美丽的西沙 忠诚的哨兵

本报记者 姜天骄

走进军营

“在那云飞浪卷的南海上，有一串明珠闪耀光芒……”歌声中描绘的美丽画面就是我国著名的南海明珠——西沙群岛。

西沙位于南海西北部，地处经略南海的前沿，战略地位十分重要。50多年来，海军驻西沙某水警区官兵发扬“爱国爱岛、乐守天涯”的西沙精神，在这里艰苦奋斗、开拓创新，唱响了保卫西沙、建设西沙的英雄赞歌。在首个国家安全教育日过后，海军又迎来了67岁生日，记者恰好跟随海军运输补给舰来到西沙群岛，领略祖国海洋的壮美风光，探访驻岛官兵火热的军营生活。

西沙守备部队官兵刻苦训练守护祖国领土。

难忘西沙情

经过一夜的海上颠簸，当永兴岛掀开神秘面纱展现在我们眼前的那一刻，一切修饰的语言都显得苍白无力，只有从心底迸发出的四个字“祖国万岁”真诚而热烈。

祖国太美了！辽阔的深蓝色向天际延伸，在海天之间，永兴岛就像一条银色的丝带漂荡在蓝海碧波之中。岸边的海水清澈透明，隐约可见珊瑚像花儿一样在水底绽放。据说，在南海海洋优质的生态环境中，生存着1500多种珍奇鱼类，具有极高的经济价值。

可是，当我们仅用了1个小时就把这个只有2平方公里的小岛走遍后，初登岛时的新鲜感已荡然无存。这几乎是另外一个世界，无边无际的大海是唯一的风景，头顶的骄阳以最热烈的方式炙烤着小岛，海风裹挟着浓浓湿气，汗水止不住地流，裸露在外的皮肤一会儿就被晒得发烫。

听官兵们说，守岛的岁月是艰苦的。有时候寒潮一刮几个月，台风一来气势汹汹，小岛经常陷入不能及时补给的困境。2013年，台风“蝴蝶”袭击西沙，海水暴涨，官兵们辛辛苦苦圈养的牲畜全部被卷入大海，菜地也被海水冲刷一空，好长一段时间，官兵们吃的食物里都夹杂着海水的苦涩味。

焦躁和沮丧，几乎每个新兵都曾有过这样的感受。唐二润刚来岛上的那段时间，每天都会到码头上等船，交通船、运输船、渔船……“哪怕见到一两个陌生的面孔也好啊！”如果看不见船只，他就觉得心里空荡荡的，仿佛自己生活在沧海孤岛，与世隔绝。

后来，一位守岛十多年的老兵告诉唐二润，每当孤独无助的时候，他们都会踏上西沙石岛老龙头，仰望一会雕刻在悬崖峭壁上的4个大字“祖国万岁”。这可不是一幅普通的雕刻，而是提干士兵于东兴的杰作。在西沙的最后一年，他让战友用麻绳拴住自己，身体悬在峭壁上，用半年时间，一点一点刻下了自己对祖国、对西沙的无限热爱和忠诚。从此，一代代守岛官兵沿着于东兴的足迹自发为雕刻刷漆描红，让它始终鲜艳夺目。

“守岛的时间越长，对祖国的爱恋越深。”如今的唐二润已经是守岛12年的老兵，他还是喜欢站在码头上等船，但是心头的焦虑早已被海风吹得烟消云散。“海岛再小也是祖国的领土，只有坚守在这片土地上，才明白什么叫主权神圣、寸土不让！”

再过两年，唐二润就要退伍了，他更加珍惜在西沙生活的每一天。“西沙有一种魔力，能够让人滤尽私心杂念，濡染天涯情结。”他说，离岛那天一定要捧一捧洁白的珊瑚沙，带回家珍藏一辈子。

守岛不苦熬

在小岛上被烈日晒得发晕，官兵们捧来清甜的椰子为我们消暑。然而，由于自然环境恶劣、植被稀少，椰树在这座岛上也是奢侈品，是官兵们一波接一波的种植，才有了今天的绿茵萦绕、椰果飘香。

岛上缺泥土、缺淡水，成活一棵树苗十分不易。小椰树在成长中要面对的最大威胁是台风，通常一个大台风来袭，小一点的树就会被连根拔起。官兵们总能想出各种办法保护小树苗：绑在周围的大树上、用沙子把根埋起来……因为知道果实来之不易，所以守岛官兵有一个约定：不摘岛上的椰子。

在岛上，比种树更困难的事情是用水。为解决岛上军民用水难的问题，1999年，上级为西沙建成了可循环雨水收集系统，一个特殊的单位“雨水班”也应运而生。据介绍，雨水收集系统是利用机场千分之五的倾斜度打造而成的。雨水流入指定渠道后，战士们要经过收集、过滤、消毒、管理等工作，最终使之达到国家饮用水标准。2010年，西沙又启动了生活用水改造工程，这套运行了11年的设备才完成使命。

三沙市设立后，永兴岛的居民越来越多，人们经常会遇到“家里空调被台风刮坏”“渔船无法发动”等生活难题。要是在陆地上，一个电话请来修理公司即可轻松解决，可是在距离海南岛180余海里的永兴岛，大家只能望洋兴叹。

西沙雷锋班的战士个个都是舰船、军械、修理、电焊等专业的高手，他们总是无条件为岛上居民提供服务，24小时随叫随到。不光是岛上的渔民，哪怕是路过的民船，只要有困难，招呼一声，雷锋班都会全力以赴。用战士们的话说，守岛不是苦熬，而是要像建设家乡一样建设海岛，像爱亲人一样爱岛上的渔民。

2013年，西沙遭遇17级超强台风“蝴蝶”，在琛航岛避风的数十艘渔船被掀翻，情况万分危急。得到消息的驻岛官兵冒着随时可能被风浪卷走的危险，一次又一次冲向港池内的浅滩，向求救渔民伸出长竹竿、抛掷救生圈，经过四天三夜与狂风巨浪的顽强搏斗，最终成功救起268名渔民。多年来，守岛官兵和海上渔民结下了深厚友谊，小岛处处回荡着军民鱼水情的动人旋律。

水警区石岛官兵在哨位上站岗。

主权碑前的誓言

永兴岛上，绿树银滩，风景如画，可是视野中总会出现一两道并不和谐的风景：依然残存在岛上的日、法炮楼无时无刻不在提醒着我们，忘战必危。

当下虽为和平时期，但是西沙仍然直面岛屿主权、油气资源开发等一系列矛盾和问题，周边各国对南海觊觎已久，一有机会就来寻滋挑事，扰乱原本平静的海面。某国侦察机在上空盘旋，外军驱逐舰、武装渔船在眼前游弋……这样的场景几乎每天都在南海上演。

有一次，瞭望塔上的哨兵突然发现多艘不明国籍的船只正在靠近小岛，刺耳的警报立即响彻海空，全队官兵携带武器进入战位。那一刻，海岛就是捍卫祖国领土的最前线。结果，双方一直对峙到凌晨3点，对方见守岛官兵高度戒备只好悻悻离开。

“到了海上，不仅要做敢于亮剑的忠诚卫士，也要树立人民海军的专业形象。”作训科参谋金磊的笔记本里记下了密密麻麻的笔记，国际海洋公约、中美海上相遇规则等系列法规早已烂熟于心，他还掌握了日、英两种外语。金磊自信地说：“寸土不丢，寸海不让，没有过硬的本领怎么践行对祖国和人民的庄严承诺？”

西沙，就像一颗平定南海风浪的钢钉，特殊的地位没有给守卫在这里的哨兵留下丝毫后退的空间。为实现能打胜仗的强军目标，他们还结合岛礁防御特点，积极探索由守备队向陆战队和特战队转变的训练模式。白天黑夜、水上水下，练出了一兵多能、一兵多用的复合型战斗员。

在西沙，“出航即出征”、“人在岛在国旗在，誓与岛礁共存亡”，这样的铮铮誓言每天都会响彻海天。离岛多日后，战士们手握钢枪，面朝主权碑庄严宣誓的画面仍然会时常闪现在记者眼前。一日西沙人，终生西沙情。我想，西沙的兵应该是幸运的，他们选择了西沙，也选择了海洋的广阔和岛礁的崇高。

图为水警区石岛官兵在执勤巡逻。

军爱民 民拥军

『手扒崖』上辟通途

——武警交通三支队为民修筑脱贫致富路速写

本报记者 姜天骄 通讯员 谢析持 涂敦法

“3，2，1，起爆！”随着一声震响，云南鲁甸县牛栏江峡谷深处的一处垂直山体被炸碎。碎石沿着悬崖倾泻而下，掉入江中激起无数浪花。4月12日，由武警交通一总队三支队义务承担的精准脱贫交通工程——“手扒崖”段公路成功贯通。

“开路梦”终成真

“这条路附着在悬崖峭壁上，宽约30厘米，只能容1人行走，很多地方需要侧身用手扒着峭壁才能勉强通过，祖祖辈辈都称这条路是‘手扒崖’。”51岁的鲁甸县火德红镇银厂村村民黄安学说，周边4个村的村民只能通过这条峭壁上的小路与外界联系。打通这条公路成为当地政府和群众的日夜期盼。

记者了解到，去年鲁甸县灾后重建，“手扒崖”公路建设拉开了帷幕，但机械轰鸣的施工现场不久就陷入了沉寂，只因施工难度太大、危险程度太高。

关键时刻，昭通市委、市政府想到了曾在鲁甸抗震救灾中勇挑重担的武警交通三支队。该支队政委米宏立介绍，2015年12月6日，支队派出39名官兵、24台（套）专业工程机械，主动承担“手扒崖”山体无路区道路开挖任务。

在勘察地形时，由于崖壁陡峭没有立足之地，战士们只能用绳子把排长刘勇伸从悬崖上放下去进行高空作业。

“心里别提多紧张了！”刘勇伸挎上相机，徒手往下降。由于岩石松动，他几次踩空，赶紧拽住绳子，坚持完成勘察拍摄任务。“回来后才发现，手掌被安全绳磨破了，衣服也被汗水湿透了。”刘勇伸回想起当时的情景仍心有余悸。

险难环境强本领

武警交通三支队工程股股长李青刚来到工地，就领教了这里天气的厉害。山高落差有1000多米，一座山上可以看到四季，有时山上积雪未消，山脚下却野花烂漫。山谷的风太大，官兵们每次打风钻和爆破作业时，峡谷里就漫天灰尘、睁不开眼，一天下来个个灰头土脸。

荣膺“中国武警十大忠诚卫士”的三支队副总工程师毛瑞兵，是修路专家，当他第一次目睹“手扒崖”真容时，着实倒吸了一口凉气：路基背靠险峻峭壁，均为石灰岩体，作业面狭窄，加之震后地质破碎松散，时有山石滚落，施工条件异常艰险。

为尽快确定施工线路，毛瑞兵起早贪黑，仅用4天时间就确定点位1500余个。有一次测绘数据，他脚踩的一块山石忽然松动，失去平衡的他一把抱住旁边的山松，才没有跌落山崖。

有7年挖掘机操作经验的战士杨祖良，曾参加过多次重大抗震救灾道路抢通任务。2016年1月15日上午，正驾驶挖掘机拓宽路面的他，突然听到一阵沙沙声。“不好，可能是山石松动！”杨祖良立即挂上倒挡向后退，只见一块大石从山上落下，把驾驶室前面的工具箱砸得面目全非。

2016年3月5日下午2时许，杨祖良正在清理爆破后的石方。突然警戒员发出哨声，只见头顶一块三四吨重的石头狠狠地砸在了挖掘机右侧履带上，巨大的冲击力使挖掘机瞬间移动了1米多，左侧履带三分之一已经悬空在悬崖边。

“脑子里一片空白，我在驾驶室里坐了好几分钟。”最后，杨祖良在战友的帮助下，一点一点向陆基内侧挪动挖掘机，十几分钟后才脱离险境。

越是危险丛生，越要讲究科学。面对一边是悬崖峭壁、一边是滔滔江水，每前进一点都要根据爆破作业的实际，官兵们边勘察、边施工、边探索，总结出“1+2”编组作业法、深孔毫秒延时挤压爆破法、光面定向爆破法等工作方法，既保证了人员设备的安全，又大大提高了作业效率，成功规避风险20多次。

“越是在险难环境练兵，越能练胆量强本领。”武警交通三支队三中队中队长夏满庆说，通过此次练兵，可以锻造出一批能够应对复杂自然环境的指挥员、操作手和爆破员。

脱贫致富不再愁

当地老百姓对武警交通三支队官兵充满敬意。银厂村老党员黄安友激动地说：“武警官兵帮我们开路，带大家脱贫致富。”

黄安学算了一笔账：“现在当地卖樱桃10元一斤，‘手扒崖’段公路修通后，到会泽县可以卖到15元一斤，每年采收樱桃400斤左右，以后光卖樱桃就可以多收入近2000元。”

火德红镇李家山村村民肖江介绍，从他家开车到银厂村要一个半小时，随着“手扒崖”段公路修通，只需要三四十分钟就可以了。“我家有花椒和核桃，一共十几亩地，道路修通后卖农产品就方便了。”肖江高兴地说。

“他可不简单，还有钢材生意呢。”一旁的火德红镇镇长何开阳笑着说。精明的肖江发现地震灾害后，大家都需要重新建房，他就做起了赊销钢材的生意，等乡亲们的补助下来后再给钱。这条路打通后，将会大大降低钢材运输成本。

在银厂村村民丁自文家，老房子旁的一栋2层半小楼正拔地而起。“去年6月动工，今年6月就能完工，5间房250平方米，比老房子大了一倍多。”丁自文笑呵呵地说。

武警交通一总队政委邓秀俊介绍，截至4月12日，官兵们已清理石方8.2万余方，土方4.5万余方。“道路打通后，将直接惠及4个村1700多户6000余名群众，极大改善群众的出行，有助于当地群众早日脱贫致富。”

“这是一条圆梦之路、致富之路、幸福之路。”昭通市市长郭大进说，修路就是武警部队精准扶贫的方式，路通后当地农产品可以实现大量外销，能实实在在提高老百姓的收入。他预计，红石岩堰塞湖整治工程完成后，这条公路还将对牛栏江沿江旅游风景带的开发产生积极影响。

“我家住在丁家坡，‘手扒崖’边路坎坷；鲁甸地震毁家园，交通运输难上难；祖辈盼望公路通，如今梦想不落空；交通官兵从天降，手扒悬崖辟通途；牛栏江畔通天路，改变命运出峡谷……”采访结束临行前，黄安学向记者哼唱起当地群众给武警交通官兵编写的歌谣，歌谣久久回响在牛栏江峡谷深处。

强国防 守海疆 卫宝岛

陶 然

强军论坛

曾经有人说，人类未来的希望在海洋。的确，在这片深蓝的海域，有美丽的风光、无尽的宝藏、许多不可再生的自然资源……正因如此，我们无时无刻不在面临一些周边国家争夺海洋权益和外部势力介入的挑战。

海殇则国衰，海强则国兴。中国近代被侵略的战争基本上都是从海战开始的。海军被重创或者歼灭，丧失制海权，最终只能吞下割地赔款的苦果。这背后的原因，一是海洋观念薄弱，二是海军建设不足。

当西沙的官兵喊出“上岛就是上前线”的口号，也许生活在内陆的我们很难理解他们每天要面对怎样的“刀光剑影”。即使站在这里，面对色彩斑斓的海水，也着实难以体会战场的残酷。

当记者在烈士纪念碑前祭奠琛航岛下长眠的18位烈士，竟然叫不出他们的名字，只知道他们在一次自卫海战中立下赫赫战功，为国家和民族的利益献出了年轻的生命。那一刻，我更深深感到，培养国防意识是多么重要。

西沙之行是一次精神的洗礼。同守岛官兵一起站岗、唱国歌，对国家、国土、海洋的认识都会有所升华。骄阳下，古铜色的皮肤无不汗水淋漓，这就是西沙黑，是驻岛官兵的标配肤色，也是一种精神的象征。守卫这片美丽的国土，他们不知道流淌过多少汗水、煎熬过多少寂寞时光、战胜过多少内陆难以想象的困难。当台风裹挟着暴雨突然来袭，所有美景都成为泡影。守卫在这里的战士们不知道他们战胜过多少风雨，但他们会用阳光灿烂的笑容迎接每一天的到来。

看着这些可爱的战士就会想到：只有祖国强大了，在战斗一线的官兵们才会少流血牺牲。一位战士指着码头上各式先进的海军装备告诉我，那是他们信心的根基。那一刻，我更加明白：只有不断创新，我们的武器才能不受制于人，国防才能真正强大起来。

在永兴岛，大家惊叹岛礁建设翻天覆地的变化，码头、机场、4G通信网络……这里守岛的官兵生活条件越来越好，每天都能吃到新鲜蔬菜，想家了随时可以听到亲人的声音，还有什么比这些更让人感到安慰？国防建设和经济建设始终是并驾齐驱的两驾马车，没有强大的经济实力，就没有今天守岛官兵的决心和底气。

其实，国防教育不一定要在军营里、战场上。当我们返航的船只准备离开码头，记者忽然觉得，我们身边就有很多事值得去做。

本版摄影 本报记者 姜天骄

本版编辑 许跃芝 张 虎