

“一带一路”中欧国际货运班列联盟成立

新疆：西行班列在这里集结

本报记者 乔文汇

一声汽笛长鸣，引来阵阵掌声。近日，一列从哈萨克斯坦共和国卡拉干达驶来的西行班列抵达新疆奎屯。“这是奎屯开通西行国际货运班列后迎来的首趟回程班列。”奎屯市长海依拉提·阿西克一脸兴奋：“这趟班列将吸引更多进出口加工企业向奎屯聚集，对奎屯打造国际货运中转中心、国际物流内陆港具有重要意义。”

去年，作为新疆西行班列的重要起点，奎屯先后发出至格鲁吉亚、吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦、塔吉克斯坦等多趟国际货运班列。此前，这趟班列往往是满载建材、食品、家电等产品出发，却没有回程货运编组。近日驶入奎屯的这趟班列，装载的是奎屯鑫硕贸易有限公司进口的铁矿石。奎屯保税物流中心主任段民江告诉记者，今年将有20万吨铁矿石通过班列进口到奎屯。

一系列难题困扰西行班列

实际上，争抢货源、满载率低、空车返程等一直是困扰西行班列的突出问题。奎屯迎来首趟中亚国际货运回程班列，令当地倍感振奋便不难理解。新疆维吾尔自治区政协副主席、自治区党委改革办常务副主任刘建新分析认为，中欧国际货运班列存在一些亟待解决的问题，如各地政府独立组织，班列开行难保常态；班期不定频次不高，时效优势未能充分发挥；返程货源普遍不足，“重去空回”现象严重；议价谈判各自为政，同质竞争抢夺货源；设施设备亟待升级，服务体系有待优化等。

《经济日报》记者在采访中了解到，自2011年3月我国首趟中欧国际货运班列——“渝新欧”班列开行以来，中欧班列以运距短、运量大、安全性高等优势，逐渐成为我国与中亚、西亚和欧洲贸易的重要运输方式。初步统计，全国已开通中欧、中亚班列线路39条。据阿拉山口海关统计，截至今年4月，已有“渝新欧”“汉新欧”“义新欧”“蓉新欧”等7个中欧班列，以及“长安号”“天马号”“合新欧”等5个中亚班列经由阿拉山口口岸开行。其中“渝新欧”作为班列主力，已开行498列。

中欧国际货运班列联盟诞生

4月15日，为建立西行班列协调机制，形成统一调度，避免各班列各自为政，新疆中欧联合物流有限公司、渝新欧(重庆)物流有限公司、郑州国际陆港开发建设有限公司等中欧班列运营单位的代表齐聚乌鲁木齐，发起成立“一带一路”中欧国际货运班列联盟，并发布了《新疆宣言》。

宣言提出，建立各省市中欧国际货运班列运营主体协调机制，优化中欧国际货运班列的运输组织和空间布局，实现各省市中欧国际货运班列的合作共赢，为国家统筹优化中欧国际货运班列奠定基础。

深化各省市西行班列平台公司之间的沟通协作，是组建“一带一路”中欧国际货运班列联盟的重要目的。对此，联盟将加强中欧国际货运班列运输组织、运输方式的协同合作，共同优化境外通道，合力打造中欧国际货运班列运输品牌。借助“互联网+”，推进线上线下共同集货，努力实现资源共享、信息共享和成果共享。

此外，“一带一路”中欧国际货运班列联盟还选定乌鲁木齐为中欧国际货运班列西部方向集结中心，开展对全国



图为新疆奎屯近日迎来首趟国际货运回程班列。

侯 娇摄

各地中欧国际货运班列及其返程班列集结编组作业，为统筹优化中欧国际货运班列积累经验。

打造西行班列集结中心

作为西行班列的重要节点和通道，新疆开通了一系列本地始发的中亚、中欧班列。截至3月底，新疆西行班列已累计开行150列，今年计划开行200列。目前，乌鲁木齐三坪集装箱编组站即将建成，乌鲁木齐保税港区已具备运营条件，多式联运中心也将于年内建成，新疆已具备了建设中欧班列西部方向集结中心的基础条件。

在谋划西行班列集结中心过程中，新疆注重加强与兄弟省市的合作，对全国各地的中欧班列及其返程班列统筹协调和作业，已基本建成全国中亚班列新疆集结中心，初步建成全国中俄班列集结中心。

“建设中欧国际货运班列新疆集结中心，形成统筹各班列运营主体的协调机制，是解决中欧国际货运班列发展瓶颈的核心方案。”新疆经济和信息化委员会副主任彭季说，集结中心主要是提供优质服务，立足于服务全新疆、服务全国，服务丝绸之路经济带沿线国家，服务中欧贸易和欧亚经济合作。

彭季表示，在运输组织上，新疆集结中心可提供三种合作方式：一是对班列运行的班列，新疆方面重点是做好服务，让班列运行更快捷。若班列不满轴，即运力富余的情况下，新疆将组织货源补充，共同打造中欧班列品牌。二是目前新疆至中亚和俄罗斯的班列已实现常态化运行，其他地区企业可组织货源搭乘。三是不具备完整运行条件的货物，可先在乌鲁木齐集结，在充分尊重始发地的前提下，集结成列后运行，以降低成本、节约时间。

为提高班列运行效率，各有关部门分别施策，形成合力。根据乌鲁木齐铁路局与新疆出入境检验检疫局签署的合作备忘录，双方将在新开铁路口岸、

铁路物流中心建设、集装箱中心站，优化中欧、中亚集装箱班列流程，创新运输组织模式等方面开展密切合作。

乌鲁木齐海关则针对国际班列开展了“365天24小时预约通关”“限时服务”等，确保班列抵达口岸后第一时间

办理手续，随到随放。副关长艾尔肯·吾买尔说，乌鲁木齐海关将充分利用海关国际合作的协调机制，围绕保障国际货运班列运行畅通，推动国际货运班列运输在沿线国家享受更加便利的通关措施。

吹响集结号 共谱协奏曲

乔文汇



送走“渝新欧”，迎来“郑新欧”，铁道线上还跑着“义新欧”。近年来，新疆作为我国向西开放的重要支点和窗口，来自内地的多批国际货运班列呼啸而来，一路向西。同时，本地始发开往中亚和欧洲的班列也不断增加，逐渐实现常态化运营。

车流滚滚向西行，拉动了外贸产业的繁荣。然而，由于各地始发的西行班列各自为政，受定点发车、货物交付时限等因素制约，有时即使装不满货物，也得开行班列，返程时空驶现象也相当普遍，导致资源浪费，成本上升。

“加强中欧国际货运班列运输组织、运输方式的协同合作，共同优化境外通道，合力打造中欧国际货运班列运输品牌。”刚刚成立的“一带一路”中欧国际货运班列联盟提出的这一举措，对解决上述问题具有很强的针对性，为西行班列有效运营又添强劲动力，吹响了西行班列的“集结号”。

党的十八届五中全会提出了“创新、协调、绿色、开放、共享”的五大发展理念，践行这些发展理念，要在落实上下功夫。西行班列是宝贵的运输资源，必须

合理规划 and 利用，才能避免运力不足与运力过剩同时存在。各西行班列从始发地开展合作，是对这一资源从源头整合、配置的根本措施。在新疆吹响的西行“集结号”令人欣喜。但是接下来，各地、各相关部门还须共同谱写好、演绎好“协奏曲”——各地应胸怀全局，用长远眼光看待这一问题，既要算地方自身的“小账”，更要算全局的“大账”。实际上，通过有效调度和整合，将会降低各班列的运输成本，提升竞争优势。从这一点看，算好了“大账”，才真正算清了“小账”。毋庸置疑，新疆是最适合打造西行班列集结中心之地，因此新疆要在中欧国际货运班列西部方向集结中心建设定位下，向各地始发班列提供优质服务。同时，各班列始发地既要积极开展合作，又要发挥好市场机制的作用，通过市场这条纽带，将各地西行班列有机整合，让货物搭好顺风车，不走回头路，挖掘货物直抵目的地的最优规划、最短路径。

丝绸之路经济带是一条合作共赢之路，是一条惠及沿线各国的经济走廊。行驶在丝绸之路经济带上的西行国际班列，犹如一串串美妙的音符，流淌在亚欧大陆间。如今，“吹响集结号，共谱协奏曲”的共识深入人心，在“一带一路”中欧国际货运班列联盟平台不断创新的合作机制下，各班列始发地正积极协作，整装待发。

中国境外首个火炬

创新园区项目启动

项目投入1亿澳元

本报讯 记者郭静原报道：澳大利亚新南威尔士大学火炬创新园区项目日前启动，该项目投入金额为1亿澳元，目标是到2020年在澳大利亚新南威尔士大学打造一个具现代技术水平的创新园区，这也是科技部“火炬计划”在中国境外创建的首个火炬园区。

科技部火炬中心主任张志宏介绍，新南威尔士大学火炬创新园将作为中澳科技产业合作的全新平台，重点围绕能源与环境、先进材料和生物技术等领域为中澳企业、科研专家、投资人及创业青年提供服务，目前已落实12家中国企业与澳方开展合作。

据了解，该园区将在新南威尔士大学肯兴顿主校区内提供1000平方米的办公场所用于建设企业孵化器，以吸引中国企业在澳设立研发场所或开展在澳业务；同时，新南威尔士大学还将使用悉尼校区内的2万余平方米土地建设包括企业共享实验室、中试基地、创客空间和企业孵化器等众多创新平台的综合性科技产业创新区。

建成后的园区将包含可容纳5家至10家中国龙头企业的科研基地，以及可支持上百家中澳中小型企业的商业技术孵化器。此外，园区还将设立由中澳政府支持的“学生创新基金”，面向在澳大利亚就读的中国留学生，鼓励新一代年轻人积极创业。

张志宏表示，中国已经到了高新技术产业化发展阶段，其中一个最重要的标志就是要“走出去”主动融合世界的创新趋势，不仅在技术上开展合作，还要通过共同开发火炬创新园区项目建立更为紧密的联系。

上海自贸区与爱尔兰香农自由区签合作备忘录

双方将在多方面探索合作

本报讯 记者沈则瑾报道：上海自贸试验区和爱尔兰香农自由区近日在上海签署战略合作备忘录，上海自贸试验区与香农自由区未来将在经济领域加强合作，相互交流重点领域的管理经验和支持重点项目建设。

爱尔兰香农自由区是世界第一个自由贸易区，拥有国际先进的基础设施和便利的交通条件，在飞机租赁、国际物流服务等领域吸引了众多国际一流企业。爱尔兰政府一直给予香农自由区经营者香农集团政策上的支持，助力其发展成为航空产业服务、航空货运及物流、商务航空的全球中心。

上海自贸试验区是中国第一个自由贸易试验区，成立以来在投资管理、贸易监管、金融制度和事中事后监管四个领域加强制度创新，并在建立与国际通行投资贸易规则相衔接的基本制度框架方面，取得了阶段性的成果。

据悉，签约活动主要是为了推进双方在相关领域的合作与交流，优势互补，实现共同发展，双方将在以下方面探索合作：

飞机融资租赁合作。双方将协调推进香农自由区飞机融资租赁业务的国际市场资源与上海自贸试验区发展环境优势的深度融合，支持企业在运用多样化融资渠道开展飞机租赁业务方面开展长期合作，深入交流业务经验。

航空产业链合作。双方将支持、鼓励各自企业围绕航空产业打造多样化、定制化的航空延伸服务产业基地，推动形成航空检测维修、航空飞行培训、航材贸易等功能，从而推动航空产业链的全面发展等。

促进跨境投资。双方将发挥自由贸易区跨境投资平台作用，相互推荐成为本国企业境外投资注册地，并相互为对方企业提供必要服务。同时，双方将相互推介具体的投资或合资项目。

融资租赁配套产业合作。双方将在配套服务行业如会计、税务、法律咨询、资产评估、认证机构以及中介服务等领域推动企业开展交流，从而促进租赁市场配套产业的发展。

促进跨境电子商务。双方将推动本国企业开展以对方为目的地的跨境电子商务。双方将探讨制订特别海关措施的可能性，例如预报关以便加快双方之间的双向货运等。

南沙自贸区建成进出口商品全球质量溯源体系

可查询跨境电商产品信息

本报讯 记者庞彩霞报道：日前，广东出入境检验检疫局在南沙自贸区试点建立了全国首个跨境电商商品质量溯源体系，今后消费者将对海外进口商品的“身份信息”一览无余。

据悉，今后经南沙口岸进口的商品在进仓时，都将被贴上“CIQ溯源码”，消费者用手机APP扫描该二维码，就可查询到被纳入溯源体系的商品名称、检验检疫放行时间、检验证书、溯源证书等有关信息。此外，消费者还可通过互联网免费登录广东“智检口岸”公共服务平台，输入订单号、快递单号或身份证号等任意一项，快速查询经南沙口岸进口的跨境电商商品信息。

“目前跨境电商产品可以查询到20项相关信息，一般贸易商品可以查询到9项信息。若发现进口商品存在质量或其他相关问题，可通过广东‘智检口岸’公共服务平台、APP应用、12365热线电话、邮件等多个渠道咨询或投诉。”南沙出入境检验检疫局综合业务科科长郑岚姿介绍说。

“目前中国跨境电商市场还是一个较新的行业领域，缺乏权威商品评估渠道，跨境商品频频遭到消费者是否为‘正品’的质疑。”华润万家旗下e万家跨境购市场营销部负责人侯倩表示，企业加入溯源体系可以树立正面品牌形象，有利于拉动平台销售，因而电商平台对加入溯源体系的意愿非常强烈。

据悉，目前已有苏宁云商、华润万家、京东、唯品会等757家跨境电商企业加入该部门的跨境电商商品质量溯源体系，商品种类多达11.5万种，涉及进出口商品货值达210亿美元。此外，国美在线、天猫等平台也正在洽谈中。



提起“国宝”人们一般会想起某件历史文物、艺术品或珍稀动物，但日本却把某些行业中的优秀人物代表称作“人间国宝”，主要包括艺术家、技术工人中的能工巧匠等。日本社会尊重工匠、崇尚匠心的氛围使这些被称为“职人”的工匠能够静下心来勤学苦练，钻研出“天下一招鲜”的独特本领。

在日本西海岸的新泻县，有一个叫燕市的地方，城市不大，却有一家专做研磨金属抛光工艺的殿堂级公司——小林研业。厂房很旧，木质房子上去至少是50年前的建筑，车间面积不到100平方米，包括小林社长在内全部工人只有6人。就是在这样的车间里，70多岁的小林一夫社长率领他的团队完成了苹果公司发售的第一批便携式音乐播放器iPod外壳研磨。当时苹果公司的设计者们为了在一举站稳市场，提出了采用轻巧结实的钛合金外壳，这种厚度仅有0.4毫米的外壳，必须研磨得光亮如镜，而且四周的侧

日本作坊：尊重“职人” 崇尚匠心

本报驻东京记者 苏海河

适用。就这样，小林研业的研磨技艺在iPod上得以淋漓尽致的展现。

新潟县燕市地区从江户时代后期，就开始大力发展刀具和金属研磨产业，小林研业就是从生产铁锅起家的。随着研磨技术的提高，公司近年来承担了多种铝合金、钛合金、不锈钢等复杂材质、异形产品的工艺加工，现在还生产内视镜等医疗设备、运动型摩托车等特殊部件。迎接挑战、不断创新使该公司至今保持着日本首屈一指的工艺水平。

京都南部的大田区遍布着各种家庭作坊式车间，其中很多企业是父子工厂代代相传。许多能工巧匠就成长于这样的工厂，承担了许多高精尖技术产品的加工生产。走在大田区作坊密集的街区，随处可见各种企业自己的介绍材料，有的写着“专做异形产品”，有些广告则是“别人做不了，他人不敢做的加工业务，找我来”。这是何等的自信。马来西亚前总理马哈蒂尔访问日本时，曾专门到大田区考察

日本的工匠技艺，并邀请日本匠人赴马传授表演。近年来，大田区政府为了弘扬工匠文化，发展本区域的特色产业，开始了“大田工匠100人”评选表彰活动，5年来被评选出的“大田工匠”均获得了表彰证书，区政府网站也在主要页面上介绍这些匠人的业绩和特长。在日本社会注重名誉和形象的氛围中，匠人们获得了更多的尊敬和关注。

区政府的评选活动实际上也鼓励了这些工匠们百尺竿头更进一步。最近，大田区的工匠们组织起了自己的行会，相互切磋技艺，共同提高，并发起了向全国有志青年免费传授技艺的收获活动。只要提前预约，任何人都可以到这些车间免费参观学习，也可以带上自己的原材料到工厂请匠人们手把手传授车、铣、旋、研等技术技艺。如今，区政府又提出了新匠人培养计划，很多中小学也组织学生到匠人作坊参观学习，据说许多工厂的教育课程已经排到了秋天。