

接续奋斗勇攀高峰 加快迈向航天强国

——老中青三代航天人热议习近平总书记对首个“中国航天日”的重要指示

在4月24日首个“中国航天日”到来之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平作出重要指示,强调广大航天科技工作者要牢牢抓住战略机遇,坚持创新驱动发展,勇攀科技高峰,谱写中国航天事业新篇章,为服务国家发展大局和增进人类福祉作出更大贡献。

习近平总书记的重要指示在老中青三代航天人中引起热烈反响。大家纷纷表示,牢记总书记嘱托,以“中国航天日”的设立为新起点,铭记非凡历史,传承航天精神,在自力更生、自主创新的发展道路上接续奋斗勇攀高峰,加快建设航天强国。

铭记非凡历史 勇攀科技高峰

“一分钟准备!点火!”1970年4月24日21时35分,中国第一颗人造地球卫星在长征一号运载火箭的托举下划破夜空,直冲九霄,13分钟后顺利入轨。“东方红一号”的升空,为中国拉开了太空时代的大幕。这是中国航天发展史上的第一座里程碑,也是中华民族几千年飞天梦想的第一次升腾。

从1956年国防部五院成立之日起,中国航天走过了60年波澜壮阔的历史。

习近平总书记指出,经过几代航天人的接续奋斗,我国航天事业创造了以“两弹一星”、载人航天、月球探测为代表的辉煌成就。

“总书记的指示充分肯定了60年来中国航天事业发展取得的辉煌成就,明确了未来中国航天事业的发展方向,饱含着对航天人的亲切关怀和厚望重托。航天战线广大干部职工备受鼓舞、深受鼓舞。”工信部副部长、国家航天局局长许达哲说。

2003年,我国成功发射神舟五号载人飞船,首位航天员杨利伟成功往返太空。2007年成功发射嫦娥一号,实现了中华民族九天揽月的梦想……航天人艰苦创业顽强拼搏,一次次刷新中国高度,彰显中国力量。

历史的时空,仿佛仍回响着嘹亮的《东方红》乐曲,激荡着中国航天人的心灵。

“宇宙无穷无尽,探索无穷无尽,造福人类无穷无尽。”中国载人航天工程首任总设计师王永志院士

说,经党中央批准,国务院批复决定把当年发射第一颗人造地球卫星的日子定为“中国航天日”,对中国航天事业发展具有十分深远意义。

习近平总书记指出,设立“中国航天日”,就是要铭记历史、传承精神,激发全民尤其是青少年崇尚科学、探索未知、敢于创新的热情,为实现中华民族伟大复兴的中国梦凝聚强大力量。“设立‘中国航天日’,将进一步激发全社会关注航天事业的热情,为铸就航天伟业奠定更加深厚的基础。”全国政协委员、中国航天科技集团公司一院原党委书记梁小虹说。

传承航天精神 加快创新发展

60年一甲子,中国航天事业积淀了艰苦奋斗、不怕牺牲的航天精神。“习近平总书记批示中指出,我国航天事业走出了一条自力更生、自主创新的发展道路。这既是对航天事业的肯定,亦是鼓励。”中国航天科工三院型号总师朱坤说,“航天梦与中国梦、强国梦一脉相承。中国航天事业取得辉煌成就,离不开党的领导,离不开全国人民支持,离不开由航天精神武装起来的能拼敢干的队伍。”

“航天精神有深厚的历史积淀,它是党培养锤炼出来的,是一代代航天人用实际行动铸造的。”国防科工局科技委主任栾恩杰院士表示,“对于每个航天人,只要进来了,融入了,就会深有感情。”

60年薪火相传,60年矢志不渝。中国航天事业孕育形成了独具特色的“两弹一星”精神和载人航天精神,成为激励一代又一代航天人拼搏进取、不懈奋斗的精神力量,为中华民族增添了宝贵的精神财富。

国家航天局局长刘纪原指出,我国航天事业走过了雄关漫道,走出了世人瞩目的辉煌成就,也走向更加美好的前景。这背后关键是航天精神,是坚持了独立自主、自力更生、自主创新发展的方针,自己掌握核心技术,掌握主动权。

中国工程院院士沈荣骏强调:“面向未来,我们要瞄准前沿和颠覆性技术,把自主创新放在首位,按照习总书记指示,谱写中国航天事业新篇章。”

长征三号甲系列火箭总设计师姜杰院士认为,新时期青年航天工作者的历史使命是继承老一代航天人开创的崇高事业,学习老一代航天人的创造精神,传承他们的家国情怀,有胆有识、开拓创新,抢占新的制高点。

“航天新征程,我们准备好了!”北京航空航天大学学生戚亚群说,“习近平总书记的指示是对航天学子的殷切期待,投身航天,报效祖国是大家的共同愿望。航天精神将指引我们不断前行,我要加倍努力增强本领,矢志航天科技发展。”

迈向航天强国 谱写事业新篇

发展先进的空间实用技术,培育空间经济,打造卫星应用创新链和产业链,加强军民融合……谈及新任务新使命,多位航天专家表示,在迈向航天强国的新征程中,中国航天必须进一步夯实基础,更加注重原创,让人类乃至全人类在航天高科技发展中有更多获得感。

“东方红一号”卫星总设计师孙家栋院士认为,从航天大国走向航天强国,需要我们坚持自力更生,加强基础研究,加强航天与地面应用相结合,提高应用产品质量,更好地服务于国家发展大局和增进人类福祉。

“我们应该看到,在高新技术迅速发展的今天,我们的创新能力还很弱。”刘纪原说,想要达到世界先进水平就得靠自己,必须掌握主动权,必须自主创新发展航天所需要的核心技术、核心材料、核心装备等。

中国工程院院士王礼恒表示,由航天大国到航天强国的道路上有很多问题要解决,要加强基础和前沿攻关的力度;要以重大工程重大专项的论证、立项、推进为抓手取得重大突破;要下更大力量推动国家空间实验室的建立。

站在迈向民族伟大复兴的新起点,中国航天已经开启举世瞩目的新征程。中国航天人正牢记使命,向着实现中国梦、强国梦、航天梦的宏伟目标阔步前进,力争为人类作出新的更大贡献。

文/新华社记者 吴晶晶 余晓洁 罗沙 白国龙

(新华社北京4月24日电)

中央纪委举办派驻纪检组组长培训班

王岐山出席开班式并讲话

新华社北京4月24日电 日前,中央纪委举办派驻纪检组组长副组长培训班。中共中央政治局常委、中央纪委书记王岐山出席开班式并讲话。他强调,全面从严治党是实现两个百年奋斗目标和中华民族伟大复兴的根本保证。要把贯彻落实习近平总书记在中央纪委六次全会上的重要讲话同学习领会系列重要讲话精神结合起来,密切联系各部门实际,从点点滴滴抓起,坚决维护党章,全面落实全会部署,在严和实中体现深和细,不断增强党的凝聚力和战斗力。

会议要求,全面从严治党不是口号,而是实实在在的行动。中央纪委派驻机构是党中央设在各个部门的监督“探头”,要聚焦监督执纪问责,全面履行党章赋予的职责。全面从严治党,从宽松软走向严紧硬是一个长期的过程,必须拉长耳朵、瞪大眼睛,发现问题、及时处置。要对照各部门党委(党

组)制定的落实中央八项规定精神有关规定,开展“回头看”,看看是否真正贯彻执行。要带着实际情况、带着具体问题向中央纪委报告,与驻在部门党组织沟通,把握“树木和森林”关系,见事见人见物。增强政治意识,提高政治警觉性和政治鉴别力,监督检查党的路线方针政策执行情况。该发现的问题没有发现就是失职,发现问题不处理、不报告就是渎职,都要严肃问责。

派驻监督是党内监督的重要制度安排。落实十八届三中全会精神,经中央批准,2014年中央纪委在中央办公厅等单位设立7家派驻机构,并首次实行综合派驻,为实现派驻全覆盖创新了方法、探索了路径;2015年,进一步内部挖潜、盘活存量,单独派驻和综合派驻相结合,走内涵式发展道路,通过组织制度创新,用两年时间完成了改革任务。共设置47家派驻机构,其中,综合派驻27家、单独

派驻20家,实现对139家中央一级党和国家机关派驻纪检机构全覆盖。党中央决定深化派驻机构改革,健全机构、配强干部,彰显了全面从严治党、强化党内监督的鲜明态度。目前,在驻在部门的支持下,各派驻纪检组已完成组建并开展工作。

为使派驻机构干部切实提高履职能力,在新的形势任务和体制机制下充分发挥监督作用,中央纪委举办为期5天的培训班。培训期间,中央纪委有关领导同志分别围绕加强党的领导,牢固树立“四个意识”;尊崇党章,聚焦监督执纪问责,建设忠诚干净担当队伍;全面加强派驻机构建设,探索党长期执政条件下强化党内监督有效途径等专题为培训班授课。中央纪委各派驻机构负责人共150余名参加培训。

中共中央书记处书记、中央纪委副书记赵洪祝出席会议并在培训结束时讲话。

张高丽会见出席《巴黎协定》高级别签署仪式的外国领导人

新华社联合国4月22日电 (记者周效政 冯坚) 国家主席习近平特使、国务院副总理张高丽22日在纽约分别会见出席《巴黎协定》高级别签署仪式的法国总统奥朗德和美国国务卿克里。

在会见奥朗德时,张高丽首先转达习近平主席的亲切问候。张高丽高度评价法方为巴黎大会取得成功所做工作,指出在巴黎大会筹备和协定谈判过程中,中法双方始终保持密切沟通协调,开展了卓有成效的合作。特别是去年11月,两国元首共同发表气候变化联合声明,为推动达成《巴黎协定》发挥了重要作用。巴黎大会是国际气候变化合作的里程碑,也是新起点。中方愿同法方一起努力,继续推进《巴黎协定》的生效、后续谈判和落实。作为今年二十国集团杭州峰会主席国,中方愿同法方共同推动二十国集团成员国在落实巴黎大会成果上发挥引领作用,共同促进国际应对气候变化事业向前发展。希望双方

继续保持高层交往,探讨将中国“十三五”规划、“一带一路”倡议等重大战略与法国“未来工业计划”等相关发展战略有效对接,不断深化核电、航空、可持续发展等领域务实合作,推动两国关系长期健康稳定发展。

奥朗德请张高丽转达对习近平主席的良好祝愿,表示法方高度赞赏中方为推动达成《巴黎协定》所作贡献,愿与中方共同努力,利用二十国集团杭州峰会等平台,积极推进《巴黎协定》的有效落实。法方对中国经济发展充满信心,希望双方进一步加强可再生能源、核能、新型城市建设以及第三方市场合作。

在会见克里时,张高丽说,习近平主席同奥巴马总统前不久在华盛顿核安全峰会期间成功会晤,就深化各领域合作、建设性管控分歧达成重要共识,为下阶段中美关系发展指明了方向。双方要规划好年内高层交往和重要机制性对话,确保取

得更多积极成果。中美气候变化合作是两国关系中的亮点,双方元首已经发表三份气候变化联合声明,并为巴黎大会通过《巴黎协定》发挥了关键作用,充分表明两国在应对全球性挑战方面完全能够通过合作实现共赢。双方要继续保持当前良好的合作势头,推动《巴黎协定》有效落实,利用二十国集团杭州峰会等多边平台为气候变化合作进程提供持续动力,通过中美战略与经济对话、气候变化工作组等机制推进气候变化领域双边务实合作。中美在共同利益和安全和发展方面拥有共同利益和责任,希望双方加强对话,深化合作,为全球能源可持续发展作出贡献。

克里表示,中国是重要国际影响力的大国,中美关系是世界上最重要的双边关系之一。两国合作为《巴黎协定》的达成发挥了重要作用。美方愿与中方共同努力,加强各领域互利合作。

中国航天日科普宣传周启动

各地举办“中国梦 航天梦”系列主题活动

本报北京4月24日讯 记者沈慧报道:24日是首个中国航天日。当日,作为首个中国航天日的特色亮点活动,由国防科工局、国家航天局、北京市人民政府共同主办的“九天揽月——中国航天日科普宣传周”在北京航空航天大学体育馆拉开帷幕。

宣传周活动主要由科普展示和院士科普讲座等组成,将面向

社会免费开放一周。据了解,科普展示由中国探月工程、高分辨率对地观测系统、航天云平台、中国航天科技集团公司、中国航天科工集团公司、北京航空航天大学等6个展区组成。探月工程展区的展示物品,不仅囊括众多高仿真模型和探月题材艺术作品,

如嫦娥三号着陆器和“玉兔号”月球车的1:1高仿真模型、嫦娥一

号卫星、长征三号系列运载火箭、长征五号新一代运载火箭等模型,以及艺术名家创作的嫦娥奔月汉白玉雕塑、书画作品等,而且包括我国探月工程中的大量珍贵实物。

据了解,首个中国航天日的主题为“中国梦 航天梦”。除当天在北京航空航天大学举办的中国航天日主场活动外,全国各省份、各

航天相关单位和场所还举办了科学讲堂活动等多种活动,让人们了解航天知识、领略宇宙奥秘,激发公众对太空探索的热情。

记者还获悉,在前不久面向大、中学生和科技爱好者组织的月球探测载荷创意设计征集活动中,20余项优秀创意设计脱颖而出。后续,获奖者将继续完善设计方案,为终审做好准备。



4月24日,在河北邢台经济开发区思源实验学校的科普活动上,同学们在观看航天器模型。当日,全国多地举行丰富多彩的科普和教育活动,让人们了解航天知识、领略宇宙奥秘,激发公众对太空探索的热情。

新华社记者 朱旭东摄

中小學生科普衛星將於明年發射

据新华社北京4月24日电 (记者李峥巍 谢晗) 24日是首个“中国航天日”,北京市八一学校和中国航天人才开发交流中心宣布,将于2017年发射一颗由

航天专家指导、中学生主导的低轨道中学生科普卫星,以此提升中小学生对航空航天技术的认知。

北京八一学校透露,在中国

科协、国家航天局、中国航天科技集团公司等支持下的这颗中小學生科普卫星,可遥控工作并自动向地面发送遥测信息,学生可接收无线电信号,通过卫星进行双向无线电中继通信并开展其他的科学实验。卫星将运行在太阳同步轨道,向全世界提供免费服务。

北斗将为“一带一路”国家提供基本服务

本报讯 记者姜天骐报道:“军民融合深度发展,共绘中国载人航天和卫星导航新蓝图”座谈会4月23日在北京召开。中国载人航天工程和北斗卫星导航系统工程100余名专家和航天员、军队相关单位代表齐聚一堂,迎接首个“中国航天日”。

北斗导航系统是我国自主建设、独立运行,与世界其他卫星导航系统兼容共用的全球卫星导航系统,可在全球范围内全天候、全天时为各类用户提供高精度、高可靠的定位、测速、授时服务,并兼具短报文通信能力。

记者了解到,目前,我国已成功发射22颗北斗导航卫星,全球组网系统建设正按计划稳步推进。2018年,将率先为“一带一路”国家提供基本服务,2020年,形成全球服务能力,建成国际一流的全球卫星导航系统。在工程建设中,孕育形成了自主创新、团结协作、攻坚克难、追求卓越的北斗精神。

(上接第一版)

“徐汇滨江承载着打造国际一流滨水城区的目标,既要‘还江于民’,实现公共空间与生态保护相结合,也要打造一个文化先导、产业主导的高端现代服务业集聚区。”上海徐汇滨江地区综合开发建设管委会办公室主任李忠辉说,作为上海市确定的六大功能区之一,徐汇滨江在开发上坚持谋定而后动,要为未来发展适当“留白”。

在上海西岸开发(集团)公司项目管理部副部长韩瑞强看来,适当“留白”,意味着不急于开发,强调将生态的理念融入到开发建设的全过程中去,“我们不是‘一拆了之’,而是最大程度地保留了原有的东西,当年的飞机跑道、旧厂房、枕木等都被巧妙运用到了重建之中”。

在浦江对面的东岸,一场面向全球青年设计师的方案征集活动正在举办。“传统由政府收储土地再入市的开发模式,现在看有些过于简单了。我们‘开门’征集方案,就是为了广泛听取各方意见,最终形成一个真正符合五大发展理念的规划。”上海东岸投资(集团)有限公司副总经理蒋卫中说。

“还江于民”,适当“留白”,正让浦江两岸绿起来、亮起来。在上海,有一个形象的说法:上海人均绿地面积已从过去的“一双鞋”“一张报”大小,逐步扩大到“一张床”“一间房”。如今,市民出门500米,就有一处约超千平方米的绿地,遍布全市的158座公园及总面积26平方公里的环城林带,让市民真正感受到了绿意围城的惬意。据统计,目前上海的人均“绿色财产”已超过了东京、大阪等国际大都市。

“我们希望这座城市不是所谓大刀阔斧‘干出来’的,而是通过发展自己‘长出来’的。”采访中,一位企业负责人的这句话令人印象深刻,这或许正是新常态下上海谋求绿色发展的最好注脚。

谋划绿色发展的新棋局

破污染之经济,立生态之旗。上海作为长江流域经济龙头,同样肩负着绿色发展“新龙头”的责任与使命。

去年3月,上海正式启动了第六轮“环保三年行动计划”。较前五轮相比,新一轮环保计划要求更高、标准更严、力

度更大,预计总投资额达1000亿元。事实上,上海近年来通过持续的结构调整和产业转型,生态环境“减负”问题得到了明显改观。

数字显示,上海已连续13年环保投入占同期地区生产总值的3%左右,环境空气质量优良率已连续9年稳定保持在85%以上,曾因工业污染而变黑变臭的中小河道基本焕然一新,长江、黄浦江、苏州河等水系水质保持稳定。

作为上海传统的石化工业集聚区,金山区也是“十三五”上海环保“短板”所在地。为彻底解决隐患,上海市为金山区量身定制了环境综合整治方案,其采取的“按日计罚”等举措,倒逼企业在每个生产环节上都要进行环保改造和技术升级。

“尽管产品市场热销,但在环保新机制下,我们还是主动停掉了使用20多年的老旧生产线,提前对产品结构进行了调整。”当地某大型化工企业负责人向记者“吐槽”:一开始也有想法,但从长远看是理解、支持的,生态保护必须放在第一位!

与金山不同,宝山区的邮轮产业近年来发展迅猛,但也带来了一定的环境压力。据估算,一艘邮轮排放的大气污染物相当于2200辆汽车。“新兴产业绝不能制造新的污染!为此,我们在码头建设了全世界最大的邮轮岸基供电系统。”上海吴淞口国际邮轮港发展有限公司董事长王友农说,今后,邮轮靠泊后,绿色能源将彻底取代传统燃油,真正实现了零排放。按照计划,洋山港、外高桥港等核心港区将在明年实现岸电系统全覆盖,停靠船舶的排污将大幅下降。

当然,在经济发展与生态保护上,上海有过经验也有过教训,治理了数十年的苏州河至今仍牵动着很多老上海人的神经。对于长江而言,如用时间来衡量,十年的污染或许要千百年来恢复;如用经济来计算,一元的产出或许要五元、十元的投入来弥补。大账与小账之间,长远未来与短期利益之间,上海正用自己的智慧和行动作出回答。

自己的建设,全盘皆输。长江经济带生态文明建设号角已吹响,上海将以更加开阔的视野、更加积极的姿态和更高水平的开放,谋划绿色发展的新棋局。