

开启与东盟海上渔业合作之门

海交所成区域渔业合作新平台

本报记者 陈煜

中国—东盟海产品交易所于2014年11月成立,2015年3月16日挂牌运营,在福建自贸试验区福州片区内注册,是我国首家以海产品为主题的线上交易所,也是福建加快推进21世纪海上丝绸之路建设的重要项目和首批中国—东盟海上合作基金的18个项目之一。海交所是大宗水产品现货进行“线上交易、线下交易、跨境结算”的交易平台,提供规范、公平、公正、公开、便捷的第三方电子交易服务,打造海产品市场体系,优化海产品资源配置,减少流通环节,降低交易成本,从而整合中国—东盟海洋经济产业链的产、运、销、需各方资源,推动形成规范有序、安全可追溯的中国—东盟海产品统一标准,以更高的起点、更高的标准开启中国与东盟各国海上渔业务实合作的大门。

立足区域特色快速发展

走进位于福州市马尾区的中国—东盟海产品交易所(以下简称“海交所”)大厅,仿佛置身于证券交易中心内,大厅四周墙上的电子屏幕不停地闪烁、滚动着交易数字,一派热络繁忙的景象。

“运营超乎想象!自海交所设立并上线运营以来,已发展国家会员5家,地区会员2家,渔企会员125家,设立全国授权服务机构182家,贸易会员1310家,实现线上总交易量3.7亿批次,截至去年底交易总额达到2409.7亿元人民币。”谈起海交所的变化,海交所主席江雄兴奋之情溢于言表。

位于福州市马尾区的马尾港,自古以来就是全国远洋渔业自捕鱼的主要集散地,是中国海产品进出口的重要口岸之一,每年有30多万吨的海洋自捕鱼在马尾港进关,海关、边防、检验检疫等部门齐全,通关条件良好,已形成具有区域特色和竞争力的蓝色产业带。

海交所依托东南亚地区规模最大的福州名成海峡水产品交易中心。该中心现货交易场地35万平方米,来自世界各地的水产品超过300余种,年交易量200多万吨,全年交易金额超过300亿元,拥有全国唯一直通水产品市场的专业渔业码头和全国单体规模最大的15万吨冷库及完备的冷链物流体系。

福建又是我国的渔业大省,在发展同东盟国家渔业合作方面具有良好的区位优势 and 产业基础,近年来双边水产品贸易优势互补、持续发展,2015年的进出口贸易总量超50万吨,贸易额超



图为马达加斯加国家渔业部部长率团参观访问中国—东盟海产品交易所。本报记者 陈煜摄

20亿美元,均呈两位数增长,而福建对东盟的水产品贸易占全国水产品对东盟国家贸易量的60%以上。海交所的设立恰逢其时,有利于在更高层次上推动我国同东盟各国海洋渔业合作与互联互通,促进中国与东盟双边海洋渔业经济的稳定发展,以实现海洋渔业资源共享、经济双赢。

构筑海洋经济大数据平台

为支持海交所发展壮大,福建省政府在2015年发布的《关于支持福州新区加快发展的若干意见》中,明确提出支持海交所加快发展13条措施,并推动海交所所在21世纪海上丝绸之路沿线国家设立分中心。在《福建省21世纪海上丝绸之路核心区建设方案》中,海交所被列为八大21世纪海上丝绸之路重大平台之一。福建自贸试验区(福州片区)也提出创新金融服务,发展跨境电子商务,拓展海交所功能的创新举措。在海洋与渔业部门的支持下,海交所项目列入在泰国举行的第三次“中国—东盟自由贸易区升级版”谈判经济合作内容,以海交所总部和东盟各国分中心为两端出入口,实现海产品进出口交易、资金结算、物流信息归集等,与东盟各国共同构筑海洋经济大数据服务平台。

同时,海洋与渔业部门还利用中国(厦门)国际渔业博览会、福州渔博会等载体,促成海交所与马来西亚捷富集团签订战略合作协议。协助海交所举办“中国—东盟·平安海上丝路推介会”,进一步扩大交易所会员招募范围。种种举措让海交所占据了天时、地利、人和的优

势,在短时间内成为福建省水产品电子商务的佼佼者。

提升区域海洋渔业地位

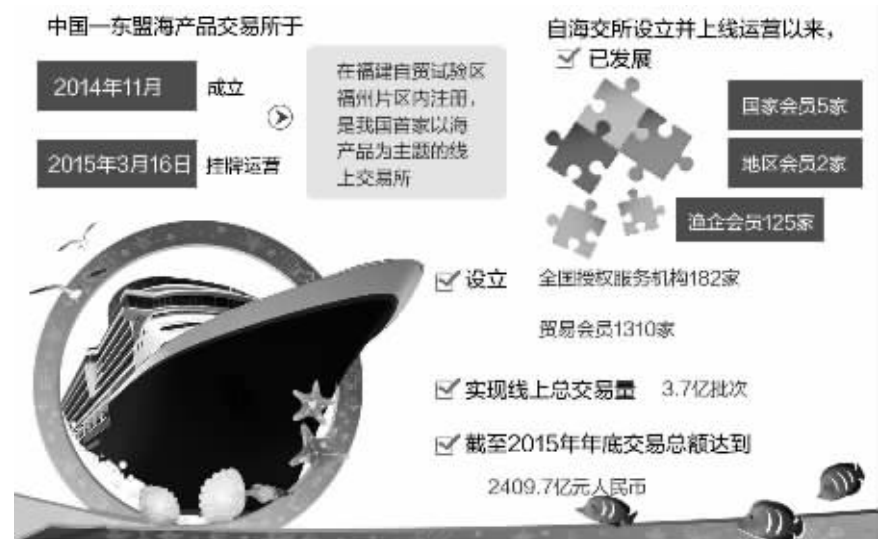
海交所自成立起就受到我国及东盟国家海产品企业的青睐。江雄介绍说,海交所实行会员制,吸纳中国与东盟国家的海产品生产、加工、贸易企业及拥有大宗海产品和海产资源的龙头企业为会员,是大宗海产品现货进行“线上交易、线下交接、跨境结算”的交易平台,采用互联网+交易所+电商的新模式,将生产商、金融机构、个人投资者和贸易商聚集在一起。

江雄表示,海交所能帮助企业拓展产品销售渠道,减少流通环节,降低交易成本;能助力企业拓展融资渠道,实现跨境贸易投融资结算便利;能推动传

统贸易商模式向互联网贸易商模式转型升级,形成以技术、品牌、质量、服务为核心的竞争新优势。

当前,海交所与马来西亚合作方就马来西亚分中心事宜已进入实质性商务谈判和业务审批准备阶段;缅甸分中心已着手筹备,缅甸渔业局也准备在海交所设立缅甸渔业办事处,负责缅甸渔业与中国渔业的对接合作;与日本长崎鱼市场的合作正在进行中;近期,马来西亚、日本、澳大利亚、越南等国家和台湾地区的行业协会也纷纷前来访问、考察、洽谈,探讨合作方式,拓展合作渠道。

在建设21世纪海上丝绸之路的国家战略背景下,海交所应运而生,未来,海交所将走利用丰富海洋渔业资源创造中国与东盟共赢的道路,进一步提升以中国—东盟为整体区域的海洋渔业经济在全球的地位。



近40万留学人员在华

“一带一路”沿线生源增多

本报讯 记者余颖报道:2015年全国来华留学生数据日前发布,统计显示,共有来自202个国家和地区的397635名各类外国留学人员(不含港、澳、台地区)在31个省、自治区、直辖市的811所高校、科研院所和其他教学机构中学习。其中,北京、上海、浙江位列吸引来华留学生人数省份前三位。

2015年来华留学生规模稳步增长,生源结构不断优化。各类外国留学人员比2014年的377054人增加20581人,增幅为5.46%。接收留学生的高等学校、科研院所和其他教学机构比2014年的775个增加36个。

留学生生源国覆盖范围稳定,“一带一路”沿线国家成为来华留学生生源增长发力点。2015年留学生生源国和地区数与2014年的203个相比基本持平。前10位生源国格局稳中有变,依次为韩国、美国、泰国、印度、俄罗斯、巴基斯坦、日本、哈萨克斯坦、印度尼西亚和法国。前10大生源国中,韩国、印度、巴基斯坦和哈萨克斯坦4国生源数均有所增长,其中印度、巴基斯坦和哈萨克斯坦同比增长均超过10%。来自亚洲和非洲的生源较上一年分别有6.5%和19.47%的增幅。

据悉,2015年中国政府奖学金规模持续扩大,助力来华留学。统计显示,2015年有来自182个国家的40600人享受中国政府奖学金在华学习,占来华生总数的10.21%。

他山之石 > 工匠精神

霍尼韦尔:万米高空不懈创新

本报记者 陈硕

当你登上飞机时,可曾想过这样一个问题:航空业经历了怎样的一百年才有了今天的便利和舒适?当今的客机在安全性和燃油效率方面获得了飞跃性进步,舒适的客舱环境、丰富多彩的娱乐活动,以及即将普及的机上网络服务,更是赋予了飞行更多意义。这一切,都离不开那些一直致力于创新技术和产品的供应商们。

伴随1914年世界上首架客机在美国试飞成功,美国霍尼韦尔公司同步诞生。从那以后,霍尼韦尔航空航天集团始终处于航空创新的最前沿,无论是气象雷达系统还是空中交通管理解决方案,无论是举足轻重的安全系统还是高速机上网络,都体现了霍尼韦尔的创新实力。

霍尼韦尔航空航天集团亚太区业务发展总监那保罗在接受《经济日报》记者采访时说,一个多世纪以来,霍尼韦尔全程参与、支持了世界商业航空从起步到腾飞的历程,亲眼见证并引领了航空业的发展与变革:1914年,霍尼韦尔公司推出了自主研发的世界上第一个自动驾驶仪,为当今先进的导航系统奠定了基础,这项新技术的诞生成就了我们今天的飞行方式。此后,霍尼韦尔为航空市场带来了世界上第一个飞行管理系统(FMS),推出了第一个近地警告系统(GPWS)、第一个获得认证的空

中防撞系统、第一台燃气涡轮辅助动力装置(APU)、第一台直升机涡轮发动机、全球唯一获得FAA认证的陆基增强系统、业界唯一的三维气象雷达、引领潮流的高速机上网络。

作为航空领域一家“元老级”企业,霍尼韦尔凭借创新这件法宝,一直保持着其独特的活力与领先地位。在霍尼韦尔,创新是有条件的,创新必须契合最终用户的需求,以人为本。

据那保罗介绍,为了实现这一目标,霍尼韦尔不懈努力着:市场调查、用户问卷、霍尼韦尔用户体验(HUE)等。例如,霍尼韦尔举行过一场针对飞行员的调查问卷,通过最终用户的第一手体验及数据,了解广大飞行员对现有驾驶舱操作环境的主要关注点。采用这种新方式可使霍尼韦尔能够不断开发出最领先、最贴心的产品,并将其投入实际应用。

根据面向飞行员的调查报告,湍流及天气因素是飞行员在各个飞行阶段最大的顾虑之一。霍尼韦尔开发了业内首个,也是唯一的商用自动雷达系统——IntuVue三维气象雷达,它能够在地面到6万英尺高空,以及前方320海里范围内所有气象情况生成三维立体、180度视角的图像。IntuVue还能够预测风暴中是否存在冰雹和闪电,且在闪电生成前5分钟至10分钟

发出预测,准确率高达93%。IntuVue还提供业内最长的60海里湍流探测距离,这一探测距离超过其他系统的50%,能够减少45%因湍流所引起各类事故。

一个多世纪以来,航空业迎来了许多次革新,飞行因此变得更安全也更轻松,但航空业仍在为实现更佳的乘客体验而努力着。凭借对业界需求的洞察,霍尼韦尔自2012年起,与国际海事卫星组织在GX Aviation高速宽带连接服务项目上开展了合作,国际海事卫星组织负责卫星发射,霍尼韦尔则独家负责机载终端制造。霍尼韦尔GX网络是全球唯一针对飞机等移动设备需求而设计的高速宽带连接服务。

那保罗说,GX Aviation将首次真正支持越洋航班实现覆盖全球且无缝连接的高速无线网络,其高达49Mb/s的网速能够让乘客在4万英尺高空获得可媲美办公室和家中的无线网络体验。新加坡航空、汉莎航空等均已采用GX Aviation服务。

民航业已经进入发展的第二个百年,霍尼韦尔航空航天集团也一同跨入了第二个百年。就技术而言,现代客机比1914年发明的柯蒂斯C2双翼机可谓胜之千里。那保罗强调说,航空行业仍然存在着种种挑战,霍尼韦尔还将孜孜不倦地探索领先技术和产品。



横琴自贸片区:

进出口逆势大幅增长

本报讯 记者顾阳报道:在广东自由贸易试验区横琴片区挂牌成立一周年之际,拱北海关对外公布,在严峻复杂的世界经济形势下,去年横琴进出口逆势大幅增长。据统计,2015年拱北海关在横琴口岸监管进出境旅客730万人次、车辆95万辆次、货运量179万吨,货值206.5亿元人民币,同比分别增长59%、12%、19%、47%。

为助推横琴自贸片区实现开放共赢,拱北海关探索出独特的“分线管理”模式:保税货物和退税货物可在一线口岸备案管理,车辆可在二线通道顺畅进出,旅客通关更加便利。

拱北海关关长赵民表示,拱北海关还确立了“粤澳合作更紧密、政策叠加更明显、产业创新更突出、通关监管更便利、营商环境更优化”5大目标,一年前出台的18方面改革措施已发展成为89个具体项目,3批25项自贸试验区措施中的成熟项目得到复制推广。

下一步,拱北海关还将推出支持横琴自贸片区发展的12项新措施,包括内澳海关H986机检结果参考互认、澳门小商品关检合作便利通关、大宗商品现货市场保税交易、报关单状态实时自助查询等,进一步开展监管制度创新,落实简政放权、支持产业集聚发展。

厦门自贸片区:

货物贸易将更加快捷

本报讯 记者薛志伟报道:福建自由贸易试验区厦门片区在挂牌一周年之际,又增添检验检疫部门的多项利好政策,部分产品贸易更加快捷,海峡两岸贸易往来更加便利。

利好之一是从5月1日起,试点认可台湾地区认证检测结果。厦门检验检疫局将对从厦门自贸片区入境,未获得CCC认证的小批量台湾家电产品采用“口岸检测,合格放行”的检测处理方式进口,试点认可台湾地区认证检测结果,降低入境口岸抽检率,减少产品进口检测费用,促进台湾产CCC认证产品入境。同时,调整检测处理程序,延长检测合格产品的进口时效,切实满足企业进口需求。

厦门检验检疫局相关负责人表示,这有助于推动两岸强制性产品认证的互认合作,促进海峡两岸贸易往来,进一步发挥厦门作为对台交流合作桥头堡的区位优势,为跨境电商等新兴业态发展提供新的增长点,吸引进口商将厦门口岸作为进口台湾地区相关产品的主要贸易口岸及在大陆市场销售的集散地。

利好之二是免除部分进境产品动植物检验检疫证书,目前,国家质检总局已经同意厦门自贸片区免除6大类15小类产品的动植物检验检疫证书,此类产品将无需申请输出国官方动植物检验检疫证书。也就是说,检验检疫部门在此类产品入境时将不再检查动植物检验检疫证书。此举将大幅提高动植物产品的物流通关效率并降低成本。据统计,2015年厦门辖区进口上述产品9000余批,货值约7.5亿美元。

利好之三是全面构建以“合格假定+符合性声明+风险管理”为核心内容的进口工业品检验检疫新模式。该模式以产品风险综合评估为基础,建立商品风险等级和监管类别的对应关系,对高风险进口商品实行逐批检验监管,对较高风险的进口商品实施抽批检验监管,对一般风险的进口商品实施合格保证监管,加快了较高风险和一般风险进口商品的通关速度。

其中,对企业自用入境工业品采取更便捷的监管模式,即境外母公司(或子公司)向自贸试验区内地子公司(或母公司)输入的工业品原材料及工业品半成品,采用“符合性声明+企业自检+事后监管+责任追究”的检验检疫模式,实行即报即放便利措施,进一步降低区内企业的产品贸易时间和流通成本。

前海蛇口自贸片区:

“读秒”通关成新常态

本报讯 记者杨阳报道:在广东自由贸易试验区前海蛇口片区成立一周年之际,深圳海关在自贸试验区继续推进9项海关监管制度创新,内容集中在提高企业通关效率、促进新兴业态发展、打造国际港区等方面。其中,仓储货物按状态分类监管、跨境电商改革等项目将成为未来创新举措的“新高地”。

据了解,深圳海关在自贸试验区区内通过打造全程快速无纸化平台,海关“读秒”通关成为新常态。自贸试验区企业向海关发送报关单电子数据,海关运用信息技术对企业联网申报的电子数据进行审核、征税、验放,其中审单环节通关已进入“读秒”时代,办完全部通关手续只需3分钟。2015年,前海蛇口自贸片区报关单全程无纸化率达95%以上。

自贸试验区成立以来,深圳海关不断创新监管制度,简化操作流程,提高监管效能,跨境电商业务已逐步迈向“从有到优”,使深圳成为全国首个实现电商保税出口单运运行的城市。仅今年1月份,前海电商出口2169万元,同比增长88%,出口主要商品向高精尖产品升级。在自贸试验区区内探索新业态叠加,打造全球保税展示交易中心。支持企业O2O业态发展,分阶段实现货物出区保税展示功能,拓展跨境电商业务的覆盖面。目前,华润e万家、羿百跨境电商等跨境电商体验店已在前海陆续开业。

据了解,为支持前海蛇口自贸片区发展,深圳海关将继续推进9项海关监管制度创新,并积极推动在前海湾保税港区实施仓储货物按状态分类监管,允许非保税货物进入海关特殊监管区域储存,与保税货物一同参与集拼、分拨,根据国内外采购订单最终确定货物实际离境出口或返回境内区外,进一步发挥海关特殊监管区域连接国际国内两个市场、统筹两种资源的作用,降低企业运营成本,提升通关效率。