

服务外包和对外投资逆势增长

长江经济带对外开放亮点多

本报记者 冯其予

示范城市数量增至14个。

目前,美国、欧盟、中国香港和日本是长江经济带沿线省市的主要发包市场,今年一季度离岸执行金额占长江经济带承接离岸外包的近六成。随着国家“一带一路”建设的推进,长江经济带沿线省市共承接“一带一路”沿线国家服务外包执行金额80亿元,约占全国15%,其中承接东南亚国家服务外包执行金额约50亿元,同比增长12%。此外,长江经济带沿线省市聚集众多国家级经济技术开发区、高新技术开发区和各类软件园区,为发展信息技术外包提供了载体和平台。今年一季度,长江经济带沿线省市承接离岸信息技术外包执行金额320亿元,约占全国60%。通过发展信息技术外包,促进我国企业提高软件研发和技术服务水平,推动产业结构优化升级。

邱丽新表示,服务外包产业是现代服务业的重要组成部分,具有技术含量高、附加值大、资源消耗少、吸纳就业能力强等特点。加快发展服务外包产业,对于推动我国经济结构调整、产业转型升级,促进大众创业、万众创新具有重要意义。虽

然面临错综复杂的国内外形势,相信长江经济带沿线省市服务外包产业仍将保持平稳较快的发展态势,为稳增长、调结构、惠民生作出更大贡献。

对外直接投资爆发式增长

今年一季度,长江经济带沿线11个省市的对外非金融类直接投资呈现爆发式增长,总额达154.2亿美元,同比增长210.3%,占全国对外投资总额的近40%。“上海、浙江、四川、江西、重庆、湖北等地的对外投资增幅较去年同期增长两倍以上。”商务部对外投资和经济合作司司长周柳军在分析这一现象时表示,目前已形成了以上海为领头羊,带领长江经济带沿线各地开展投资合作的局面。

以上海为例,今年一季度,上海市企业对外投资额79.9亿美元,同比增长3.4倍,占全国同期对外投资总额比重的19.9%,居全国各省市的第一位。在自身大规模“走出去”的同时,上海市在对外投资合作领域的中介服务、投资促进、市场开拓等方面,积极为长江经济带沿线省

市企业提供支持和服务,带动长江经济带企业一同“走出去”。

在中介服务领域,上海市利用国际中介机构的集聚优势,积极为长江经济带企业提供国际化的专业中介服务。比如,为“江西走出去企业战略合作联盟”推荐20多家专业服务机构作为其创始成员,为当地企业“走出去”提供支持和服务。

在投资促进领域,发挥各国驻沪贸易投资促进机构的作用,加大促进工作力度,比如,支持澳大利亚驻沪投资促进机构赴南京、杭州、合肥、武汉、长沙、重庆等地宣讲中澳自贸协定,讲解对外投资便利化政策等。支持英中贸易委员会赴武汉、长沙、南京、成都等地举办对外投资研讨活动。

在市场开拓领域,上海市通过与四川等省市政府签署合作协议,鼓励其他省市企业搭船出海。如支持和鼓励上海市米奥兰特商务会展公司利用其搭建的经贸综合促进平台,带动浙江、安徽、江西、江苏省市企业开拓波兰、土耳其、埃及、约旦、哈萨克斯坦、印度和阿联酋等“一带一路”沿线国家市场。

“新发展理念与中国人权保障”理论研讨会召开

生存权发展权是首要人权

据新华社武汉5月7日电 (记者吴植 梁建强)

由中国人权研究会主办的“新发展理念与中国人权保障——纪念联合国《发展权利宣言》通过30周年”理论研讨会7日在武汉大学召开,来自全国有关高校和人权研究机构的60多位专家学者参加会议。

会议围绕“中国发展权的实践”“中国对世界发展的贡献”“新发展理念与人权保障”“人权与发展的关系定位”等分议题展开热烈讨论。与会者认为,生存权、发展权是首要人权,新中国成立60多年来,特别是改革开放30多年来,中国立足本国国情,在落实和实现发展权的征程上,取得了举世瞩目的伟大成就,走出了一条中国特色社会主义发展权实现之道。

中国人权研究会会长罗豪才说,发展权已得到国际社会广泛认可,是一项不可剥夺、不可分割的人权。中国政府始终把解决人民的生存权和发展权问题放在首位,人民群众物质文化生活水平得到广泛提高,政治、经济、文化、社会权益得到切实保障,人权事业取得了历史性进步。“十三五”时期是我国全面建成小康社会的决战决胜阶段,“创新、协调、绿色、开放、共享”的五大发展理念贯穿经济社会发展的各领域各环节,进一步明确了中国人权事业发展的方向、目标和途径,将使中国人民的生存权、发展权在更高层次、更广领域得到实现。

中宣部副部长、国务院新闻办公室副主任崔玉英说,中国是联合国《发展权利宣言》的积极倡导者和重要推动者。发展始终是中国共产党和中国政府执政兴国的第一要务,中国在发展权理论构建和实践探索上做出了突出贡献。以习近平同志为总书记的党中央治国理政新理念新思想新战略中蕴含着丰富的人权内涵,为全面推进我国人权事业发展提供了基本遵循和发展方向。人权理论工作者要以习近平总书记系列重要讲话精神为引领,做好人权理论研究和宣传工作;要坚持问题导向,加强对人权重大理论、重大现实问题和热点问题的研究,推动中国特色人权理论和话语体系创新;要积极拓展人权国际交流与合作渠道,讲好中国人权故事,凝聚人权舆论正能量;要整合学术力量,积极推动国家人权智库建设。

武汉大学人文社科资深教授、人权研究院院长李龙说,尊重和保障人权不仅是宪法的基本原则,也是中国梦的价值追求。党和国家一向重视对人权的保护,无论在政治领域,还是社会领域,都有新的表现。在法治中贯穿人权原则,就是要使每个公民感到人权的温暖,探索全面地将人权保护从伦理世界走向法治世界。

昆明理工大学管理与经济学院教授、中国人权发展基金会学术委员黎平认为,“一带一路”建设是中国对当今世界发展权的一大贡献。中国通过“一带一路”与沿线国家结成“命运共同体”,与沿线国家共享发展,从而使《发展权利宣言》在经济全球化时代具有了实质性内容。

教育部:

今年选派近5万名教师支援“三区”

本报讯 记者余颖报道:教育部近日启动2016年边远贫困地区、边疆民族地区和革命老区人才支持计划教师专项计划,将选派49418名城镇教师支持乡村教育,其中春季学期24640名、秋季学期24778名,选派教师覆盖学前、小学、初中、高中、中职阶段,并鼓励县域内义务教育学校校长教师交流轮岗。

据了解,教师选派工作原则上以本省(区、市)内调配为主,调动省会城市、中心城市的优质教师资源支持省份内的受援县。省外选派教师,可以通过现有对口支援、扶贫协作等渠道,商支援省(市)解决。

(上接第一版)

“技术能手”“巾幗建功标兵”等成为年轻人的榜样,“质量是企业的生命”成为越来越多企业的共识。目前,温州有10多个行业协会牵头制定了62个全国行业标准,温州产品频频拿到“中国驰名商标”和“中国名牌”,登上“中国品牌百强”榜。正泰、森马、华仪、康奈等10个“温州制造”产品成为代表同行在全球影响力的“中国行业标志性品牌”。温州已是“中国名牌之都”。

配合经济转型升级和产业培育提升,温州市出台了“人才新政十条”,涵盖了加大领军型创新创业人才及团队的奖励资助力度、健全市场化引才育才机制、强化人才创业融资扶持、优化人才生活服务保障等10项内容,给顶尖人才最高奖励1200万元。各高校纷纷与企业合作,创办“瓯绣班”“设计班”“服装班”“劳模育才班”等,请一线技工和劳模作导师“一带一”,打造“本土匠才”。以社会主义核心价值观为引领,新时期的城市发展进入了以文化论输赢、以文明比高低、以精神定成败的时代。

现在,温州人把文化创意产业作为新的“培育点”。市委常委、宣传部长胡剑谨告诉《经济日报》记者,工匠精神中很重要的一点就是情怀和境界,就是对自己工作的无比热爱。“我们不能仅仅停留在对古老技艺的传承上,还要博采众长挖掘自己的文化特色,不断创新发扬光大。温州就是要通过文化创意产业的发展来促进文化创意与温州特色产业的深度融合,从而加速传统产业由中低端向中高端迈进,城市由粗放发展向内涵发展提升”。

一批有作为的温州“匠人”身体力行着这一“抱负”。澳珀家具艺术总监朱小杰把中国元素与西方的理念和材料结合起来做新陶瓷。他还要把陶瓷与陶瓷结合,把每一种食材量化,菜品做到极致,把温州餐馆办到国外去,彻底颠覆外国人对中餐“低级、便宜、不卫生”的认识。

温州正在用“百工之乡”千年传承下来的工匠精神,重塑当代温州人的文化自信。这,正是温州城市的精髓,也是温州人的精神。

江南华南等地将再现强降雨

专家提醒防范次生灾害及时应对汛情

本报北京5月7日讯 记者杜芳报道:近期,南方地区频发强降水,部分地区出现了雷暴、大风等强对流天气。据中央气象台消息,未来三天,这种强降水伴随强对流的天气还将持续,将给南方汛情带来一定影响,气象专家提醒各地注意防范强对流天气及其次生灾害影响,密切关注和及时应对汛情。

据中央气象台首席预报员张芳华介绍,7日至10日,南方地区将出现一轮比较强的降水过程。其中,7日到8日,四川东北部、重庆北部、湖南西部、

浙江北部、江西中部等地的部分地区有暴雨,上述部分地区有短时强降水,局地伴有雷暴大风或冰雹。

受降雨影响,7日至10日,四川东北部、重庆北部和东南部、贵州东部、湖南西部、广西北部、江西东部、福建西部等地有较高地质灾害风险。广西北部、湖南西南部、江西东北部、福建西部、浙江北部等地山洪灾害和中小河流洪水气象风险较高。

国家气候中心气候监测室正研级高级工程师周兵分析,我国是典型的季风性气候,

从气候上来讲,5月份是华南前汛期主要盛期,会发生多次暴雨强降水事件,同时,随着南海夏季风的爆发,会拉开东亚夏季风由热带向北推进的序幕。

频繁的降水正给防汛带来不小压力,不少人担心是否会出现1998年那样的洪水灾害。对此,中国气象局应急减灾与公共服务司司长、新闻发言人张祖强表示,当前状况相比上世纪末已经发生巨大改变,我国防灾减灾能力包括应对洪涝风险的能力有了很大提升。与此同时,通过卫星、雷达、自动站等

现代化观测设备和手段,气象部门对雨情现状和未来趋势的判断能力大为增强。

张祖强表示,中国气象局将密切监视天气气候变化,继续加强对灾害性天气的预报预警,认真做好预警发布和气象服务。进一步强化业务值班和应急值守,针对出现的气象灾害和突发事件,及时启动应急响应。同时,切实做好与政府及服务部门的沟通和衔接,积极配合国家防总及成员单位做好防汛抗旱和防灾减灾工作。

三峡集团:

多措并举备战防洪

据新华社武汉5月7日电 (记者谭元斌) 今年汛期可能发生大洪水让三峡工程这一防洪屏障备受瞩目。记者7日从中国长江三峡集团公司获悉,三峡集团已采取一系列举措备战防洪,全力确保汛期长江中下游防洪安全。

三峡集团日前组织召开了2016年防洪度汛工作会议。三峡集团有关负责人在会议上说,今年受超强厄尔尼诺现象影响,长江流域很有可能出现类似1998年的洪水,防汛形势极为严峻。根据会议的安排,三峡集团立即组织防汛防灾再检查、再部署,并落实重点部位、重点设施的防范措施,制订应急预案、加强应急演练。

三峡集团所属三峡水利枢纽梯级调度通信中心5月4日举行了2016年汛期遭遇特大洪水应急演练,5日开展了今年首次与长江流域气象中心的远程视频会商。

为腾库迎汛,三峡水利枢纽4月下旬提前结束生态补水转入防汛调度,下泄流量逐步加大,三峡水库水位平稳有序消落。



消防官兵在广西桂林龙胜各族自治县里镇一河致营救被洪水围困的群众。5月4日8时至5日8时,广西东北地区遭遇强降雨,柳江上游、湘江、洛清江等河流出现明显涨水过程,造成湘江上游及支流湘江等3个站出现超警戒水位。 潘志祥摄 (新华社发)

南昌地铁为城市发展注入“新动能”

江西省南昌市创新地铁经济模式,把地铁项目提升为引领城市科学发展的重要引擎,既丰富了城市功能,优化了发展空间,又拓宽了融资渠道,实现了建设运营的可持续发展。

更可喜的是,通过地铁建设,为城市经济和社会发展注入了“新动能”。

缓解拥堵痼疾 构建公共空间

去年12月底,南昌地铁1号线开通试运行。试运营一周即创单条地铁线路全国最高日客流纪录。正式运营以来,日均客流量近20万人次。单条地铁线路累计客流量破千万的速度,超过郑州、哈尔滨等多个城市。

南昌地铁超出预期的高效用,一个重要因素是充分借鉴了其他城市的经验教训,以地铁站点为核心,组织城市生活,构建公共空间,既最大程度满足了市民准时、快捷的出行需求,又使其成为活跃的公共服务中心。

南昌地铁1号线长28.8公里,设24个站,东西两端是客流量集中的高校区,中间串起新老城区的多个核心商业区,还途

经滕王阁、八一起义纪念馆等旅游景点。

“线路的科学性、站点的通达性,是稳定客流量的保证。”南昌轨道交通集团总工程师胥明说,南昌地铁规划和城市总体规划、专项规划紧密衔接,地铁线路围绕城市发展布局、城市发展围绕地铁线路延伸,二者形成了一个有机良性循环整体。

“与水、燃气、电等市政设施共用、共享地下空间,是南昌地铁规划的又一个亮点。”南昌轨道交通集团副总工程师胡蒙达说,通过合理规划,与市政、交通等部门共享地下管线空间,让城市发展成为一个整体,既降低了成本又高效利用了公共空间。他表示,随着设施和功能的不断完善,将来每一个地铁站都会形成一个综合性的城市公共服务中心。

聚人气赢商机 促需求侧提升

在当前我国积极探索和解决“城市病”的背景下,通过地铁这一公共服务带动需求侧的满足和提升,让城市发展更科学、市民生活更美好,是南昌“地铁效应”的又一显现。

“过去,想去老城区吃个饭、逛商场、看

演出,因堵车或停车难而经常取消。如今,地铁不仅方便了市民生活,还拉动了市场消费。”家住红谷滩新区的市民郭蓉说。

从地铁八一馆站下车,不用出站,便有通道直接进入百盛、天虹等大型商业综合体。地铁开通后,商场人流量至少翻了一倍,辐射面大大扩展。

地铁带来的便利,使那些因通达性差、日渐萧条的核心商圈又恢复了生机。老城区东湖区提出,要借助地铁1号线这条黄金轴线,开启高端商业的新一轮发展,打造集商业、餐饮、娱乐、传媒等业态于一体的综合地铁商业轴。

提升地铁定位 筹资还贷不再难

据了解,南昌地铁1、2号线一期工程预计总投资达370亿元。以南昌市的财力,靠财政投入无疑是杯水车薪。建设之初,“钱怎么来”是头等大事。

南昌轨道交通集团副总经济师林洁介绍说,一方面,依托政府信誉,从国家开发银行获得项目基本融资;另一方面,通过企业债、融资租赁、国际贷款、保险资本利用等多种方式,目前已获得贷款近200亿

元。这些成本更低的新融资渠道,不仅破解了融资难题,还摊薄了融资成本。

解决了筹资,如何还贷?南昌市把地铁从传统意义上的交通设施定位,提升为一种综合经济体,有效实现了建设运营的可持续发展。

——依靠土地收益和地铁资源开发利用。南昌市政府特批轨道交通集团成立了土地收储分中心,按照一条线路收储1万亩土地的计划,目前已收储土地近3万亩,市值升至数百亿元。

——围绕地铁上盖大楼、下展物业。南昌地铁大厦是南昌轨道交通集团创新发展地铁产业的得意之作。南昌轨道交通集团董事长毛顺茂说,仅1.9万平方米的下沉式广场10年的经营权就拍出了3.72亿元。

——以地铁建设为中心延展上下游产业链。由于地铁建设,中车集团决定在南昌建立生产基地,南昌轨道交通集团入股22%参与合作。在已经运行的1号线,27列车就有2列是南昌造的,此举不仅实现了南昌地铁南昌造,还提升了南昌制造业水平。

文/新华社记者 余孝忠 陈建华 沈洋

(据新华社南昌5月7日电)