中阿务实合作新亮点

姚匡乙

世经述评

推进国际产能合作是中国政府为推动新一轮高水平对外开放、增强国际竞争优势而采取的重大举措。近年来，随着中国与阿拉伯国家关系深入发展，阿拉伯国家已是中国开展产能合作具有较多优势的地区之一。

当前阿拉伯国家面临经济社会转型，纷纷制定经济发展计划，加速工业化进程，这为中国开展产能合作迎来历史性机遇。从宏观经济维度看，不少阿拉伯国家资源较单一，除石油资源较充足外，其他资源相对匮乏，需从国外进口。这种以能源为主的社会经济发展模式，在经济全球化日益发展的背景下，弊端日趋显现，难于应对国际市场的风险和挑战。从现实政治经济维度观察，肇始于2011年的中东大变局，使中东有关国家经济遭受重创，埃及等国开始艰难的经济和政治重建，把改善民生作为稳定的基本任务，并制定了一系列措施。与此同时，沙特等国凭借手中丰厚的石油美元躲过大变局的浩劫，但为应对全球经济下行压力和油价持续低迷的影响，也正努力推动本国经济结构调整。阿拉伯国家纷纷制定新的中长期发展计划，着力推进工业化，重点扩大基础建设和高新领域装备制造业。这为中国企业“走出去”提供了广阔的空间。如埃及制定了苏伊士运河走廊计划，将沿岸7.6平方公里打造成世界级港口、物流、加工制造枢纽，修建5个港口码头和3个工业园区。沙特将继续推进经济结构调整，把实现经济多元化，降低石油产业的依赖程度，作为其宏观经济发展战略目标。沙特的目标是到2020年成为工业强国，在石油化工、铝业、钢铁产业和化肥四大行业兴建世界级工厂。阿联酋为迎接“后石油时代”做准备，2015年阿联酋总统哈利法宣布了“国家科学技术和创新最高政策”，将投入巨额资金，支持知识经济和创新发展。

中国与阿拉伯国家开展产能合作是互利共赢的事情。中国经过30多年的改革开放，工业由大变强，加快中国装备走出去和推行产能合作，是中国实现经济提质增效升级的重要举措。阿拉伯国家整体工业竞争力相对较弱，工业总产值约占全球的5%，中国的工业增加值、工业制成品出口额分别占全球15.3%和14.1%。双方合作优势互补，基础扎实，契合度高，加快开展产能合作，可以为中东地区的发展和稳定带来新的历史机遇。中阿产能合作将中国的产能优势与阿拉伯国家的资源优势、地缘优势和市场优势充分结合起来，符合世界经济发展的大趋势。

目前阿拉伯国家积极响应中国产能合作倡议，产能合作正成为中阿务实合作的新亮点。不少阿拉伯国家正采取实际措施，强化与中国的合作，如埃及专门成立了一个由政府副总理牵头的委员会，专司中国投资与合作事宜。尤为重要的是，今年1月，习近平主席访问埃及、沙特时，与对方分别签署关于共同推进“一带一路”建设及开展产能合作的谅解备忘录，同时与沙特和埃及分别签署了14项和21项合作文件，涉及经贸、能源、金融等诸多领域。习主席还宣布设立150亿美元的中东工业化专项贷款，用于同地区国家开展的产能合作、基础设施建设项目，并同阿联酋、卡塔尔设立200亿美元的共同投资基金。中方上述大手笔，无疑将推动双方产能合作快速发展。

中国与阿拉伯国家间的产能合作重点将集中在以下领域：一是基础设施。中东国家工程承包市场规模巨大，其工程承包市场占全球份额19%，规模高达4万亿美元。目前双方正努力在高铁、电力、港口建设等领域内合作，争取早日获得成果。二是高新领域装备制造。中国拥有先进的航天技术、完整的科研体系以及配套齐全的工业设施，中国实行开放的航天政策，并积极开展多种形式的国际合作。埃及、阿联酋等启动卫星发射项目，阿拉伯通讯联盟加紧推进卫星布网，并筹建首座核电站。双方合作潜力巨大。目前，中国与阿拉伯国家方面已就建立中阿技术转移中心、阿拉伯和平利用核能培训中心、清洁能源培训中心、北斗卫星导航系统落地等项目达成共识，展现了双方合作的真诚意愿和巨大潜力。三是劳动紧密型产业。根据国际货币基金组织2014年统计，阿拉伯国家经济增长率约3%，平均失业率为13%，年轻人失业高达29.8%。庞大的失业人群处置不当，很可能引发政治冲突和社会动荡。这些国家迫切希望促进经济发展，解决就业问题。中国不乏纺织等劳动密集型优势产能，完全有能力帮助阿拉伯国家推动一批周期短、见效快的项目尽快落地。

国际产能合作的主体是企业，要坚持市场运作，遵循市场规律和国际通行规则，充分发挥市场在资源配置中的决定作用。企业应在政府的指导下，总结以往与中东各国开展工程承包和产业承接合作经验，对接阿拉伯国家发展计划和实际需要，在新形势下探索产能合作新思路和新模式，如：改变以往主要依靠低成本投入，加大对阿拉伯国家的直接投资，提升对地区产业布局能力；改变以往重建设、轻管理的思维，大力推进“建设运营一体化模式”；拓宽投融资渠道，针对海湾产油国由于油价持续低迷，石油美元减少，应采取不同形式，多渠道解决融资难题；针对地区的安全形势，强化危机意识和自我防范能力，切切实实把与阿拉伯国家开展产能合作这篇大文章做好。

（作者为中国国际问题研究基金会高级研究员）

国际金融协会警告

全球企业债达到极端水平

新华社华盛顿电 国际金融协会近日发布的一份报告指出，全球企业债已达到极端水平，从一些衡量指标来看，已远超雷曼兄弟破产前金融泡沫时期水平。

这份报告说，多年来企业发债额屡创纪录，随着信贷周期往前推进，企业资产负债表引发越来越多担忧。

该报告警告了两大风险：过去10年，新兴经济体的企业债务规模增长了5倍，达到25万亿美元；同时美国和欧洲等发达经济体发行的垃圾债券创新高。

报告说，美国企业整体盈利情况自2014年开始下滑，但依然在疯狂发债，净债务和盈利之比达到了1：1.4，和2007年次贷泡沫时期相比增长了一倍。但这些通过发债筹集的资金大多被用来支付红利、回购股票和支持并购交易，而不是用于企业资本投资。实际上，企业资本开支自2012年以来一直处于下降趋势。

国际金融协会还指出，目前企业债的复杂性还表现在：一方面，不少大企业坐拥大量现金，例如在美国、欧洲和日本，大企业持有的现金分别达到1.6万亿美元、2.2万亿美元和2万亿美元；另一方面，很多小企业积累了巨额债务。

国际金融协会在全球拥有近500家大型金融机构会员，总部设在华盛顿。

数据

美国4月份失业率维持在5%

本报华盛顿电 记者高伟东报道：美国劳工部公布的数据显示，美国4月份非农部门新增就业岗位16万个，低于市场预期的20万个，失业率维持在5%不变，新增就业岗位数量创2015年9月以来新低。美国劳工部还将今年2月和3月份的新增就业岗位数量下调了1.9万个。

数据显示，美国4月份衡量在职和求职人口总数占劳动年龄人口的劳动参与率降至62.8%，市场预期为63%。

德国工业订单环比增长1.9%

本报柏林电 记者王志远报道：德国联邦统计局公布的初步数据显示，德国3月份工业订单数量环比增长1.9%。

数据显示，德国3月份来自国内的订单数量环比减少1.2%，来自国外的订单环比增长4.3%，其中来自欧元区国家订单环比增长1.1%，欧元区以外国家订单环比增长6.2%。从订单类别看，中间产品订单环比减少1.2%，资本货物订单环比增长4.0%，而消费品订单环比增长1.6%。

奥地利通胀率降至0.7%

本报维也纳电 记者谢飞报道：根据奥地利联邦统计局最新数据，3月份奥地利通胀率为0.7%，较2月份1%的数值有所下降，是自去年11月份以来的最低值。

数据显示，3月份奥地利价格上涨较快的是餐饮、酒店等行业，涨幅达到3.3%。住房、水电、燃料等涨幅也达到2.2%。但受国际油价持续走低的影响，奥地利油价大幅下跌了15.4%，明显拉低了总体物价涨幅。

在南非，手工艺品市场随处可见，约翰内斯堡罗斯班克周末集市便是其中之一。从造型独特的木雕、石刻到琳琅满目的皮制品，手工艺品的种类非常丰富。 本报记者 蔡 淳摄

世行发布《移民与发展简报》显示

发展中国家去年汇款流入缓慢上升

本报华盛顿电 记者高伟东报道：世界银行发布的最新《移民与发展简报》显示，由于油价及其他因素抑制了国际移民收入及其给家人汇款的能力，发展中国家2015年汇款流入仅小幅增长。2015年官方记录的发展中国家接收汇款额为4316亿美元，比2014年4300亿美元上升0.4%，其增速为国际金融危机爆发以来的最低。

报告指出，汇款增速放慢开始于2012年，2015年由于油价下跌加剧，低油价对许多出口石油的汇款输出国，如俄罗斯和海湾合作委员会国家造成冲击。2015年很多汇款接收国都出现汇款萎缩，包括世界最大汇款接收国印度。欧洲和中亚各国的汇款流入收缩20%，塔吉克斯坦和乌克兰受影响最大，俄罗斯经济表现不佳和卢布对美元贬值也是导致该地区汇款流入下降的原因之一。

从汇款流入总额看，印度2015年仍蝉联榜首，吸收汇款约690亿美元，比2014年700亿美元有所下降；其他汇款接收较多的国家包括：中国、菲律宾、墨西哥和尼日利亚，吸收汇款分别为640亿美元、280亿美元、250亿美元和210亿美元。

世界银行全球指标局局长奥古斯托·洛佩兹·克拉罗斯表示，汇款是亿万家庭重要的和相对稳定的收入来源，也是很多发展中国家的外汇来源。如果汇款增速继续放缓，甚至出现急剧滑坡，世界很多地区的贫困家庭就会面临严峻挑战，导致营养、医疗和教育问题。

报告认为，在2015年触底之后，汇款流动预计今年将有所恢复，增长推动因素包括美国和欧元区经济继续复苏以及汇款输出国美元汇率趋稳。除了货币走向外，油价是这一前景面临的一个关键性下行风险。

太平洋投资管理公司表示

重返新兴市场时机已到

据新华社纽约电 全球最大债券经济公司太平洋投资管理公司日前表示，近期新兴市场情况持续改善，重返新兴市场的时机已到。

太平洋投资管理公司新兴市场资产配置主管杰拉尔丁·森德斯特伦指出，过去几个月新兴市场情况稳步改善，大宗商品价格已试探性触底，中国经济转型进展良好，美联储也放缓了加息计划，美元上涨势头得到遏制。鉴于上述因素，“我们正开始重新向新兴市场配置资金，以寻求价值回报”。

森德斯特伦认为，随着大宗商品价格企稳以及采购经理人指数回升，新兴市场股市盈利前景改善，而且新兴市场高流动性资产的收益率要高于发达国家。此外，一些贬值明显的新兴市场货币，如俄罗斯卢布和墨西哥比索，能提供高收益而且价格波动风险相对较小。

新加坡企发局与建行加强合作

本报新加坡电 记者刘威报道：中国建设银行与新加坡国际企业发展局日前在新加坡签署“一带一路”基础设施合作备忘录。在此框架下，中国建设银行将为中新两国企业投资“一带一路”基础设施项目提供300亿新元金融支持。

新加坡总理公署部长陈振声认为，此次备忘录的签署“至关重要”。这不仅意味新中两国的双边经贸合作继续深化，也标志着两国合作将拓展至东南亚的第三方国家。陈振声表示，期待新加坡政府机构今后能和中资银行开展更多类似的合作。

中国建设银行董事长王洪章表示，中国建设银行将充分发挥在基础设施建设和项目融资领域的优势，全力推动中新两国企业共同实现“一带一路”建设目标，有信心为中新两国企业、“一带一路”基础设施项目提供专业支持。

中国建设银行还与新加坡交易所就资本市场领域的业务发展与合作签订了战略合作协议，双方将携手鼓励和支持更多中国企业到新加坡市场开展IPO上市、发债、并购及跨境资产管理等相关资本市场业务。

第12届日内瓦马拉松比赛日前举行，约有1.6万名选手参加了全程马拉松、半程马拉松、马拉松接力以及儿童马拉松等8个项目的角逐。 本报驻日内瓦记者 陈 建摄

东盟加速推进“蓝天下的互联互通”

本报雅加达电 记者田原报道：近日《东盟领空开放协议》获得正式批准并全面生效，标志着东盟共同体建设在互联互通领域又向前迈出了一大步。

民航领域作为东盟经济发展和地区融合的基础，近年来在便利人员和货物往来、形成和凝聚东盟共识方面发挥着日益重要的作用。因此，加快推进“蓝天下的互联互通”成为整个东盟互联互通的重中之重。据东盟秘书处介绍，《协议》包括一系列关于开放航空运费、乘客服务、领空安全、管理调度等核心事务的多边协议，对促进本地区空中交通互联互通和航空产业健康发展具有重要作用，将有力推动东盟单一航空市场的加速建立，并进一步方便东盟与对话伙伴间加深航空合作。

亚航首席执行官托尼·费尔南德斯认为，东盟领空开放政策最关键的是在域内取消关税和航空器自由运营，这种实质性取消壁垒的举措有助于东盟一体化进程向纵深推进。“欧盟和东盟目前分别有民航飞机4350架和1600架，预计到2032年，该数字将分别达到8010架和3490架，尽管东盟的运力只有不到欧盟的一半，但多数东盟成员国被大海相隔，对航空运输需求旺、潜力大，未来东盟将像欧盟那样从域内不断扩大航空运输业务中获得大量收益，东盟航空市场也将形成更大合力参与国际竞争”。

在为该行业提供大量发展机遇的同时，仍有不少问题亟待解决。印尼国营航空公司——印尼鹰航首席执行官阿里夫·维博沃认为，航空安全、服务质量和人力资源“三大短板”必须尽快补齐，“关键是所有成员国和利益攸关方要尽快统一标准”。托尼·费尔南德斯建议，可考虑在位于雅加达的东盟秘书处设立一站式服务平台，提供投资咨询、政策协调、标准统一等服务，“尤其是在完善和执行安全标准上，东盟成员国政府应尽快建立东盟航空协会作为统筹协调机构”。

东盟此次在民航领域实现全面开放，提高了国际社会对东盟大市场全面性和统一性的信心。印尼前贸易部长马利表示，国际市场一直敦促东盟尽可能地扩大利益攸关者的参与度，构建便利跨境投资的框架和机制，“我们需要更快速、更全面、更深入地向前推进东盟一体化进程，毕竟全球经济发展面临的挑战就在眼前，而且实施结构改革以提高国际竞争力的机遇也不等人”。

本版编辑 李红光