方面,海口市政府将以海南港航为平台,加快整合临高金牌港的现有码头,并争取将金牌港纳入海口港辖区,努力将其打造成为国家一类开放口岸和专而精的现代化绿色港口。

汇聚高端人才和高科技项目

湖北襄阳科技城“高位”开园

本报记者 魏劲松

通讯员 陈茜

走进高新区

无线充电装置,3D扫描打印技术,会说话跳舞的智能机器人、无人机、纳米材料……4月28日,汉江流域科技创新中心暨襄阳科技城开园。作为推进湖北襄阳建设国家创新型城市和汉江流域中心城市的重要内容之一,襄阳高新区正式跨入以创新驱动为标配的园区发展2.0时代。

在襄阳科技城西安交通大学3D打印中心公司,记者看到一名工作人员正在用扫描器扫描汽车。扫描器所经之处,汽车的外部3D结构马上在电脑显示屏上显示成像。据介绍,该项3D扫描打印技术能精确到0.03毫米,目前已运用到本地汽车产业。以前扫描一辆汽车外部结构,国外技术需要一周时间,如今仅需一天就可完成,不仅节约时间,成本也降低不少。

系统、北斗系统应用、西安交通大学3D打印中心、上海技术转移中心、赛伯乐投资集团、光谷创业咖啡、中兴通讯、达安基因等100多家国内知名科研机构、成果转化机构、投资机构和上市公司成为首批园区主人。

高端人才和高科技项目成为此次开园的最大亮点。自园区挂牌以来,共引进高端人才100余人,这其中包括中国工程院院士7人,国家千人计划专家7人,还有归国博士30余人。吸纳高端项目100多个,项目主要集中在新能源、新能源汽车、新材料、高端装备制造、新一代信息技术、生物医药等战略性新兴产业领域。

“十二五”期间,襄阳高新区营业总收入近3000亿元,营业总收入和工业总产值在全国国家级高新区方阵中跃升至22位、20位。经济进入新常态后,依靠要素驱动和投资拉动的1.0园区模式已到瓶颈。如何破局?襄阳高新区党组书记李德璋说:“聚集了创新创业等诸多要素

资源的汉江科技中心,其着力点正是通过搭建平台,推动高新区的发展模式从资源要素型向创新驱动型的2.0模式转变。”李德璋表示,一批高档次、高品位的产业和项目在此聚集,将形成生产要素的溢出效应,从而带动整个汉江流域的产业转型和升级,加速襄阳成为汉江流域中心城市。

备足“子弹”,激活“双创”动力。襄阳高新区计划用5年时间设立20亿元高新技术产业基金,吸引社会资本100亿元,撬动民间投资500亿元。设立2亿元的襄阳科技城创新创业专项基金,重点扶持“双创”平台建设、科技成果转化等各类创新活动。

招贤纳士,搭建人才高地。对入选国家千人计划、湖北百人计划的人才和项目,襄阳市、高新区两级按照国家和省支持资金1:1的比例配套进行支持。对入选隆中人才计划的人才和项目按照重点、优先、一般三个等次分别一次性给

予100万元、50万元、30万元的无偿支持。对国内外领军人才和团队的创新创业项目,单个项目最高可给予2000万元的资金支持。海内外知名高等院校在科技城设立分院、分校,最高给予5000万元的运营补贴。

打造最优政务环境。汉江科技创新中心成立后,襄阳高新区将进一步落实“权力清单”“责任清单”和“负面清单”制度,打造高新区“一枚印章管审批、一个部门管市场、一支队伍管执法”的“三个一”改革升级版;开展“网上中介”服务,构建网上审批和掌上审批平台,为企业家和创业者提供更加便捷的审批服务。

据了解,襄阳科技城总体规划面积10平方公里,计划总投资200亿元,将重点发展先进制造业和现代服务业,打造产业发展新高地。着力建设总部研发园、高端装备制造园、新能源园、新能源汽车园、新材料园、生物医药园、新一代信息技术园、孵化中试园等8个特色产业园。