

“五一”小长假折射消费新趋势——

旅游渐成“刚需” 移动支付红火

“五一”小长假期间,全国各地旅游活动丰富多彩,市场运行平稳有序。与往年相比,假期对旅游带动作用更加明显,热门旅游目的地高峰期延长,旅游正成为消费“刚需”。移动支付给人们带来更多便捷体验,成为假日消费的新亮点。此外,假日期间全国道路交通和消防安全形势总体平稳,未发生重特大交通事故和较大以上火灾。

中短途游成首选

记者了解到,各地景区接待游客人数持续上升,呈现出由观光游为主向观光游、休闲游并重发展的良好态势。在湖北,全省纳入旅游监测系统的26个重点景区共接待游客158.17万人次,实现旅游总收入1.66亿元,同比分别增长12.18%和13.11%。四川成都共接待游客824.7万人次,同比增长6.2%,旅游总收入89.89亿元,同比增长25.4%。

中短途游是“五一”假期游客出行的首选。多家在线旅游企业数据显示,国内游方面,三亚、厦门、昆明、丽江、桂林、北京、九寨沟、成都、西安、张家界位列“五一”十大热门目的地。出境游方面,由于国家签证政策更加宽松,短途出境游市场火爆。

值得注意的是,错峰出行开始被更多游客青睐。携程旅游网大数据显示,“五一”期间,选择拼假出行的用户超过六成,平均请假天数在2.5天,并且在同一个目的地的平均停留时间也从去年的0.9天延长到1.9天,出境游目的地的平均停留时间突破2天,56%的自由行用户计划在境外游览一周以上,同比增长12%。

数据显示,“五一”小长假通过移动端预订的游客人数同比有明显增长。移动端预订比例达到55%,国内游移动端预订比例达到60%。出行前两天及出行中,还有许多游客通过手机APP预订一日游、门票、演出、美食等当地旅游产品。

“指尖生活”更轻松

四川成都白领吴雪颇有点不可思议地告诉记者:“今年‘五一’假期开始前,我在钱包里放了一张一百元,结果三天出门逛街吃喝,居然没花完,到处都可以直接用手机支付,连我家门口的水果店都能用微信付款了。”随着移动支付的快速普及,今年的“五一”小长假有点不一样,无论是消费还是旅行,“指尖生活”都给人们带来了新的体验。

利用线下强势渠道的优惠政策来拓展移动支付用户群体几乎已经成为当今移动支付巨头的标配。今年从4



4月30日,游客在江苏宿迁市三台山森林公园花海中游玩。“五一”小长假,市民们纷纷走出户外,亲近自然,在美丽的花海中享受假日。
李鑫摄

月30日起到5月2日,全国范围内的家乐福就成为支付宝开疆辟土的“入口”。微信支付则走得更远。5月1日起,中国游客在新西兰奥克兰机场、奥提尔奥克兰连锁店8家门店,以及新西兰天然礼品店等多家连锁、免税商店,都可用微信支付快捷消费。在韩国,诸多商家也在“五一”小长假前早早贴出了“共庆‘五一’,支持微信支付”的海报,毕竟今年春节期间,微信支付在韩国新罗免税店的支付占比最高达到12.3%,让韩国商家感受到国内消费者对移动支付的热情。微信方面介绍说,目前,微信支付较普及的地区和国家还包括日本、韩国、泰国、澳大利亚、新加坡、美国及我国台湾、香港等近10000家门店。

除了支付宝和微信两大巨头之外,其他移动支付商家同样紧紧抓住了“五一”小长假的商机。银联钱包在“五一”期间不但与五星电器联手推出“1元秒杀100元活动”,还在线上联合广发银行在京东商城、一号店、当当网、山姆会员店、飞牛网几大综合电商平台上展开多种营销。

如果说在消费领域,移动支付的红火主要来自平台真金白银的投入,那么在旅行领域,移动支付平台则用新的用户体验真刀真枪地和在线旅行平台展开了竞争。

通过互联网购买门票如今已不是新鲜事,但这样只是把购买环节转移到网上,还需要在现场完成订单核对、排队取票等环节,与线下购买门票的方式没有本质区别。今年“五一”期间,支付宝和微信都主打了景区电子票,消费者在购买电子票后,无需换票,通过手机二维码直接扫码入园、入馆。

阿里旅行方面表示,首批支持的景区,包括长隆海洋王国、北京十三陵、陕西华山等著名旅游景点,微信方面则表示,除了电子票外,微信还在尝试进一步加速智慧景区建设,比如在景区内核心区及场馆内增设“摇一摇”热点,游客可在手机端获得景区导览、表演时间、科普语音讲解及优惠抽奖等信息。

在出行领域,过去难以线上渠道完成的汽车票购买如今也获得突破。在今年“五一”前,支付宝首批“线下扫码、旅行优惠”活动进驻了8个省120个汽车站,乘客只需要在汽车站终端机上扫码,就可以选购汽车票。在微信方面,汽车票购买可以通过微信公众平台进行,在广东,通过“粤运交通”微信公众平台,不但能够购买省内10个地区客运站始发车票,还可以在2大区域13个站点直接扫描二维码上车。

未发生大范围拥堵

假日期间人流比较集中,出行情况也是大家关心的焦点。

记者从中国铁路总公司获悉,2日铁路迎来“五一”假期返程客流高峰,预计发送旅客1245万人次。1日,全国铁路发送旅客1034.6万人次,同比增加199.1万人次,同比增长23.8%,运输安全平稳有序。从各铁路局看,北京、呼和浩特、郑州、上海、南昌、南

宁、成都铁路局及广铁集团旅客发送量增幅超过20%,其中成都铁路局增幅较大,达到36.9%。为满足返程旅客集中出行需要,铁路部门发挥高铁成网优势,采取动车组重联或大编组运行等方式,尽最大努力增加运输能力。

公安部交管局数据显示,小长假期间,全国道路交通总体畅通,除个别大城市假期首末两天部分进出城道路和高速公路节点路段因车流量大通行缓慢外,全国高速公路、国省干线公路交通总体正常,未发生大范围交通拥堵。全国接报涉及人员伤亡的交通事故起数、死亡人数分别下降33%和43%,一次死亡3人、5人以上较大交通事故同比分别下降22%和50%。

今年“五一”恰逢醉驾入刑五周年。据悉,公安部在全国部署开展集中整治酒驾醉驾违法犯罪行为统一行动。各地根据节日酒驾醉驾规律特点,将整治重点时间从夜间向白天延伸,在酒店、农家乐等餐饮集中区域周边道路设卡检查。在保持城市严查酒驾态势的同时,加大城乡接合部和农村整治力度。

在消防方面,记者从公安部消防局了解到,“五一”期间全国火灾形势平稳,共发生火灾2758起,死亡1人,伤2人,直接财产损失1449万余元,未发生较大及以上火灾。与去年同期相比,火灾起数下降2.6%,死亡人数下降75%,受伤人数持平,直接财产损失下降4.7%。

(综合本报记者 郑彬 陈静 齐慧和新华社报道)

农村贫困人口“因病致贫、因病返贫”调查启动

本报讯 记者吴佳佳报道:为进一步核准农村贫困人口中因病致贫、因病返贫家庭数及患病人员情况,国家卫生计生委会同国务院扶贫办日前在北京启动建档立卡农村贫困人口“因病致贫、因病返贫”调查工作,该项工作将在2016年7月底前全部完成。

国务院扶贫办建档立卡数据显示,截至2013年,因病致贫、因病返贫贫困户有1256万户,占建档立卡贫困户总数的42.4%。因病致贫家庭是脱贫攻坚的一大难点。

国家卫生计生委副主任王培安表示,建档立卡贫困人口“因病致贫、因病返贫”调查工作,将在国务院扶贫办建档立卡农村贫困人口“因病致贫、因病返贫”数据基础上,通过卫生计生专业的技术力量,在全国28个省(区、市)有建档立卡农村贫困人口的县(区)对因病致贫、因病返贫家庭患病人员情况进行调查,核实核准患病家庭、人员和病种,建立农村贫困人口“因病致贫、因病返贫”管理数据库,为实施健康扶贫工程提供基础数据和决策依据。

相关部门将通过建档立卡农村贫困人口“因病致贫、因病返贫”数据与新型农村合作医疗管理信息系统、国家卫生统计网络直报系统病案首页数据、居民电子健康档案比对筛查及基层卫生计生队伍入户排查、体检或送往医疗机构检查,对经医疗机构诊疗已在新农合系统报销、经医疗机构住院治疗未在新农合系统报销、已建立健康管理档案实际患病、无任何健康记录但实际患病的人群进行筛查,实现摸底调查的全覆盖。

第三轮“三支一扶”计划启动

每年招募2.5万名高校毕业生服务基层

本报讯 记者韩秉志报道:近日,人力资源和社会保障部会同中组部、财政部、国务院扶贫办、团中央等部门,联合印发了《关于实施第三轮高校毕业生“三支一扶”计划的通知》(以下简称《通知》),决定于2016年至2020年实施第三轮高校毕业生“三支一扶”(支教、支农、支医和扶贫)计划。

《通知》指出,第三轮“三支一扶”计划将紧紧围绕全面建成小康社会奋斗目标,立足教育、农业、卫生、水利和扶贫等事业发展对人才的需求,适当向贫困地区、扶贫服务岗位倾斜,全国每年招募2.5万名左右高校毕业生到基层从事服务。《通知》要求,要严格按照当地乡镇机关或事业单位从高校毕业生中新聘用工作人员试用期满后工资收入水平,确定“三支一扶”人员工作生活补贴标准,建立工作生活补贴动态调整机制。

据悉,2011年至2015年第二轮“三支一扶”计划期间,全国共选派13.3万名“三支一扶”人员到基层服务,加上第一轮计划(2006年至2010年)期间选派的14.3万人,累计选派27.6万人。

鼓励食品药品企业自建追溯体系

植入性医疗器械使用记录须永久保存

本报讯 记者吉蕾蕾报道:国家食品药品监督管理总局日前发布《关于进一步完善食品药品追溯体系的意见(征求意见稿)》,指出建立食品药品追溯体系是企业的主体责任,鼓励生产经营企业运用信息技术建立食品药品追溯体系,鼓励信息技术企业作为第三方,提供产品追溯专业服务。各级食品药品监管部门不得强制要求食品药品生产经营企业接受指定的专业信息技术企业的追溯服务。

征求意见稿明确,国家建立追溯制度,企业建立追溯体系。食品药品生产企业对其原辅料来源、产品销售去向,食品药品经营企业对其购进和销售的产品,均须采取适宜的记录或标识方式,并保存相关记录信息和票据凭证。医疗器械使用单位必须对购入的第三类医疗器械,妥善保存其原始资料,确保信息具有可追溯性。对购入的植入性和介入类医疗器械建立使用记录,植入性医疗器械使用记录须永久保存,并使用计算机系统有效管理。

杭黄高速铁路四电工程开工

本报讯 记者齐慧、通讯员张如卿报道:日前,由中国中铁电气化局集团承建的杭黄高速铁路四电系统集成工程在黄山市境内立起了接触网第一杆,标志着杭黄高铁四电系统集成工程全面开工。

杭黄高速铁路的开工建设,将结束富阳、桐庐等地不通火车的历史,开通后将与已建成的沪杭、杭甬、杭宁等高铁相连,进一步完善长三角城际铁路网延伸。杭黄高铁沿途将名城(杭州)、名江(富春江、新安江)、名湖(千岛湖)、名山(黄山)串联起来,形成一条黄金旅游通道。

香河家居采购文化节落幕

本报石家庄5月2日电 记者雷汉发、通讯员孙欣报道:5月2日,为期5天的第五届中国香河国际家居采购文化节在河北香河成功落下帷幕。在此期间,参加节会的日客流量达到3.8万人次,商品交易总额突破15亿元。

该文化节由中国家具协会、河北省家具协会和香河国际家具城共同主办,在家具城内设有33座单体展厅,参展企业7500多家,其中有1500多个知名品牌,在实行工厂价销售的同时,还开展了“2亿元红包任你抢”等优惠活动。

文明旅行

青島: 本报讯 记者刘成、通讯员王新宇报道:“五一”小长假期间,济南铁路局每天发送旅客52.5万多人次,同比增长11.8%,创历年新高。为确保方便出行,节前济南铁路局借助互联网,提供更方便的出行服务。互联网让移动的掌上车站、列车成为现实。京沪高铁济南西站“高铁齐鲁行”APP新增“进站”、“出站”两类正晚点查询服务。网上订餐预约新增网上支付功能,不仅实现手机支付,送餐范围还由站内扩展到了站台。

在青岛开往北京、上海、厦门、重庆等方向的列车上,列车工作人员建立了电话热线、微信“朋友圈”寻找失物服务,只要找到列车长或乘务员的工作人员,丢失物品的旅客就可以获得查询失物、紧急联系等应急服务。列车发现旅客遗失物品,通过中国之声栏目微博及时发送信息,也可以快速查找到失主。

济南火车站与运集团合作,“一键通”救助系统,提供一对一服务。运用可视化语音系统,调整站区140余个监控点,对旅客行走路线无死角盯控,每天可帮助100多名老弱病残孕旅客通过“一键通”得到一对一重点服务。

青岛火车站与运集团合作,在火车站东广场地下出站口设有交运定制公交班车点,实现铁路与公交“零换乘”,到机场的无障碍通道,让出行一路畅通。



日前,河北邯郸县实验小学的小学生志愿者们走上街头,捡拾路边花丛中的垃圾,并擦洗路边的环保自行车,营造良好的环境。
赵孔阳摄

拉萨:

旅游不忘环保

本报记者 代玲

“五一”小长假,在拉萨市城关区夺底乡洛欧村乃囊自然生态沟,数百名身着玫红色和蓝色防晒服、头戴白色棒球帽的群众人手一个白色环保袋,行走在陡峭的山路上清理垃圾。他们是城关区举办的“最美乡村·绿色行动”徒步活动的参加者。

近几年,西藏“旅游+体育”活动兴起,不少游客和市民都热衷于户外活动。这不,“五一”期间,城关区就玩起了“旅游+户外+环保”,吸引了不少当地市民和游客。

年过半百的尼桑大叔平时就是一位户外爱好者,只要一有时间就喜欢爬山、徒步等活动。一听说“五一”有徒

步活动,尼桑大叔就带着女儿参加了。一路上无论是平地还是陡坡,尼桑大叔都步履稳健,好似脚下生风,时不时还要停下来等一等稍落后的女儿和同伴。看到女儿和同伴吃东西,尼桑大叔还不忘嘱咐几句不要乱扔垃圾。

“出来玩要注意文明,不能觉得不是自己家就随便乱丢乱扔。你看这条沟多美,山清水秀,我们爱护环境要像爱护自家卫生一样,不然以后就没有美丽的地方玩了。”尼桑大叔笑着说道。

家在四川,刚到西藏工作不到一年的小杨,“五一”想回老家但又觉得时间不够。看着同学朋友都在晒各种旅行的

照片,他也决定要抽出一天时间在拉萨周边游览一下。一看到徒步活动的电子邀请函,他就决定参加了。

“徒步活动既可以锻炼身体又可以饱览美景,还可以为环保作点贡献。虽然不能去著名的旅游景点游览,但我也既看了美景又做了有意义的事情,这个小长假过得很有意义。”小杨说。

“这次活动旨在让大家用行动诠释‘低碳出行’,让人人都参与到‘环境保护·发展美丽家园’的行列中,并对城关区‘最美乡村’做进一步的推广。”参加徒步的城关区委常委、宣传部部长次拥说。