

中国与印尼海洋合作潜力大

——访印尼海洋统筹部长里扎·莱姆利

本报驻雅加达记者 田原

哇岛外则需要政府加大扶持力度以缩小印尼各区间的发展鸿沟。例如，2015年在爪哇岛外尤其是印尼东部地区修建了大大小小24个机场；对偏远岛屿民众直接给予出行补贴并提供公共船舶；进一步强化空运和海运市场竞争，以促进整体运输费用削减近50%；改造并赋予货运轮船以载客功能，推动海洋旅游的跨越式发展，这些措施对加强岛际人员和货物的互联互通具有重要意义。

记者：除了互联互通这一支柱，该战略还有哪些重点？

里扎·莱姆利：另一项核心工作就是海洋文化的培育和发展。历史上的印尼，曾经是个海洋大国和海洋强国，其影响辐射到泰国和马来西亚。然而，过去几百年里，我们过于注重“向内陆看”和发展岛内，很多人忘了印尼是世界上最大的海洋国家之一，有着世界第二长的海岸线。为此，2015年，我们组织了上千名高中生乘坐轮船，用一个

月穿越整个国家，他们中绝大多数都是城里孩子，从没坐过轮船，通过这次活动才开始真正认识自己国家的海域。2016年，我们还将组织上千名大学生开展这项活动。这样一来，印尼的青年人将再次爱上海洋，开始思考如何最大化地利用并保护海洋资源。

记者：在中国与印尼共同推动本地区海域和平、稳定和可持续发展方面，您有何建议？

里扎·莱姆利：印尼和中国是长期的好朋友、好伙伴，我对两国领导人之间的战略互信和亲密情谊充满信心。我们应注意到，过去一年多来，在两国领导人的大力推动下，两国顺利实现了战略对接，全面战略合作伙伴关系进一步提升，雅加达一万隆高铁等务实合作进一步取得实质性进展，印尼政府和民众对中国的资金、技术、人员支持十分感谢。我们应注意到，印尼和中国之间的海洋合作空间更广、潜力更大，我非常看好两国海洋合作前景。

记者：印尼政府对两国开展海洋合作的优先领域有何考量？

里扎·莱姆利：首先是渔业。这是印尼作为海洋国家的立国之本。当前，在鱼类价格连续下跌的背景下，印尼民众的饮食习惯应该转变，进而扩大鱼肉消费规模，要不断向两国民众宣传鱼肉是非常好的蛋白质；印尼渔业加工品的数量和质量必须具有国际竞争力，才能更好地进入中国市场，中国投资者的资金、技术和产能可以促进这一进程。其次是海洋能源。印尼和中国均承担着温室气体减排、减轻环境污染、应对气候变化重要责任，中国是全球清洁能源产能大国，印尼也具有规模庞大的潮汐、生物等清洁能源开发潜力，双方如能在此领域沿着共同的方向携手前进，将是两国之福、世界之幸。最后是港口建设。这也是印尼建设“海上支点国家”的战略重点，相关投资机会正陆续向包括中国在内的外国投资者开放。

高端访谈

就中国与印尼海洋合作的现状和未来，印尼海洋统筹部长里扎·莱姆利近日在接受《经济日报》记者专访时表示，两国在海洋领域的合作空间广、潜力大，十分看好两国海洋合作前景。

记者：如何理解印尼政府提出要将印尼建设为“海上支点国家”的发展战略？

里扎·莱姆利：在建设“海上支点国家”，尤其是海洋互联互通问题上，佐科总统的意愿十分明确。首先，聚焦财政分配和支出的调整。财政保障的重点正由“爪哇岛中心”向“全印尼中心”转变，这意味着财政将向爪哇岛外地区倾斜，而爪哇岛内的投资空间更多地由国内外社会资本来填补。尤其是重大海洋基建项目，高增长、高收入的爪哇岛完全有能力自行解决融资问题，爪

欧元大额纸币停发有难言之隐

连俊

量宽政策发挥作用的坚定姿态，同时也为今后推广电子货币埋下伏笔。

欧洲当前对量宽政策的坚定支持，辩证来看也说明有关政策效用不太理想。3日，欧盟委员会发布春季经济展望报告调低了明年欧元区经济增长预测，较2月份的数据分别下滑0.1个百分点。同时，报告预计今年欧元区通胀率为0.2%，较2月份的0.5%的预测大幅下滑。

分析认为，欧洲经济复苏处于“温水吞水”的状态已有时日。这种预期的下调，从外部看是受到全球经济增长乏力、难民危机迟迟未解、英国“脱欧公投”等多重因素影响。从欧洲的应对来看，宽松货币政策这一招已然“用老”，到目前为止尚未显现出预期中的效果，而欧洲提振经济可用的“牌”已不多。如果不能切实推进结构性改革，推动债务、高失业率以及竞争力下降等方面问题的解决，欧洲实现复苏目标恐怕更是有待时日了。

一周经济要闻

欧洲央行宣布终止发行大额纸币，这是上周一则似乎不太起眼的消息。不过，联系上周欧盟公布的最新数据，不难看出欧洲央行此举背后的难言之隐。

4日，欧洲央行宣布于2018年底永久性停止发行500欧元面额纸币。欧洲央行给出的理由是，“500欧元面额纸币的流通使用可能给不法行为带来便利”，主要是着眼打击犯罪和恐怖主义。这个理由不足以让市场信服。

一种较普遍的看法是，在当前欧洲实施负利率的政策条件下，人们对于本金可能受到负利率侵蚀的担忧与日俱增，类似500欧元面额这样的大额纸币成为保值的手段，停止发行大额纸币有助于增强量宽的政策效应。也有分析认为，停发大额纸币的象征意义大于实际效用，主要还是为了凸显欧洲央行支持



日前，韩国迎来中东呼吸综合征疫情结束以来最大的中国旅游团，首尔市为这4000名中国游客在盘浦汉江公园月光广场举行了参鸡汤晚宴。

本报驻首尔记者 杨明摄

短讯

南非决定在华增设签证中心

本报比勒陀利亚电 记者蔡淳报道：为了向中国公民申请南非签证提供便利，南非政府日前决定在原有位于北京、上海、成都和广州4个签证中心的基础上，在中国增设5个签证中心，分别位于西安、沈阳、武汉、济南和杭州。

南非近期采取多种措施吸引海外游客，中国客源市场受到南非政府格外重视。南非旅游局表示，除增设签证中心外，南非政府将出台更多便利中国游客的签证优惠政策。南非旅游局此前在中国多个城市举办了一系列宣传活动，向中国游客推介南非独具特色的旅游资源。

世行支持孝感物流基础设施建设

本报华盛顿电 记者高伟东报道：世界银行执行董事会日前批准给予中国1亿美元贷款支持湖北孝感物流基础设施建设项目，加强孝感物流园与外界的连通性，提高运营效率。

世界银行负责此项目的高级交通专家韩睿达说：中国的物流业年增长20%以上，现已成为世界最大的物流市场。这个项目有助于中国构建高效率物流基础设施体系。

据悉，该项目总投资预计为1.5102亿美元，世行贷款1亿美元，中国国内配套资金5120万美元，项目实施期为5年。项目建成后，道路使用者、园区内物流企业、本地企业和居民都将从中受益，受益人数约3.08万人。

马来西亚将提高最低工资标准

本报讯 记者田原报道：马来西亚计划于今年7月起提高最低月工资标准至1000林吉特（约合256美元），涨幅达8.7%。

马来西亚总理纳吉布近日在公布该国《2016—2020年执业安全和健康行动计划》时表示，提高最低工资标准旨在提高生产力和劳动者福利，希望在劳资间形成更为平等的分配关系。

马来西亚政府公布的数据显示，自2013年该国实行最低工资标准以来，已有190万私营企业中的劳动者受益。近期，马来西亚政府将该制度的实施范围扩大至公共领域，失业救济、劳动技能培训等成为工作重点。

亚投行首个投资项目落户巴基斯坦

本报伊斯兰堡电 记者梁桐报道：据巴基斯坦当地媒体报道，亚洲基础设施投资银行与亚洲开发银行日前签署了一项谅解备忘录，内容包括双方的一系列融资合作。其中，巴基斯坦M4高速公路绍尔考特—哈内瓦尔段被选为首个联合融资项目，这也成为广受期待的亚投行第一批投资项目中首个正式公布的项目。

该段高速公路将连接巴基斯坦旁遮普省的绍尔考特与哈内瓦尔，全长64公里，项目融资总额为3亿美元。

本版编辑 李红光

中车开拓欧洲市场迈出坚实一步

产业投资有限公司欧洲办公室揭牌

本报布达佩斯电 记者刘健报道：中国中车集团产业投资有限公司、中车城市交通有限公司、中城海外投资有限公司日前在匈牙利首都布达佩斯举行了中车产业投资有限公司欧洲办公室揭牌暨中车城市交通欧洲市场发布会。这标志着中国中车在欧洲市场的开拓与合作又迈出了坚实的一步。

中国中车产业投资有限公司作为中国中车集团战略新兴产业的投资、并购、培育和管理平台，正在逐步建立“网式猎寻、链式并购”的投资管理体系，同时选择海外重点区域设立办公室或产业研究所。此次中国中车产业投资有限公司在匈牙利首都布达佩斯建立办公室，主要负责猎寻、投资并购和培育欧洲市场高端技术、前沿产业项目，

如新能源、交通、环保、信息通讯、物联网和生物医药等。同时，结合“一带一路”建设，与匈牙利和其他欧洲国家高新技术企业交流合作，推进产能合作。

发布会上，中国中车首席技术专家阮殿波博士作了现代储能技术应用报告。中车超级电容现代储能技术处于世界前列，由中车自主研发的新一代2.8伏/30000法拉石墨烯纳米混合型超级电容器及3伏/12000法拉石墨烯/活性炭复合电极超级电容器，代表了目前世界超级电容单体技术的最高水平。与传统的充电装置相比，超级电容器具有绿色环保、维修简单、高功率、耐低温、循环使用寿命长等特点，可广泛运用于消费电子、轨道交通、城市公交系统、国防与

航天、起重机械能回收、发电与智能电网等领域。目前，中国中车超级电容在有轨电车和无轨电车上已广泛投入使用。今年10月15日将启动测试的奥地利Graz现代电车测试线上，相关车辆将采用最新科技成果2.8伏/30000法拉石墨烯纳米混合型超级电容器作为主驱动能源。

此外，为了加快在欧洲市场的布局进程，中国中车城市交通有限公司宣布将在布达佩斯设立欧洲区域总部，以匈牙利为基点，面向整个欧洲市场，推出城市公共交通整体解决方案。在发布会上，中国中车城市交通有限公司与中国银行匈牙利分行签署了金融合作备忘录，旨在共同为欧洲特别是中东欧国家提供公共交通整体解决方案。

国际货币基金组织报告认为

撒南非洲国家中期增长前景乐观

本报比勒陀利亚电 记者蔡淳报道：国际货币基金组织发布的最新一期《撒哈拉以南非洲地区经济展望》报告认为，受多重因素影响，撒哈拉以南非洲地区经济表现欠佳，但中期增长前景仍然乐观。报告呼吁该地区国家及时调整政策，以增强经济抗风险能力，实现可持续发展。

报告指出，2015年撒哈拉以南非洲地区经济增长速度为3.5%，为15年来最低。今年增速预期将进一步下降至3%。在过去10年间，该地区平均增速为6%。报告认为，大宗商品价格大幅下滑、外部融资环境恶化以及厄尔尼诺现象引发的严重旱灾，是导致这一结果的主要原因。

报告认为，大宗商品价格持续低迷对撒哈拉以南非洲地区资源出口国造成了巨大压力。尽管

石油价格比今年年初时有所回升，但较2013年顶峰时期，油价仍然缩水了60%。因此，非洲主要产油国如尼日利亚、安哥拉以及中部非洲经济及货币共同体国家出现财政收入状况恶化、外汇储备锐减等问题。非石油大宗商品出口国加纳、南非与赞比亚等国情况也并不乐观。此外，南部与东部非洲多个国家如埃塞俄比亚、马拉维与津巴布韦等，由于遭受百年不遇的严重旱灾，粮食生产与安全面临严峻挑战。

不过，撒哈拉以南非洲地区国家间情况有所不同，如科特迪瓦、肯尼亚、塞内加尔以及许多低收入国家，国民经济依然能够保持5%甚至以上的显著增长。这些非产油国从低油价中获益，并且继续受益于国内基础设施建设投资与强劲增长的私人消费。尽

管目前看来面临一定困难，但撒哈拉以南非洲地区中期增长前景仍然乐观可期。过去10年间推动地区快速发展的利好因素没有发生根本变化。目前，该地区营商环境已经大大改善，而且人口红利也在逐步释放。

报告指出，为进一步释放增长潜能，并减少对全球性和地区性风险的敞口，地区国家有必要作出实质性政策调整。具体而言，对石油出口依存度较高的国家，应该努力扩大税基，控制政府开支，防范财政风险。鉴于大幅收紧的外部融资环境，各国应继续将实施灵活的汇率制度作为防御外部冲击的第一道防线。同时，一系列必要的调整措施将帮助各国政府在面对经济难关时拥有更大的主动权，为实现地区长期繁荣奠定健康基础。

多元金融 智领先机

全球银行50强、世界企业500强，作为中国主流现代商业银行集团，兴业银行整合银行、信托、租赁、基金、消费金融、期货、资产管理、研究咨询、数字金融等九大业务牌照资源，举集团之力，打造一站式综合金融服务航母，鼎力助您驰骋蓝海，破浪前行。

信托 | 租赁 | 基金 | 期货 | 资产管理 | 消费金融

热线兴业：95561 | 在线兴业：www.ibc.com.cn | 无线兴业：wap.ibc.com.cn